MŰSZAKI LEÍRÁS

Budapest - Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Engedélyezési terv

ÚTÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA

Tsz.: 18-092

1. változat

Tartalomjegyzék

1. A tervezési megbízás tárgya, előzmények
2. A jelenlegi állapot ismertetése
3. A tervezési feladat leírása
4. Pályaszerkezetek
5. Keresztmetszeti kialakítás
6. Vízelvezetés
7. Közművek
8. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások

TERVEZŐI NYILATKOZAT

tárgy: Budapest - Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Tsz.: 18-092

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően a tárgyi tervben, illetve dokumentációban alkalmazott műszaki megoldásokat az érdekelt hatóságokkal, tulajdonosokkal, kezelőkkel és üzemeltetőkkel a tervezés folyamán, illetve a kész tervek birtokában egyeztettem. Azok megfelelnek a vonatkozó általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, az országos és ágazati szabványoknak, a műszaki és egyéb követelményeknek. A fentiek érvényesülésének módját a terv műszaki leírása tartalmazza.

Budapest, 2018. szeptember 14.

.....

Tóth Attila

okl. építőmérnök

(MMK 01 - 10559)

.....

Ajtay Szilárd

ügyvezető

Bonum Via Kft.

1. A tervezési megbízás tárgya, előzmények

Biatorbágy Város Önkormányzata (2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a) megbízásából a TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. (1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.) elkészítette Budapest - Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli tervét (tsz.: 18-092).

2. A jelenlegi állapot ismertetése

A tervezési terület Biatorbágy középső részén helyezkedik el Torbágy városrészben az Ybl Miklós sétány Ady Endre utca - Szent László utca közti szakasza, a Csodaszarvas utcának a Hunor utca - Ország út közti szakasza, a Játszó tér, a Mária királynő utca, az Iskola utca, az Iskola utcától az Állomás utcára vezető gyalogút, valamint innentől az északi Állomás utca az 1 számú főútig.

Az Ybl Miklós sétány 5,50 m széles közút, helyenként merőleges parkolók vannak kialakítva, valamint az út mentén gyalogjárda található. A sétány Tempo 30 övezet része.

A Csodaszarvas utca jelenleg 2x1 sávos kialakítású, mindkét oldalán gyalogjárda található.

A Játszó tér 2,75 m széles utca, az Alkotmány utcai kereszteződésnél ér véget és a Guti Ország utcában folytatódik. Gyalogjárda és parkolók nincsenek kiépítve.

A Mária királynő utca lakóút, kiszolgáló út, vegyes használatú út, gyalogjárda nincs kiépítve, parkolni a tulajdonosok a telkeiken belül tudnak. Jellemző szélessége 4,00 m.

Az Iskola utca mindkét irányban zsákutcás kialakítású, gyalogjárda és parkolók nincsenek kiépítve, lakóút, kiszolgálóút, vegyes használatú út.

Az Állomás utcán párhuzamos és merőleges parkolásra is van lehetőség, itt található Biatorbágy vasútállomás. Biatorbágy vasútállomás északi és déli oldalán húzódó kiszolgáló utak az Állomás utca nevet viselik. A vasútállomás északi oldalán haladó közút Állomás utca északként, a vasútállomás déli oldalán haladó közút Állomás utca délként kerül megkülönböztetésre a tervdokumentációban.

A Dózsa György út a Felsőpátyi út és az 1. sz. főút között helyezkedik el, 2x1 sávos lakóút, kiszolgálóút, vegyes használatú út.

Kiépített kerékpárút az utak mentén jelenleg nem található.

3. Helyszínrajzi kialakítás

B-01 szakasz

A B-01 jelű szakaszon az Ybl Miklós sétány Szent László utca és Ady Endre utca közötti szakaszának északi oldalán forgalomtechnikai beavatkozásokat terveztünk. A közút mindkét oldalán irányhelyes kerékpárnyom kerül felfestésre. A Március 15. utca és az Ady Endre utca közötti szakaszon a burkolat szélesítése szükséges. A szélesítés mértéke 0,90-1,00 m között változik.

B-02 szakasz

A B-02 jelű szakaszon a Csodaszarvas utca Hunor utcai kereszteződése előtt a Budapest-Balaton kerékpáros útvonalhoz csatlakozva 38,84 m hosszon kerékpárforgalom számára kijelölt vegyes használatú aszfalt burkolatú út kerül kiépítésre kerékpáros nyom felfestésével. Az út burkolatszélessége 3,50 m. A vegyesforgalmú út helyszínrajzi vonalvezetésében két R=5 m sugarú ív található. A tervezési szakasz végén csatlakozik a Csodaszarvas utca meglevő burkolatához, ahonnan a Csodaszarvas utcán kerékpáros nyomként halad tovább a létesítmény.

B-03 szakasz

A B-03 jelű szakasz a Csodaszarvas utca déli szakaszán kijelölt kétoldali irányhelyes kerékpáros nyom. A Csodaszarvas utca jellemző szélessége 6,50 m. A kerékpáros nyom a Tempo 30 övezet ki- és belépési pontjáig, a Nimród utcáig tart, ahonnan elválasztott gyalog- és kerékpárútként folytatódik tovább a Csodaszarvas utca keleti oldalán, a meglevő gyalogjárda mellé építve.

B-04 szakasz

A tervezési szakasz a Csodaszarvas utca Nimród utca - Ország út közti része, az út mentén, annak keleti oldalán elválasztott gyalog- és kerékpárút kerül kialakításra a meglevő gyalogjárda felhasználásával. A meglevő gyalogjárda szélessége 2,20-2,70 m között változik. A tervezett kerékpáros létesítmény burkolatának szélessége 2,30 m, a forgalmi sávok szélessége 1,00-1,00 m. A gyalogjárdát és a kerékpárutat K szegély választja el egymástól. A szakasz hossza 102,49 m, vonalvezetése a meglevő közút vonalvezetését követi.

B-05 szakasz

Az Országú úti körforgalmú csomópont átépítésének tervét, az új csomóponti ág tervét az SKS Terv Mérnökiroda Kft. által készített, *Biatorbágy, 8101. jelű út 0+475 km szelvényében meglévő körforgalom átépítése* című, SKS-19/43 számú tervdokumentáció tartalmazza. A tervezett kerékpáros létesítmények az SKS Terv Kft. terveihez csatlakoznak. Az országos közút területén tervezett beavatkozások az SKS Terv Mérnökiroda Kft. SKS-19/43 sz. terve alapján kerülnek megvalósításra.

A tervezési szakaszon a Csodaszarvas utca - Ország út csomópontjában található körforgalmon vezetjük át a kerékpáros létesítmény nyomvonalát. A körforgalmat északról tervezett egyirányú önálló kerékpárúton lehet megközelíteni, mely a Játszó téren vezetett kétoldali irányhelyes kerékpáros nyomból válik ki. A kerékpárút a körforgalom keleti ágán kerül átvezetésre.

B-06 szakasz

A B-06 jelű szakaszon a Játszó tér-Mária királyné utca-Iskola utca nyomvonalon halad a kerékpáros létesítmény. A közutak mindkét oldalán irányhelyes kerékpárnyom kerül felfestésre. A Guti Ország utca-Iskola utca közötti szakaszon a burkolat szélesítése szükséges. A szélesítés mértéke 0,70-1,50 m között változik. A Játszó tér ezáltal 4,00 m széles burkolatot kap, a Mária királyné utcán 5,50 m széles burkolatot terveztünk.

B-07 szakasz

A B-07 jelű szakaszon az Iskola utca északkelti végétől az Állomás utcáig önálló kétirányú kerékpárutat terveztünk. A 2x1 sávos kerékpárút 124,26 m hosszú. A tervezett kerékpáros létesítmény burkolatának szélessége 2,30 m, a forgalmi sávok szélessége 1,00-1,00 m. A kerékpárút az Iskola utcától R=3 m sugarú balos ívvel indul, majd hosszabb egyenes szakasz után R=100 m sugarú balos ív következik. Ezután egyenesen halad az Állomás utcai buszfordulóig, amely mellett R=20 m sugarú ívvel halad el és érkezik meg az Állomás utca burkolatához R=5 m sugarú ívvel. Az Állomás utcán kerékpáros átvezetést követően kétoldali kerékpárnyomként halad tovább a nyomvonal.

B-08 szakasz

A B-08 jelű szakaszon az Állomás utcán kerékpáros átvezetést követően kétoldali kerékpárnyomként halad tovább a nyomvonal. Az észak felé haladó nyom az Állomás utca

mentén a körforgalomtól délre, a meglevő autóbusz-megállóhely előtt kerül kivezetésre a meglevő burkolatra. A dél felé haladó irány a körforgalmon történő átvezetést követően az Állomás utca szervizútján halad kerékpáros nyomként. A körforgalomtól a szervizútig burkolatépítés szükséges a kerékpárosok kivezetésére. A körforgalmon történő átvezetés tervét a B-10 jelű szakasz dokumentációja tartalmazza.

B-09 szakasz

A B-09 jelű szakaszon a Dózsa György út szervizútjának nyugati szakaszán kerékpáros nyom kerül felfestésre a meglevő burkolaton. A Dózsa György út szervizútja lakó-pihenő övezet része. A burkolat jellemző szélessége 3,00 m. A Dózsa György út nyugati végén a meglevő gyalogos-kerékpáros zónában végződik.

B-10 szakasz

A tervezési terület a Dózsa György út - Gyöngyvirág utca - Állomás utca körforgalmú csomópont, amelyben kerékpáros átvezetésre kerül sor.

A kerékpárosok a körforgalom déli ágán és nyugati ágán kerülnek átvezetésre, hogy a kerékpáros kapcsolatok minden irányban biztosítottak legyenek. A kerékpáros átvezetéshez a meglevő elválasztó szigetek átépítése szükséges. A kerékpáros átvezetésnél a sziget legkisebb szélessége 2,50 m. A körforgalom be- és kihaladó ágainak szélessége 4,00-4,30 m. A gyalogos és kerékpáros átvezetés szélessége 5,00 m. A gyalogos átvezetésben vakok és gyengénlátók részére taktilis burkolati jelek elhelyezése szükséges. A Dózsa György út nyugati szakaszán a körforgalomnál a burkolat szélesítése szükséges. A szélesítés mértéke 0,50 m.

Az északkeleti (Dózsa György út) és a délkeleti ág (Állomás utca) között a meglevő gyalogjárda burkolatának szélesítés szükséges 2,75 m szélességre, így nem elválasztott gyalog- és kerékpárút alakul ki. A szakasz hossza 40 m.

B-11 szakasz

A tervezési szakasz a Dózsa György útnak a Dózsa György út - Gyöngyvirág utca - Állomás utca körforgalmú csomópont és az Állomás utca közti része. Nem elválasztott gyalog- és kerékpárút kerül kialakításra 3,25 m szélességben a Dózsa György út déli oldalán, 90 m hosszon aluljáróban vezetve. Emiatt az aluljáróban a burkolat kiosztásának megváltoztatása szükséges. Az északi oldalon 0,50 m széles szerviz járdát kiemelt szegély választja el a burkolattól, mely 6,80 m széles. A közút vonalvezetése az érintett szakaszon módosul, így a

csatlakozó csomópontokban festés és burkolatépítés szükséges. A tervezett nem elválasztott gyalog- és kerékpárút az északi Állomás utca becsatlakozásáig tart, innen az Állomás utcán halad a nyomvonal kétoldali irányhelyes kerékpáros nyomként.

B-12 szakasz

A tervezési szakasz az északi Állomás utca területe, a Dózsa György úti csomóponttól délre. Az Állomás utcán a nyomvonal kétoldali irányhelyes kerékpáros nyomként halad. Az észak felé haladó irány az Állomás utca-Dózsa György út csomópontban kerül átvezetésre a közúton. Az Állomás utca szélessége 4,85-6,90 m. Az Állomás utca e szakaszon aszfalt burkolatú út, majd földútban végződik.

B-13 szakasz

A tervezési szakasz az északi Állomás utca déli végén a meglevő burkolat végétől indul. 35 m hosszan, 3,50 m szélességben kerékpárforgalom számára kijelölt vegyes használatú aszfalt burkolatú út kerül kiépítésre kerékpáros nyom felfestésével. A szervizút önálló kétirányú kerékpárútban végződik, végét pollerekkel és KRESZ táblákkal jelöltük.

B-14 szakasz

A tervezési szakasz a szervizút végétől az 1. sz. főút-Felvég utca csomópontjáig tart. Önálló 2x1 sávos kerékpárút kerül kialakításra 265 m hosszan 2,30 m széles burkolattal, 1,00-1,00 m széles forgalmi sávokkal. A kerékpárút helyszínrajzi vonalvezetése hosszú egyenes szakasszal indul, majd R=1000 m és R=500 m sugarú jobbos ívek következnek, amiket szintén hosszabb egyenes szakasz követ. Az 1 számú főút mellé R=10 m sugarú ívvel érkezik a nyomvonal, majd a Felvég utcai csomópontban végződik. A Felvég utca, az 1 számú főút nyugati oldalán található ipartelep kiszolgáló útja, kerékpározásra alkalmas.

A tervezett beavatkozásokat a 4.1., 4.2., 4.3., 4.4., 4.5., 4.6. számú Útépítési helyszínrajz és az 5.1., 5.2., 5.3., 5.4., 5.5., 5.6. és 5.7. számú Forgalomtechnikai helyszínrajz című rajzok mutatják be.

4. Pályaszerkezetek

A tervezett gyalog- és kerékpárút, illetve kerékpárút pályaszerkezete:

4 cm AC-8 kopóréteg

20 cm Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg

20 cm homokos kavics védőréteg

hv=50 - (4 x 1,5 + 20 x 1,2)=20 cm, a tervezett védőréteg vastagsága 20 cm.

A tervezett új út és tervezett burkolat szélesítés pályaszerkezete:

4 cm AC-11 kopóréteg

7 cm AC-22 kötőréteg

20 cm Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg

20 cm homokos kavics védőréteg

hv=60 - (4 x 1,5 + 7 x 1,5 + 20 x 1,2)=19,5 cm, a tervezett védőréteg vastagsága 20 cm.

A tervezett középsziget pályaszerkezete:

8 cm beton térkő

3 cm Z 0/5 ágyazó homok

15 cm C-12 beton alapréteg

20 cm homokos kavics védőréteg

hv=50 - (8 x 1,3 + 3 x 1,0 + 15 x 1,3)= 17,1 cm, a tervezett védőréteg vastagsága 20 cm.

A fenti pályaszerkezetek fagyvédő rétegének szükséges vastagságát az ÚT 2-1.222 „Utak geotechnikai tervezésének általános szabályai” c. útügyi műszaki előírások alapján a következőképpen kell számítani:

hv=F-Σ(hi x fi)

ahol:

hv a védőréteg vastagsága

hi az egyes pályaszerkezeti rétegek vastagsága

fi az egyes pályaszerkezeti rétegek anyagától függő szorzó tényező

Az új út esetén fagyveszélyes talajt figyelembe véve az ÚT 2-1.222 sz. műszaki előírás 4.14. táblázata szerint az F tényező értéke 60 cm (I. éghajlati övezet, C forgalmi terhelési osztály, fagyveszélyes talaj), gyalogjárdák esetén 50 cm. A 4.15. táblázat szerint az fi tényező

értéke hengerelt aszfalt esetén 1,5, zúzott kő esetén 1,0 és Ckt esetén 1,2.

A pályaszerkezetek megfelelnek a fagyvédelmi előírásoknak.

A szegélyköveket C20/25-32-F1 betongerendára építendők hézagolva.

5. Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett kerékpárutak 2,30 m burkolatszélességgel, 2,0 %-os oldaleséssel épülnek a közút felé, kerti szegéllyel csatlakoznak a közúthoz illetve a zöldsávhoz.

A tervezett vegyesforgalmú út 3,50 m burkolatszélességgel, 2,0 %-os oldaleséssel épül, süllyesztett szegéllyel csatlakozik a zöldsávhoz.

A tervezett keresztmetszeti kialakítást a 6. számú Mintakeresztszelvények című rajz mutatja be.

6. Vízelvezetés

A terület vízelvezetése a meglevő csapadékcsatorna hálózattal megoldott. Többlet csapadékvíz a tervezett beavatkozástól nem kerül a közterületre.

7. Közművek

A tervezett beavatkozással az utcában haladó közművek nem érintettek. Ahol közművek burkolatfelületen levő részét érinti, a fedlapokat, közműszerelvényeket szintbe kell helyezni. A kiviteli munka megkezdése előtt az út kezelőjével, ill. az közművek kezelőivel egyeztetni szükséges a beavatkozásról.

A közművek megközelítésekor kiemelten fontos a közművek megfelelő védelme, és a rájuk vonatkozó előírások betartása. Kivitelezés előtt meg kell vizsgálnia meglevő aknafedlapok teherbíró képességét, amennyiben szükséges, azokat megfelelő teherbírásúakra kell cserélni.

A meglévő föld alatti vezetékeket a közműkezelőktől beszerzett adatok alapján ábrázoltuk. A nyilvántartási adatok pontosságáért az adott szolgáltató a felelős. A jelen terven szereplő nyomvonalak pontossága a közmű üzemeltetőktől kapott alapadatok bizonytalansága miatt nem garantálható. Ennek figyelembe vételével a föld alatti vezetékek környezetében kivitelezési munkát végezni csak a közmű tulajdonosok előírásait betartva, a közműkezelők

szakfelügyelete mellett lehet. A közmű üzemeltetők, kezelők előírásainak be nem tartásából, a szakfelügyelet megrendelésének elmulasztásából adódó károkért a kivitelező felelős.

8. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi, munkavédelmi és tűzvédelmi előírások figyelembe vételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat be kell tartani, betartásukért a kivitelező által kijelölt munkavédelmi felelős, illetve az építésvezető személyesen felelős. Biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkenését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírásszerűen meg kell valósítani, a munkaárkokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő. Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek. Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.

A közművek tényleges helyzetét fel kell tárni, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

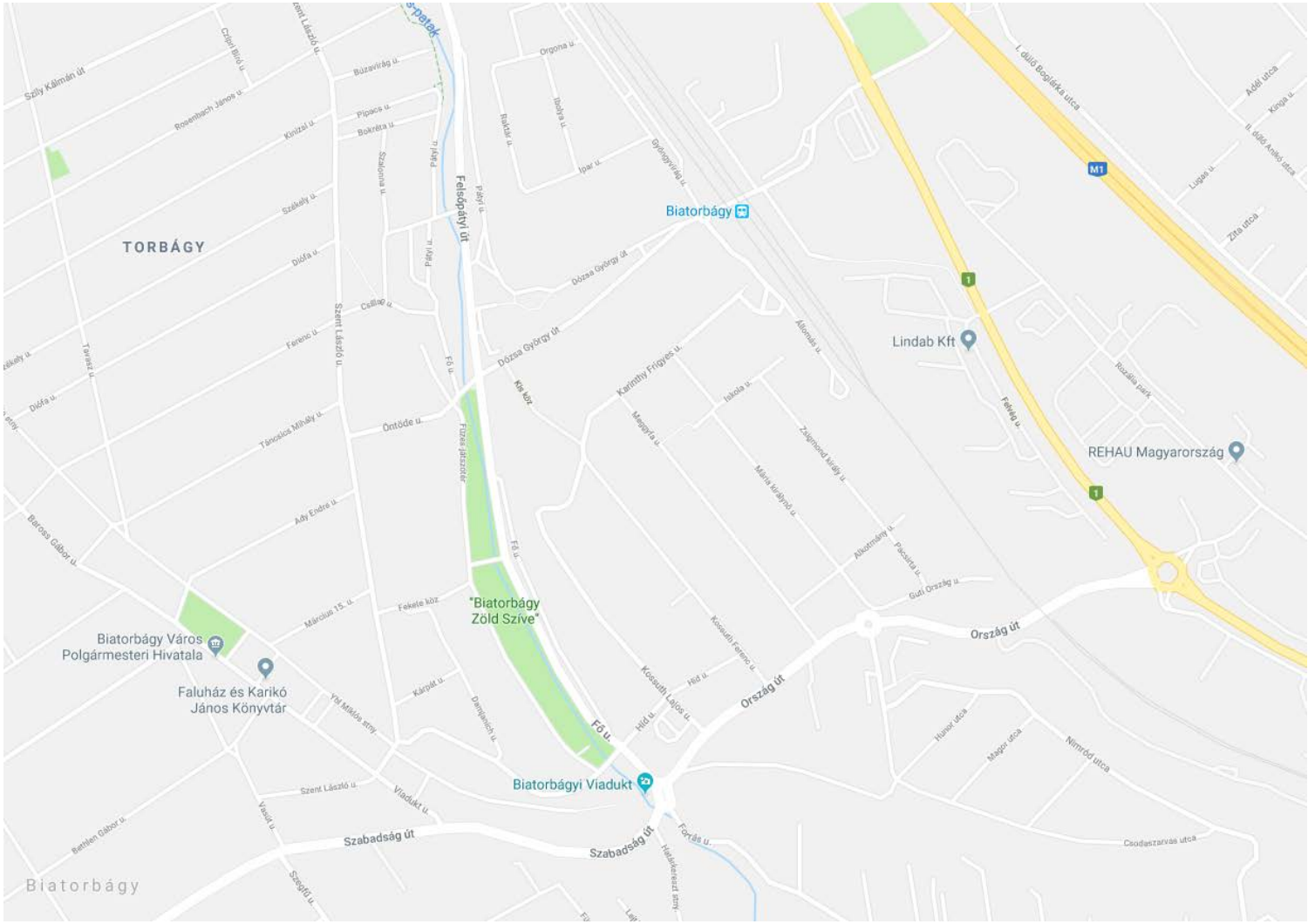
Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotrós munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

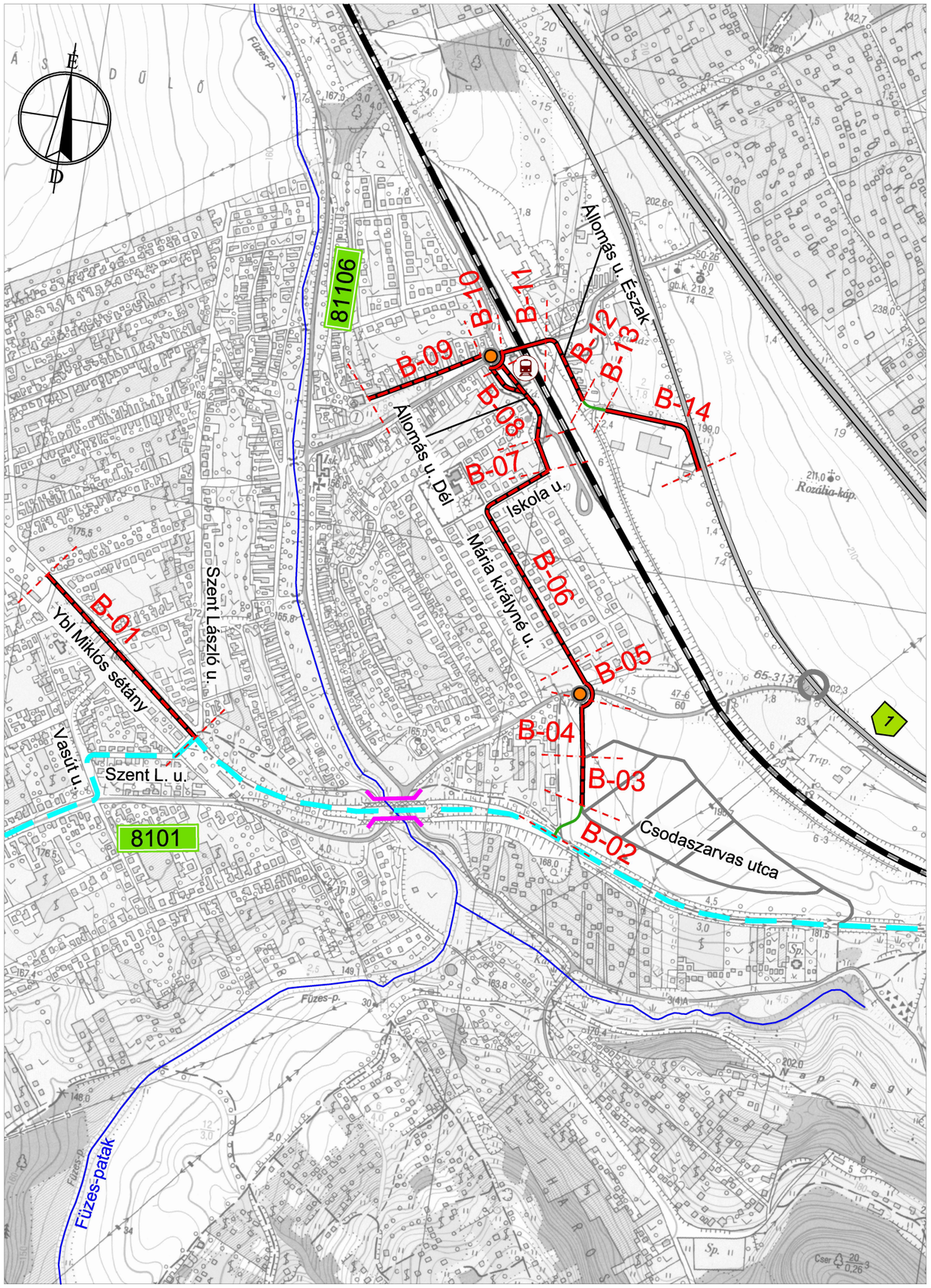
Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell.

Budapest Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyez és kiviteli terve





Jelmagyarázat

- Tervezett kerékpárút/gyalog- és kerékpárút
- Tervezett kerékpározásra kijelölt útszakasz
- Tervezett kerékpárforgalom számára kijelölt vegyes forgalmú út
- Budapest-Balaton kerékpáros útvonal
- Meglévő országos közút
- MÁV vasútvonal
- Vízfolyás
- Vasútállomás/-megállóhely
- Jelentősebb közúti átvezetés
- Útszám
- Meglevő műtárgy

Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:

Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Generáltervező: BONUM VIA Kft. 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd

Tervszám:

Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.
1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.
levélcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995.
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus

Tervszám: 18-092

Magassági alapszint: EOMA

Rajzszám: 3.

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Méretarány:

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Főtervező: Tóth Attila (01-10559)

Ügyvezető: Tóth Attila

Tervező: Szitter Zsófia

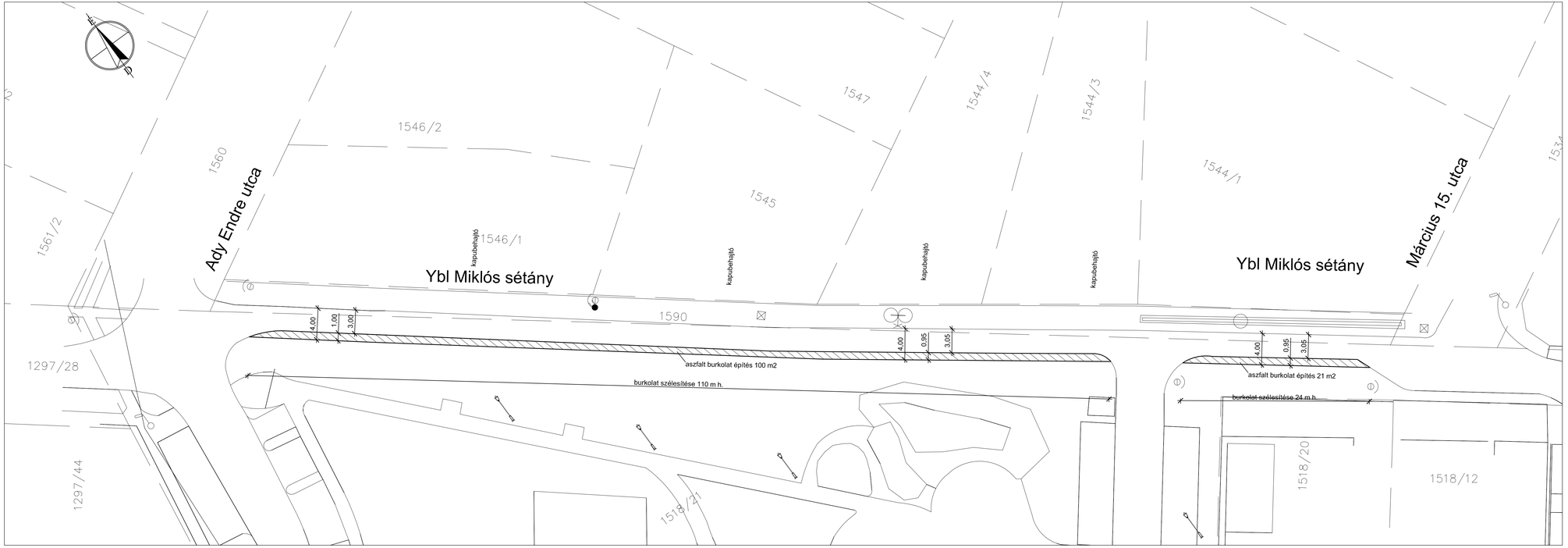
Tervező: Hidasi János

Részművelet: Átnézeti helyszínrajz

Szaktervező:

Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- tervezett kiemelt szegély
- tervezett K-szegély
- tervezett aszfalt burkolat

Taktilis jelek vakok és gyengénlátók részére

- szegély
- jelző elem
- vezető elem
- Kijelölt gyalogátkelőhely mellett
- szegélysüllyesztés

Változat sorszáma:	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:
1.		

Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Generáltervező: BONUM VIA Kft. 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: aljay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Aljay László

Tervszám:

Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. 1139 Budapest, Teve u. 3/C. II./11. levélcím: 1380 Budapest 62. Pf.: 995. telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11 e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata, 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus

Tervszám: 18-092

Megnevezés: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Rajzszám: EOMA 4.1.

Tárgy: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Méretarány: M=1:250

Fővezető: Tóth Attila okl.közúti mérnök

Ügyvezető: Tóth Attila okl.közúti mérnök

Szakág:

Tervező: Kovács Szabolcs

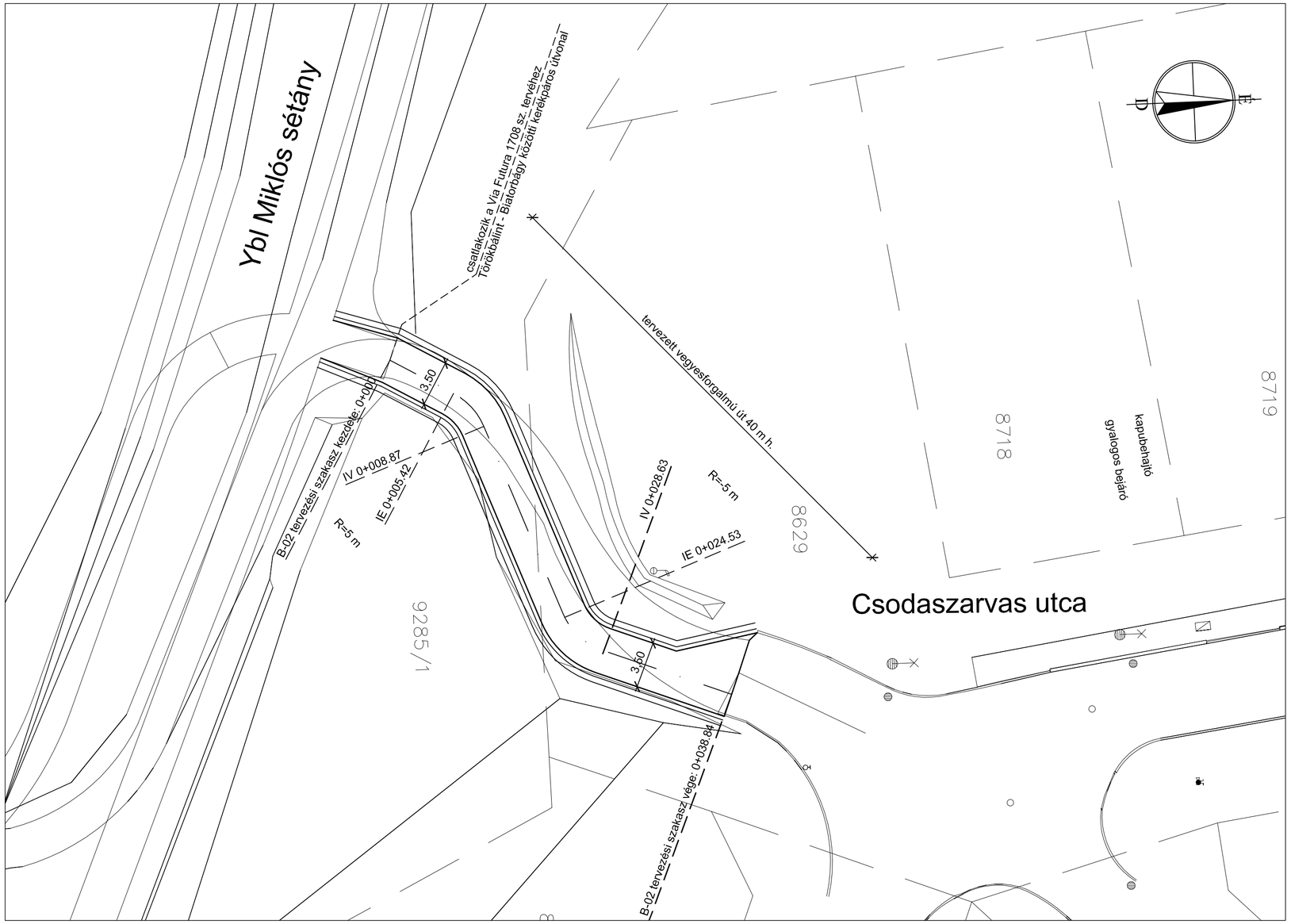
Tervező: Horváth Máté

Részművelet: Útépítési helyszínrajz 1.

Szaktervező:

Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- tervezett kiemelt szegély
- tervezett K-szegély
- tervezett aszfalt burkolat

Taktilis jelek vakok és gyengénlátók részére

szegély
jelölő elem
vezető elem

Kijelölt gyalogátkelőhely mellett

szegélysüllyesztés

Változat sorszáma:	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:
1.		

Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Generáltervező: BONUM VIA Kft. 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd

Tervszám:

Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.
1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.
levélcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995.
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus

Tervszám: 18-092

Magasságú alapszint: EOMA

Rajzszám: 4.2.

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Méretarány: M=1:250

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Főtervező: Tóth Attila (01-10559)

Ügyvezető: Tóth Attila

Tervező: Sztter Zsófia

Tervező: Hidasi János

Részművelet: Útépítési helyszínrajz 2.

Szaktervező:

Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.

meglevő körforgalom átépítése az SKS Kft. terve szerint

Játszó tér

Alkotmány utca

Ország út

Csodaszarvas utca

R=200 m

R=100 m

R=-100 m

R=-3 m

0+100

burkolat szélesítése 90 m²

burkolat szélesítése 60 m²

meglevő körforgalmú csomópont átépítése az SKS Kft. terve szerint

Mária királynő utca csomóponti ág az SKS Kft. terve szerint

tervezett burkolatszélesítés

tervezett K szegély

meglevő gyalogjárda

B-04 tervezési szakasz kezdete: 0+000

B-04 tervezési szakasz vége: 0+001.26

B-04 tervezési tengely kezdete: 0+000

B-04 tervezési szakasz vége: 0+000.99

B-03 tervezési szakasz kezdete: 0+000

B-03 tervezési szakasz vége: 0+023.73

B-05 tervezési szakasz kezdete: 0+000

B-05 tervezési szakasz vége: 0+023.44

B-06 tervezési szakasz kezdete: 0+000

B-06 tervezési szakasz vége: 0+023.81

2316/5

2316/4

2316/3

2316/2

2316/1

8628

8629

8723

Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- tervezett kiemelt szegély
- tervezett K-szegély
- tervezett aszfalt burkolat

Taktilis jelek vakok és gyengénlátók részére

- szegély
- vezető jelző elem
- vezető elem
- Kijelölt gyalogátkelőhely mellett
- szegélysüllyesztés

Változat: sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:

Tervfázis: **ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV**

Generáltervező: BONUM VIA Kft. 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: albay@bouBook.hu

Ügyvezető tervező: Albay Tamás

Tervezői jogosultság szám: Tervezőn:

Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. 1195 Budapest, Ady u. 51/a. 11-12. levelezési cím: 1195 Budapest, Ady u. 51/a. telefon: +36 1 700 16 16 fax: +36 1 700 16 11 e-mail: tp@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megjegyzés: Biatorbágy Város Önkormányzata 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. szeptember

Munkaszám: 18-092

Megrendelő azonosító: EOMA

Fejezetszám: 4.3.

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Méretarány: M=1:250

Fővállalkozó: Tóth Ádám

Igazgatóvezető: Tóth Ádám

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Tervfőmérnök: Tóth Ádám okl. közúti mérnök

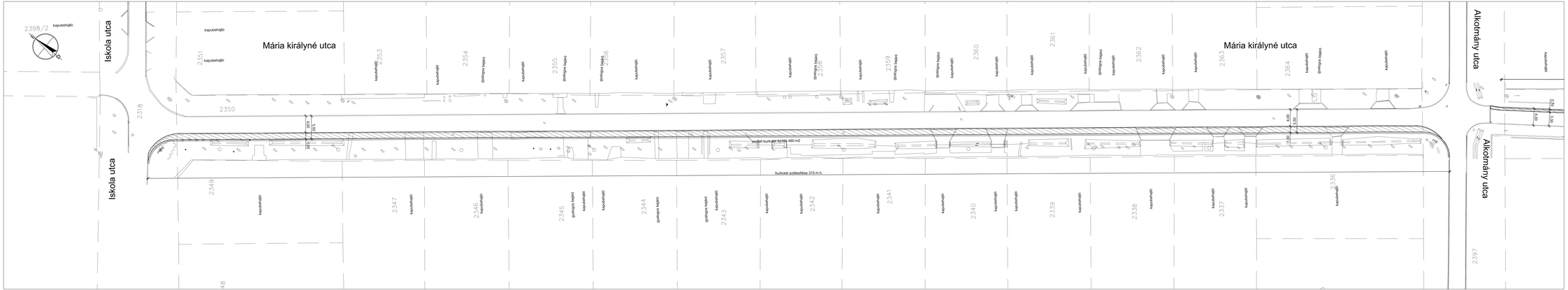
Tervezőmérnök: Dr. Jó Ádám okl. közúti mérnök

Készítendő rajz: Útépítési helyszínrajz 3.

Szakágvezető:

Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Jelmagyarázat

- meglévő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- tervezett kiemelt szegély
- tervezett K-szegély
- tervezett asztalt burkolat

Takitlis jelek vakok és gyengénlátók részére

- szegély
- vezető elem
- figyelő elem
- Kijelölt gyalogátkelőhely mellett
- szegélysüllyesztés

Utóirat sorszáma: 1.	Kiírás/kiadás dátuma:	Kiírás/kiadás ideje:	

Tárgy:

ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Generálterv:

BONUM VIA Kft.
1195 Budapest, Zrínyi utca 31.
Tel.: +36 70 7788-265
E-mail: ability@bonum.hu

Jogosult: Ismerő: Felelős: Ellenőrzött: Tervezőtársak:

Tervező:

TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.
1119 Budapest, Etalon u. 5/C. II. 12.
Telefon: +36 1 372 06 74 Fax: +36 1 206 10 11
Levelezési cím: 1119 Budapest, Etalon u. 5/C. II. 12.
Cégjegyzékszám: 01-09-909 Adószám: 12347174-2-43

Megrend.: Blatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018 augusztus

Munkaszám: 18-092

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Fázis: ÉCMA

Méretarány: M=1:250

Szakág: UT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Felelős tervező: [illegible]

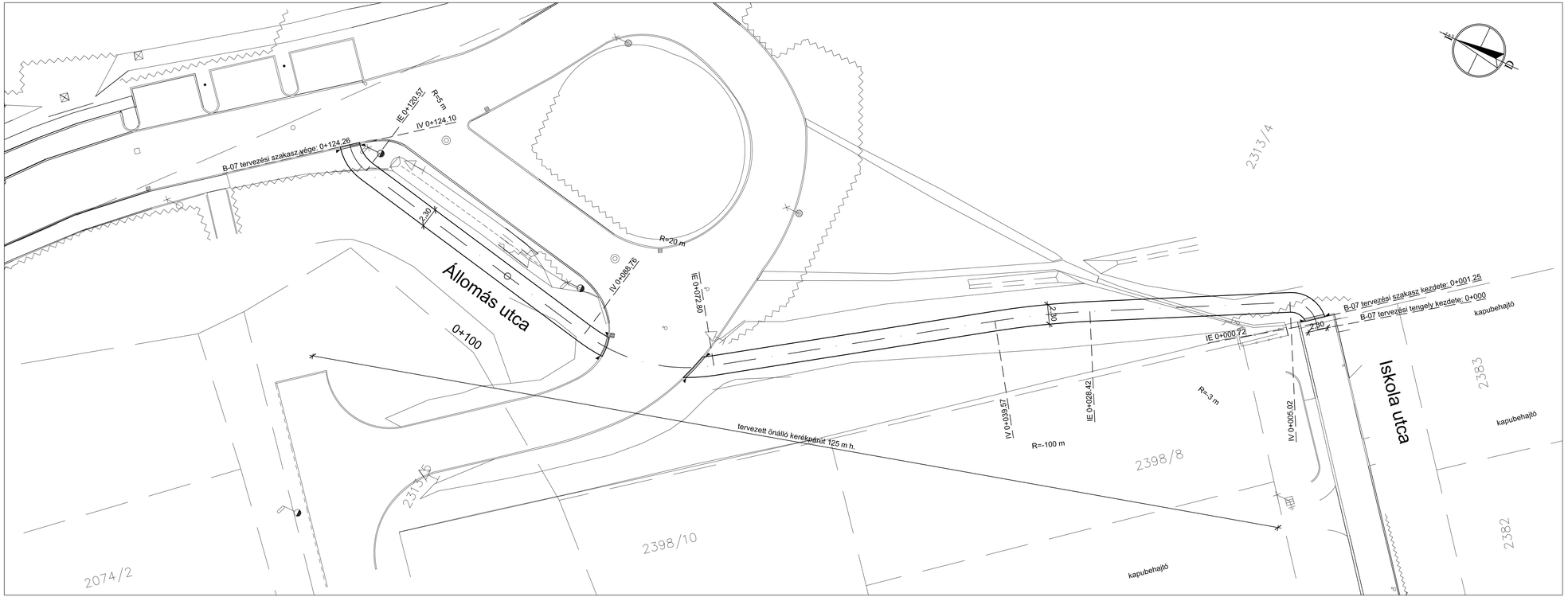
Tervezői jogosultság: [illegible]

Megnevezés: Útépítési helyszínrajz 4.

Szakmai felelős: [illegible]

Tervezői jogosultság: [illegible]

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- tervezett kiemelt szegély
- tervezett K-szegély
- tervezett aszfalt burkolat

Taktilis jelek vakok és gyengénlátók részére

szegély
- jelző elem
- vezető elem

Kijelölt gyalogátkelőhely mellett

szegélysüllyesztés

Változat sorszáma:	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:
1.		

Tervfázis: **ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV**

Generáltervező: **BONUM VIA Kft.** 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd

Tervszám:

Tervező: **TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.**
1139 Budapest, Teve u. 3/C. II./11.
levelezési cím: 1139 Budapest, Teve u. 3/C.
telefon: +36 1 269 08 76 fax: +36 1 700 16 11
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus

Tervszám: 18-092

Mértékegység: EOMA

Rajzszám: 4.5.

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Méretarány: M=1:250

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Főtervező: Szőke Attila okl. közúti mérnök

Ügyvezető: Szőke Attila okl. közúti mérnök

Tervező: Szőke Zoltán

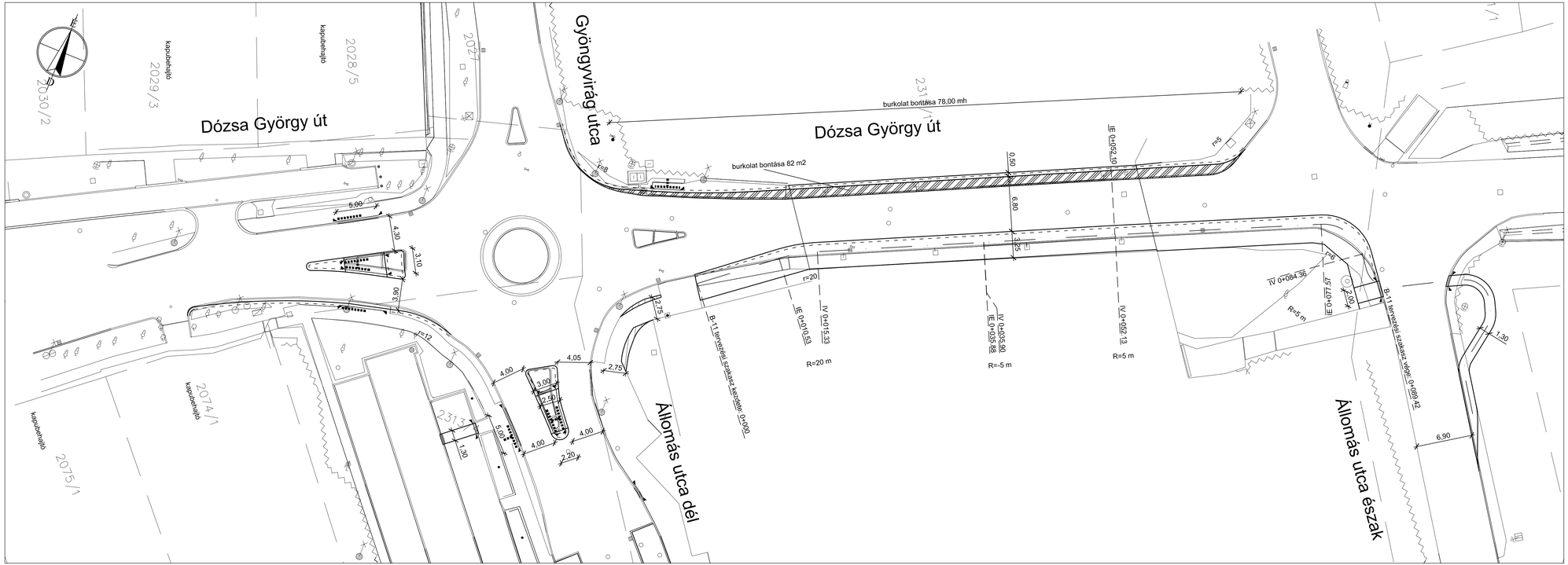
Tervező: Horváth Máté

Részművelet: Útépítési helyszínrajz 5.

Szaktervező:

Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- tervezett kiemelt szegély
- tervezett K-szegély
- tervezett aszfalt burkolat
- tervezett burkolat bontása

Taktilis jelek vakok és gyengénlátók részére

- szegély
- jelölő elem
- vezető elem

Kijelölt gyalogátkelőhely mellett

- szegélysüllyesztés

Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:
Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV		

Generáltervező: BONUM VIA Kft.
1195 Budapest, Zrínyi utca 51.
Tel.: +36 70 7788-265
E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd
Tervszám:

Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.
1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.
levelcím: 1380 Budapest 62. Pf. 995.
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11
e-mail: irodaa@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus
Tervszám: 18-092
Mögöttes alapszám: EOMA
Rajzszám: 4.6.
Méretarány: M=1:250

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

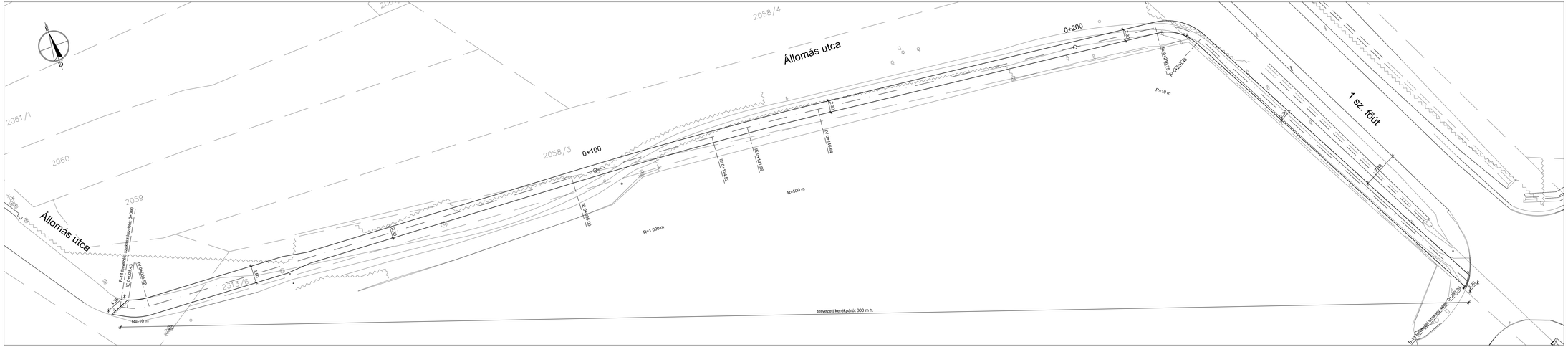
Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Résztervezők:

Főtervező: Tóth Attila okl. közúti mérnök
Ügyvezető: Tóth Attila
Tervező: Szőke Dóra
Tervező: Szőke Dóra
Szaktervező:
Ellenőr:

Résztervezet: Útépítési helyszínrajz 6.

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Jelmagyarázat

- meglévő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- tervezett kiemelt szegély
- tervezett K-szegély
- tervezett aszfalt burkolat

Taktilis jelek vakok és gyengénlátók részére

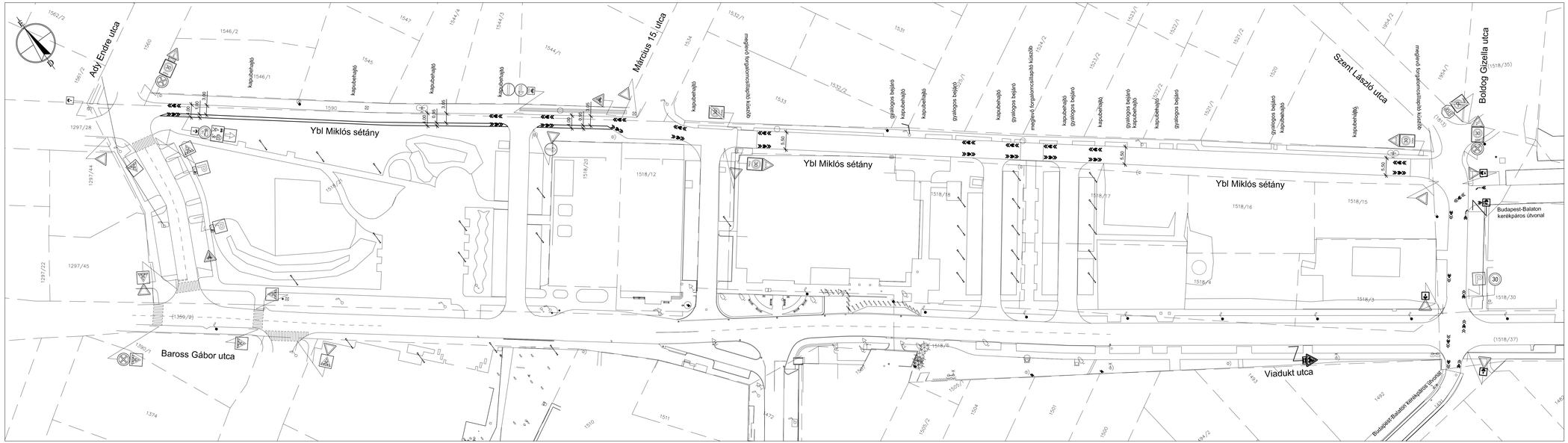
- szegély
- irányító elem
- vezető elem

Kijelölt gyalogátkelőhely mellett

- szegélysüllyesztés

Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:	
Tervfajta: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV			
Generáltervező: BONUM VIA Kft. 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7758265 E-mail: ajtay@outlook.hu			Ügyvezető tervező: Ajtay Tamás Tervezői:
Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. 1219 Budapest, Szabadság tér 12-13. 1219 Budapest, Szabadság tér 12-13. Telefon: +36 1/700 16 11 Fax: +36 1/700 16 11 email: info@tpterv.hu			
Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.	Dátum: 2018. augusztus	Munkaszám: 18-092	
	Megrendelő megbízási szám: EOMA	Rajzszám: 4.7.	
Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve	Méretarány: M=1:250		
Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV	Tervezői aláírás:	Szakmai felelős:	Ügyvezető:
Részterület: Útépítési helyszínrajz 7.	Szakfőmérnök:	Elkészült:	

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- meglevő felfestés
- tervezett felfestés
- tervezett kiemelt szegély
- tervezett K-szegély
- meglevő KRESZ tábla
- tervezett KRESZ tábla

Taktilis jelek vakok és gyengénlátók részére

szegély
- jelző elem
- vezető elem

Kijelölt gyalogátkelőhely mellett

Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:

Tervfázis: **ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV**

Generáltervező: BONUM VIA Kft. 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: ajfay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajfay Szabolcs Tervszám:

Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. 1139 Budapest, Teve u. 9/c. II./11. telefon: +36 1 320 04 76 Fax: +36 1 700 16 11 e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata, 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus

Munkaszám: 18-092

Mappaszám: EOMA

Rajzszám: 5.1.

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Méretarány: M=1:500

Fő tervező: Tóth Ádám

Ügyvezető: Ajfay Szabolcs

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

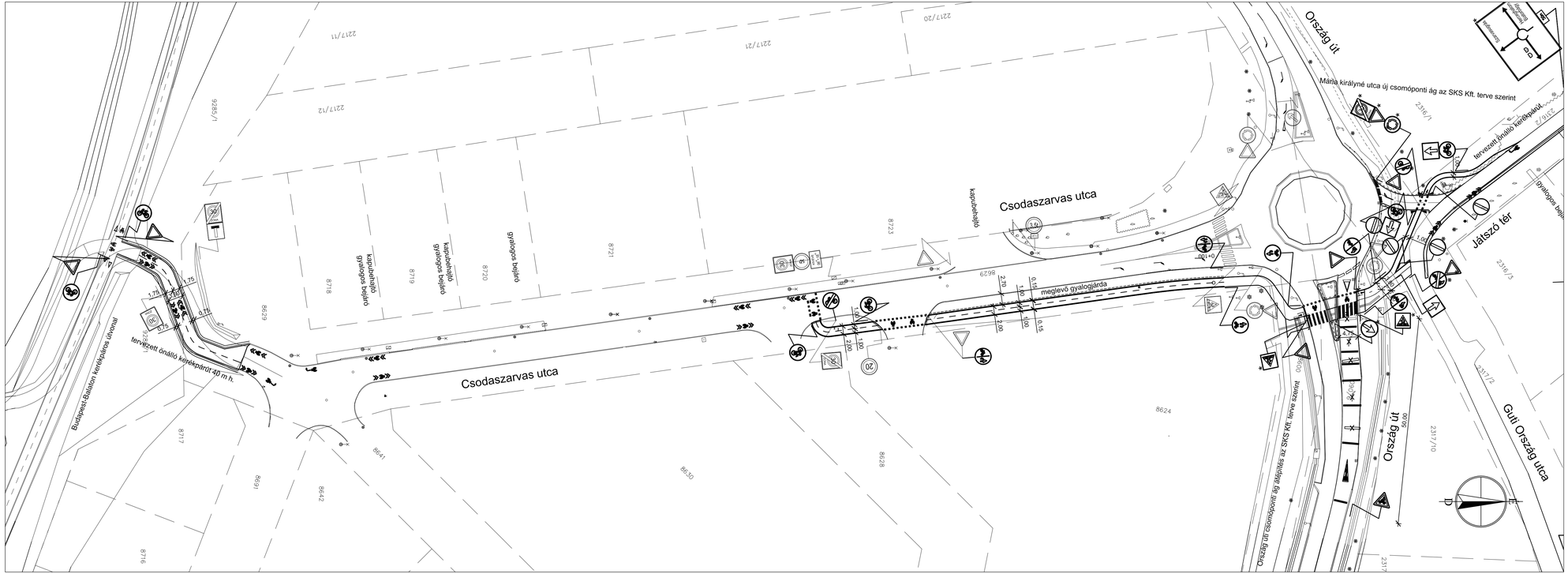
Tervező: Szabó Szabolcs

Tervező: Ajfay Szabolcs

Rétegtervek: Forgalomtechnikai helyszínrajz 1.

Szakértő(k): Elérő:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- meglevő felfestés
- tervezett felfestés
- tervezett kiemelt szegély
- tervezett K-szegély
- meglevő KRESZ tábla
- tervezett KRESZ tábla
- tervezett KRESZ tábla az SKS Terv Mérnökiroda Kft. SKS-19/43 sz. terve alapján

Taktilis jelek vakok és gyengénlátók részére

- szegély
- jelölő elem
- vezető elem
- Kijelölt gyalogátkelőhely mellett

Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:
Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV		

Generáltervező:

BONUM VIA Kft.
1195 Budapest, Zrínyi utca 51.
Tel.: +36 70 7788-265
E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd
Tervszám:

Tervező:

TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.
1139 Budapest, Teve u. 9/c. II./11.
levélcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995.
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. szeptember
Munkaszám: 18-092
Magasság: alapszint: EOMA
Rajzszám: 5.2.
Méretarány: M=1:500

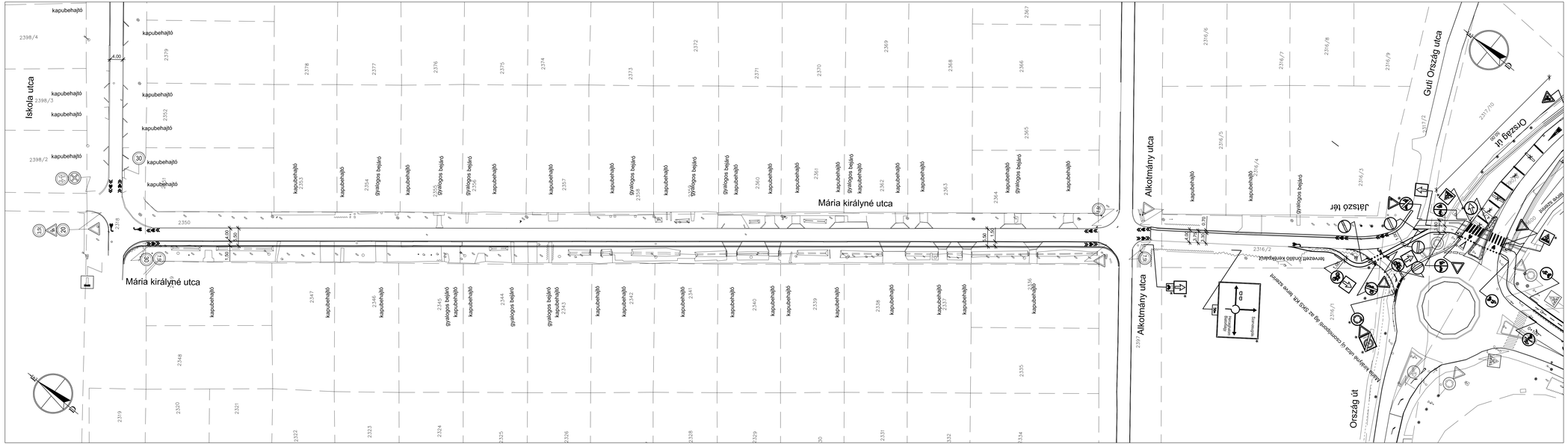
Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

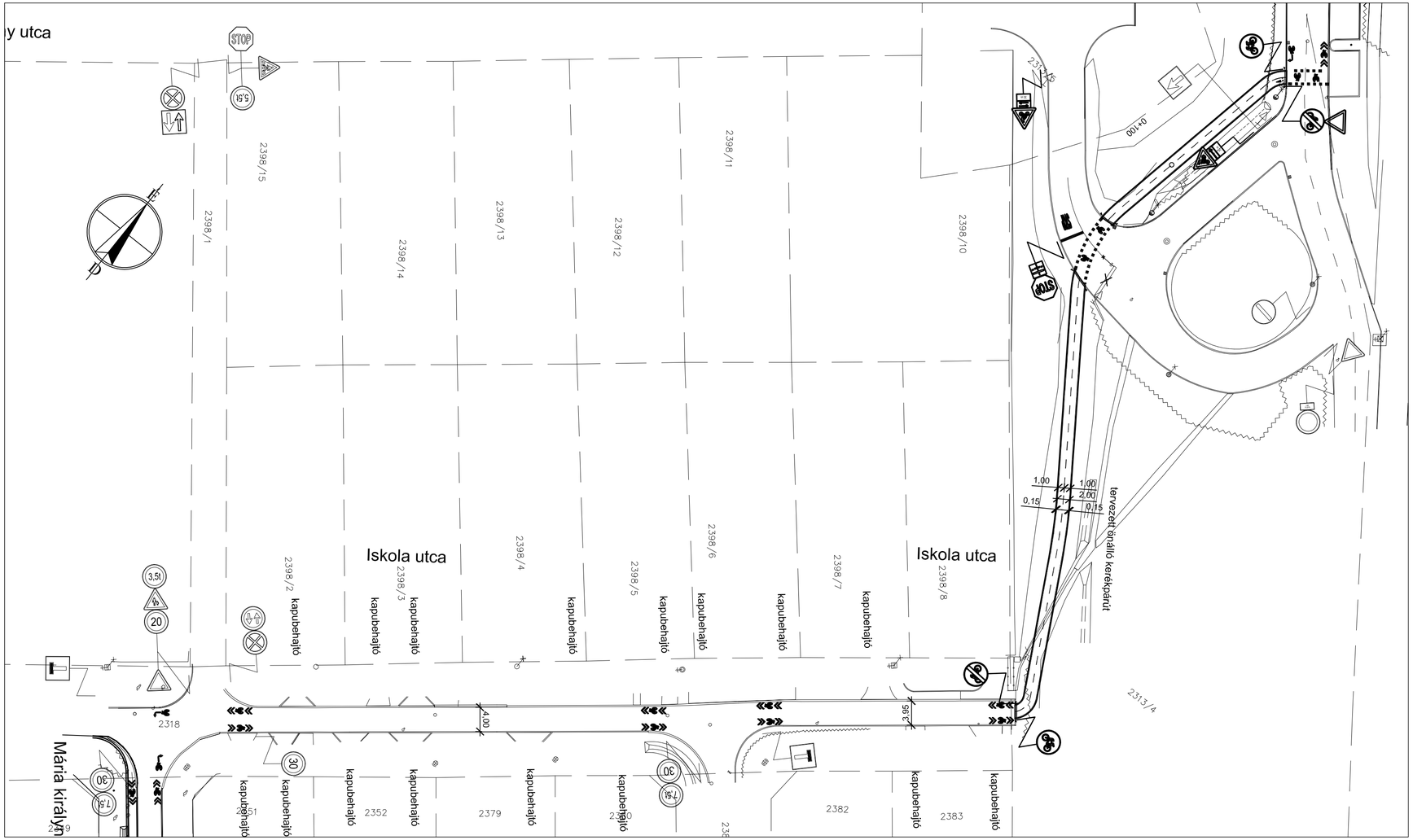
Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Rész: Forgalomtechnikai helyszínrajz 2.

Főtervező: Tóth Attila okl. közlekedésmérnök
Ügyvezető: Tóth Attila
Tervezői jogosultság szám: 01-0001
Tervezői jogosultság szám: 01-0001
Tervező: Horváth Ádám
Szaktervező:
Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.


Iskola utca
Mária királyné utca
Mária királyné utca
Alkotmány utca
Alkotmány utca
Ország út
Guti Ország utca
Ősz köz
Ősz köz
Játszó tér
Tervezett járdás kerékpársáv
kapubehajtó
gyalogos bejáró
30
50
40
4.00
2.50
1.00
2.70
2.50
2.70
2.50
2.70
2.50



Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- meglevő felfestés
- tervezett felfestés
- tervezett kiemelt szegély
- tervezett K-szegély
- meglevő KRESZ tábla
- tervezett KRESZ tábla

Taktilis jelek vakok és gyengénlátók részére

szegély
jelölő elem
vezető elem

Kijelölt gyalogátkelőhely mellett

Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:

Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Generáltervező: BONUM VIA Kft. 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd

Tervszám:

Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. 1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11. levelcím: 1386 Budapest 62. pf. 995. telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11 e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata, 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus

Tervszám: 18-092

Magassági alapszint: EOMA

Rajzszám: 5.4.

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Méretarány: M=1:500

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Főtervező: Tóth Attila (01-02020)

Ügyvezető: Tóth Attila

Tervező: Szőllár Zoltán

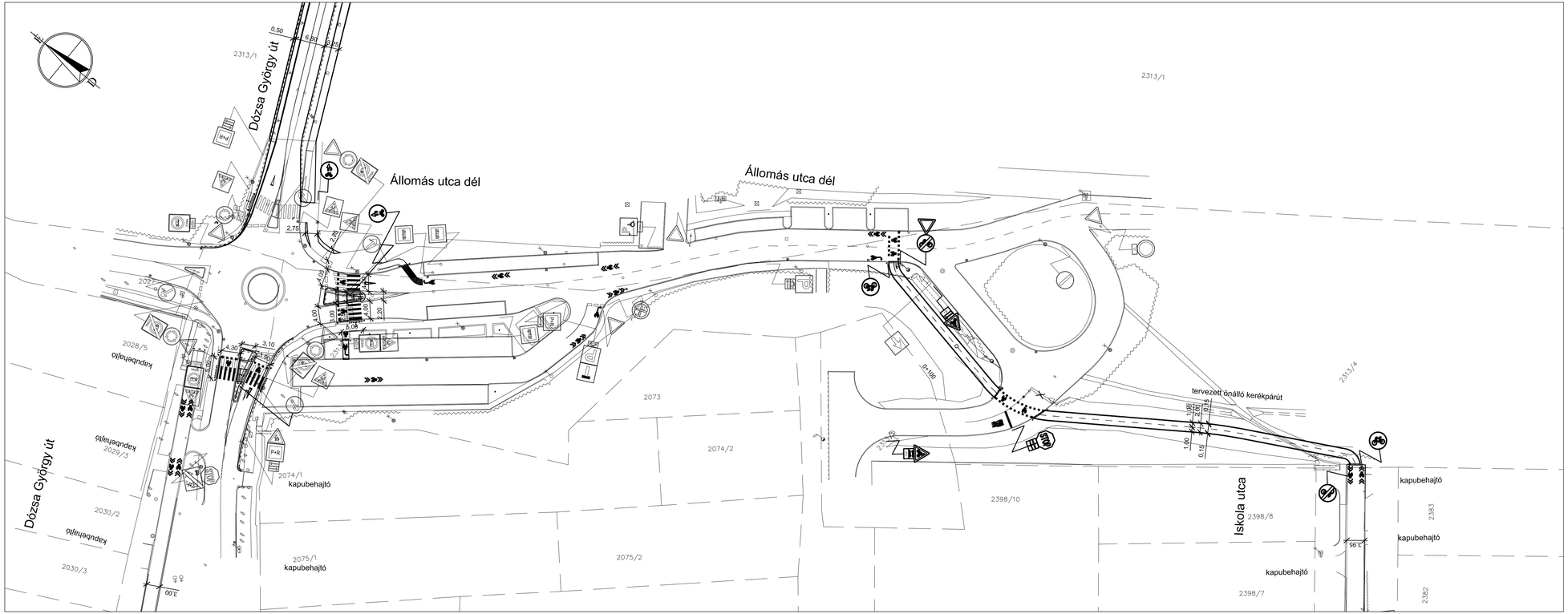
Tervező: Hidasi Imre

Részművelet: Forgalomtechnikai helyszínrajz 4.

Szaktervező:

Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- meglevő felfestés
- tervezett felfestés
- tervezett kiemelt szegély
- tervezett K-szegély
- meglevő KRESZ tábla
- tervezett KRESZ tábla

Taktilis jelek vakok és gyengénlátók részére

- szegély
- jelölő elem
- vezető elem
- Kijelölt gyalogátkelőhely mellett

Változat sorszáma:	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:
1.		

Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Generáltervező: BONUM VIA Kft.
1195 Budapest, Zrínyi utca 51.
Tel.: +36 70 7788-265
E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd
Tervszám:

Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.
1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.
levelcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995.
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus
Tervszám: 18-092
Mogyoróby alapszint: Rajzszám: 5.5.

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Méretarány: M=1:500

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

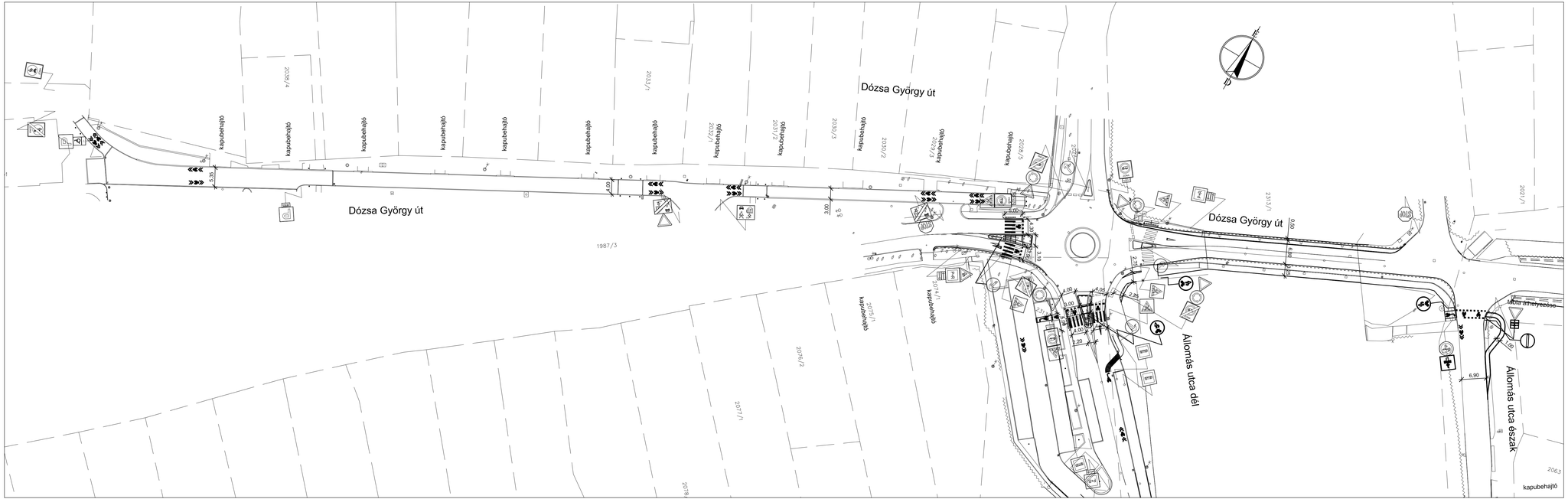
Főtervező: Tóth Attila (ÚT-0108)
Ügyvezető: Tóth Attila

Tervező: Szabó Dóra
Tervező: Szabó Dóra

Részművelet: Forgalomtechnikai helyszínrajz 5.

Szoktervező:
Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- meglevő felfestés
- tervezett felfestés
- tervezett kiemelt szegély
- tervezett K-szegély
- meglevő KRESZ tábla
- tervezett KRESZ tábla

Taktilis jelek vakok és gyengénlátók részére

szegély
- jelző elem
- vezető elem

Kijelölt gyalogátkelőhely mellett

Változat sorszáma:	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:
1.		

Tervfázis: **ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV**

Generáltervező:

BONUM VIA Kft.
1195 Budapest, Zrínyi utca 51.
Tel.: +36 70 7788-265
E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szabolcs
Tervezőtím:

Tervező:

TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.
1139 Budapest, Váci út 91. III. em.
levelezési cím: 1188 Budapest, Ny. Sándor u. 31.
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus
Tervszám: 18-092

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kivitelli terve

Megnevezés rövidítve: EOMA
Rajzszám: 5.6.

Méretarány: M=1:500

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

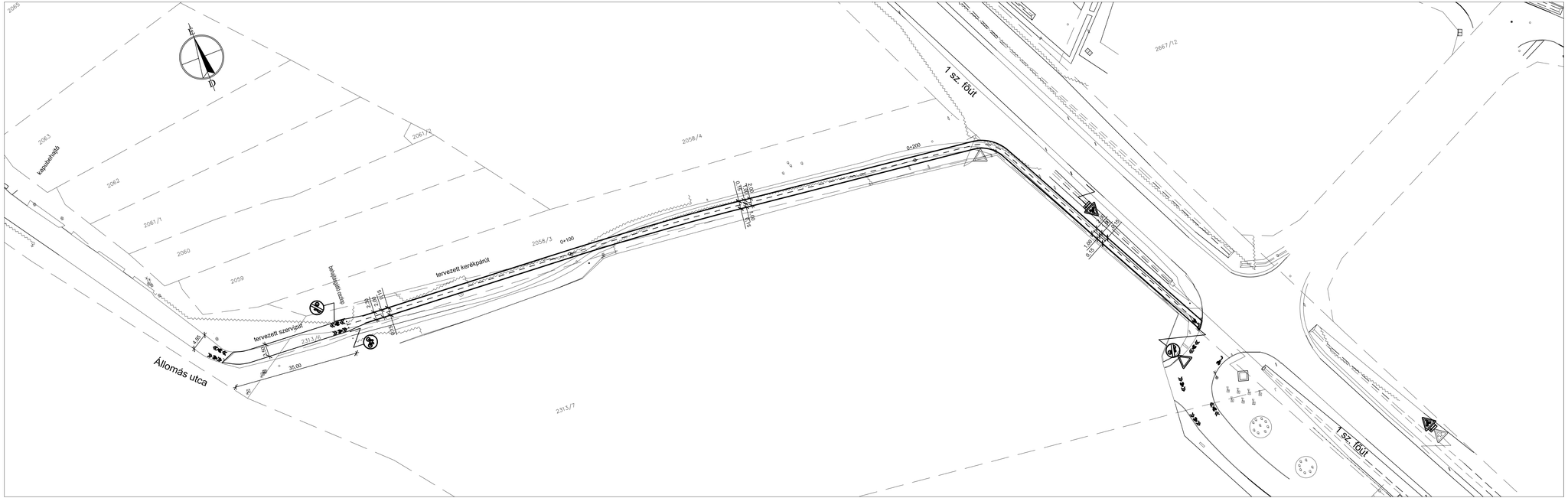
Főtervező: Tóth Attila okl.közl.mérnök
Ügyvezető: Ajtay Szabolcs okl.mérnök

Tervezői jogosultság szám: 01-0001
Tervezői jogosultság szám: 01-0001

Részmű/vezet: Forgalomtechnikai helyszínrajz 6.

Szakterület: Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- meglevő felfestés
- tervezett felfestés
- tervezett kiemelt szegély
- tervezett K-szegély
- meglevő KRESZ tábla
- tervezett KRESZ tábla

Taktilis jelek vakok és gyengénlátók részére

- szegély
- jelző elem
- vezető elem
- Kijelölt gyalogátkelőhely mellett

Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:
Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI TERV		

Generáltervező: BONUM VIA Kft. 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd

Tervszám:

Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. 1149 Budapest, Cserkesz u. 5/c. levelezési: 1195 Budapest, Kő, 29./35. telefon: +36 1 709 08 76 fax: +36 1 700 16 11 e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata, 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus

Tervszám: 18-092

Mappaszám: EOMA

Rajzszám: 5.7.

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Méretarány: M=1:500

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Főtervező: Tóth Attila okl.közl.mérnök

Ügyvezető: Tóth Attila

Résznévjelet: Forgalomtechnikai helyszínrajz 7.

Tervező: Szabó Bence

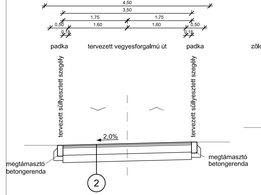
Tervező: Szabó Bence

Szaktervező:

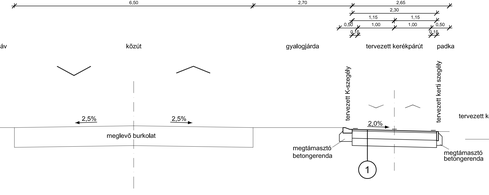
Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.

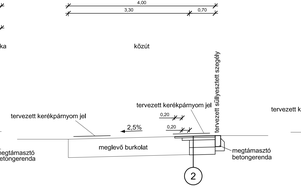
Csodaszarvas utca tervezett vegyesforgalmú út mintakeresztszelvénye B-02 szakasz



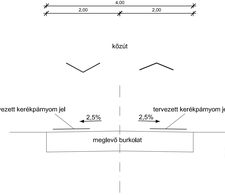
Csodaszarvas utca mintakeresztszelvénye tervezett kerékpárút B-04 szakasz



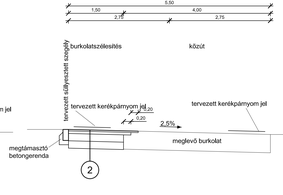
Játszó tér mintakeresztszelvénye tervezett burkolatszélesítés és kerékpársáv B-06 szakasz



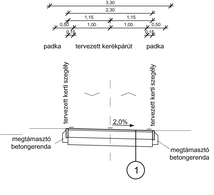
Iskola utca mintakeresztszelvénye tervezett kerékpársáv B-06 szakasz



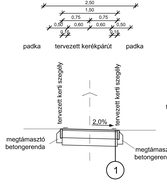
Mária királyné útja mintakeresztszelvénye tervezett burkolatszélesítés és kerékpársáv B-06 szakasz



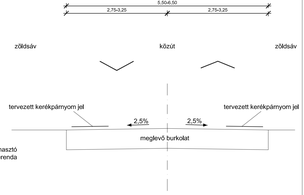
Iskola utca - Állomás utca között tervezett kerékpárút mintakeresztszelvénye B-07 szakasz



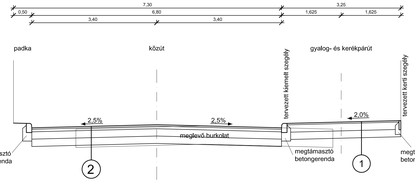
Iskola utca - Állomás utca között tervezett egyirányú kerékpárút mintakeresztszelvénye B-07 szakasz



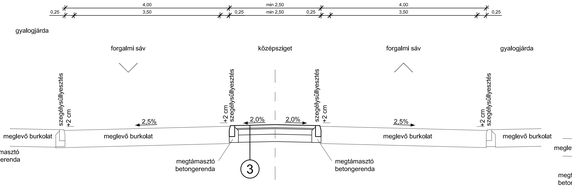
Csodaszarvas utca mintakeresztszelvénye - B-03 szakasz Állomás utca Észak mintakeresztszelvénye - B-12 szakasz tervezett kerékpársáv



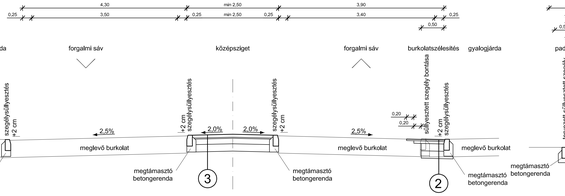
Dózsa György út mintakeresztszelvénye tervezett gyalog- és kerékpárút, vasúti aluljáróban B-11 szakasz



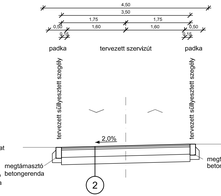
Állomás utca Dél körforgalom, kerékpárút átvezetés mintakeresztszelvénye B-10 szakasz



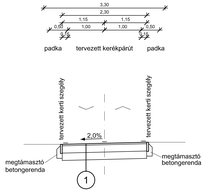
Dózsa György út NY , kerékpárút átvezetés mintakeresztszelvénye B-10 szakasz



Állomás utca Észak mintakeresztszelvénye tervezett kerékpárforgalom számára kijelölt vegyes forgalmú út B-13 szakasz



Állomás utca Észak mintakeresztszelvénye tervezett kerékpárút B-14 szakasz



1

4 cm	AC-8 kopóréteg
20 cm	C4/x4 cementstabilizációs alapréteg
20 cm	homokos kavics védőréteg

2

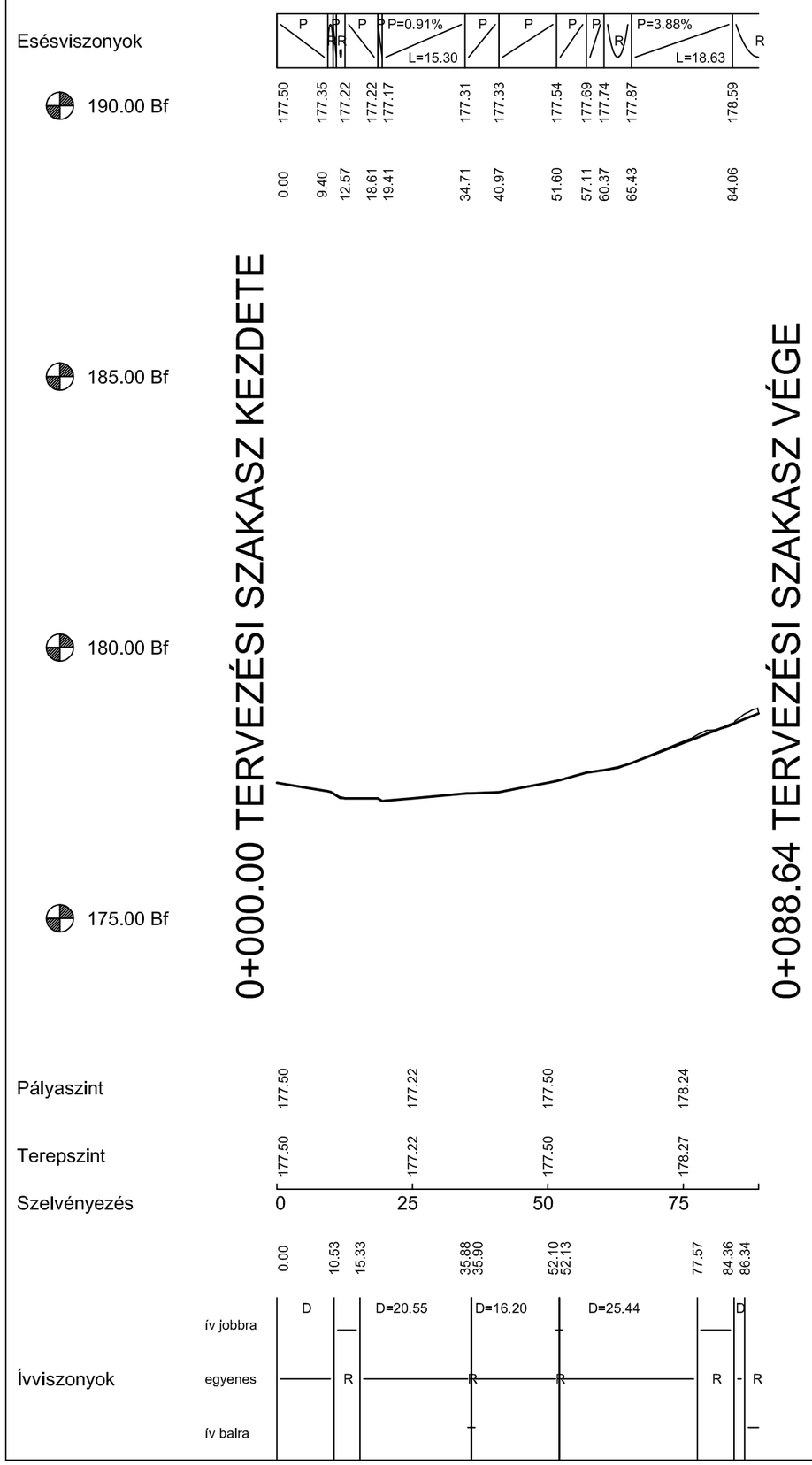
4 cm	AC-11 kopóréteg
7 cm	AC-22 kötőréteg
20 cm	C4/x4 cementstabilizációs alapréteg
20 cm	homokos kavics védőréteg
	meglevő burkolat bontása

3

8 cm	beton térkő
3 cm	Z 0/5 ágyazó homok
15 cm	C-12 beton alapréteg
20 cm	homokos kavics védőréteg

Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:	
Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV			
Generáltervező: BONUM VIA Kft. 1196 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: ajtay@outlook.hu		Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd	Tervezők:
Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. 1139 Budapest, Teve u. 53. II./20. cégjegyzékszám: 01-09-909 telefon: +36 1 788 06 76 fax: +36 1 700 10 11 e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu			
Megrend.: Biatorbágy Város Önkormányzata 2051 Biatorbágy, Bartos Gábor u. 2/a.		Dátum: 2018. augusztus	Tervszám: 18-092
		Mappaszám: EOMA	Munkaszám: 6.
Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve		Munkaszám:	M=1:50
Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV		Tervfő mérnök:	Felelős tervező:
Résztervek: Mintakeresztszelvények		Szakterületi:	Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:

Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Generáltervező: BONUM VIA Kft. 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd

Tervszám:

Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.
1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.
levélcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995.
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus

Tervszám: 18-092

Magassági alapszint: EOMA

Rajzszám: 7.1.

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Méretarány: M=1:500/50

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Főtervező: Tóth Attila (01-10559)

Ügyvezető: Tóth Attila

Tervező: Szitter Zsolta

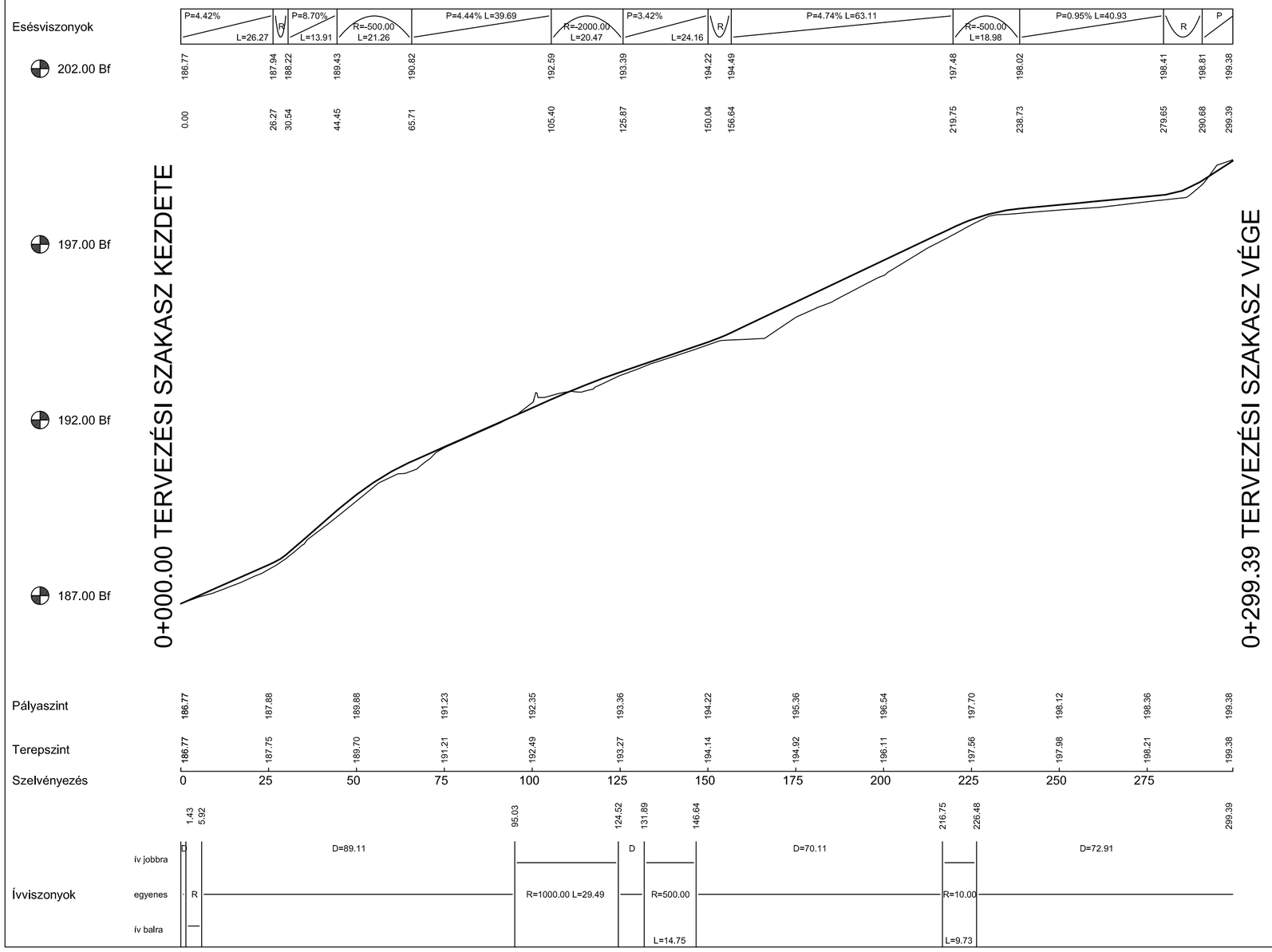
Tervező: Hidasi János

Részművelet: Részletes hossz-szelvény 1. B-11 szakasz

Szaktervező:

Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:

Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Generáltervező: BONUM VIA Kft. 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd

Tervszám:

Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.
1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.
levélcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995.
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus

Tervszám: 18-092

Magassági alapszint: EOMA

Rajzszám: 7.2.

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Méretarány: M=1:500/50

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Főtervező: Tóth Attila (01-10559)

Ügyvezető: Tóth Attila

Tervező: Szitter Zsófia

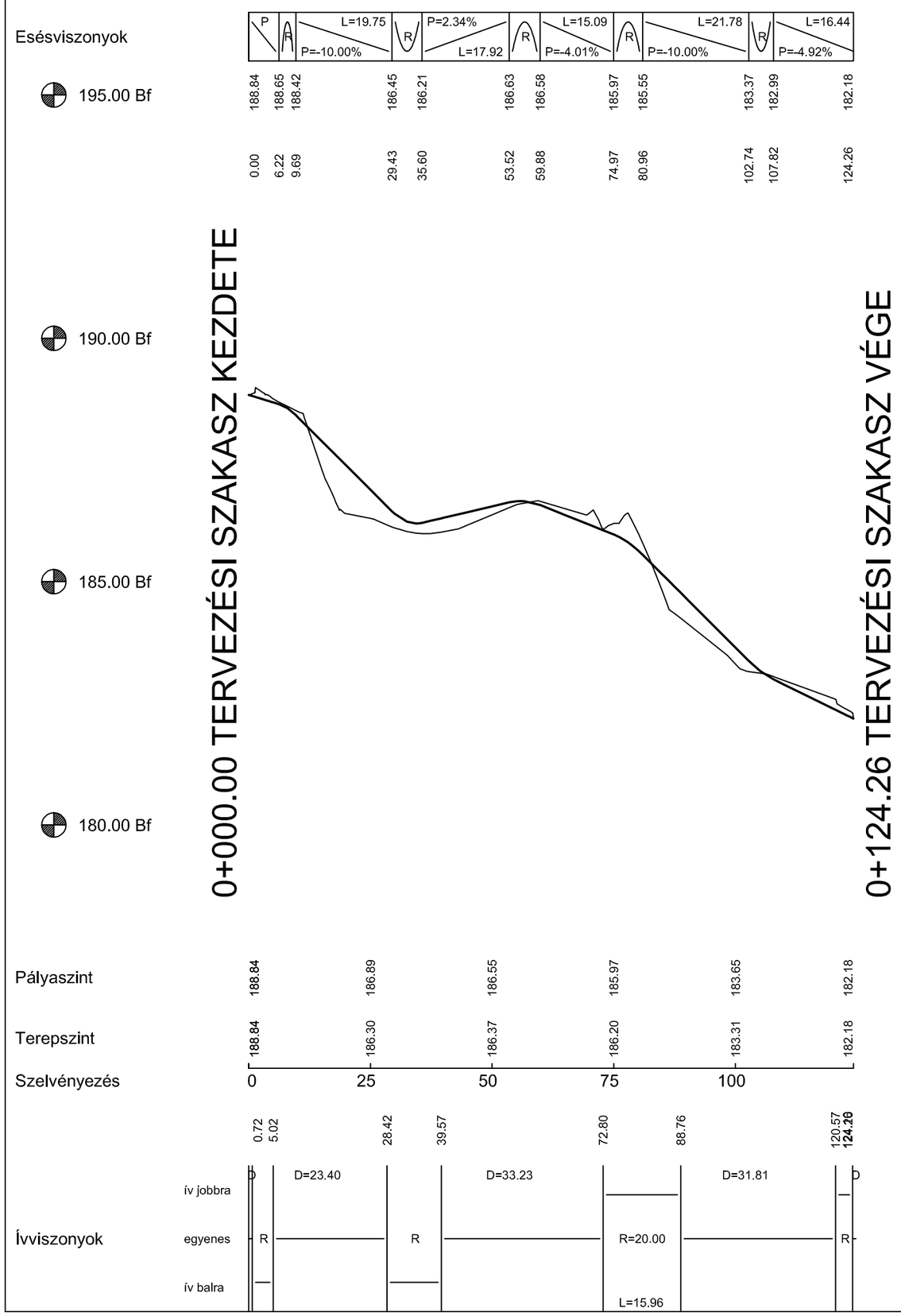
Tervező: Hidasi Janos

Részművelet: Részletes hossz-szelvény 2. B-13 és B-14 szakasz

Szaktervező:

Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:

Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Generáltervező: BONUM VIA Kft. 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd

Tervszám:

Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.
1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.
levélcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995.
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus

Tervszám: 18-092

Magassági alapszint: EOMA

Rajzszám: 7.3.

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Méretarány: M=1:500/50

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Főtervező: Tóth Attila (01-10559)

Ügyvezető: Tóth Attila

Tervező: Szilter Zsófia

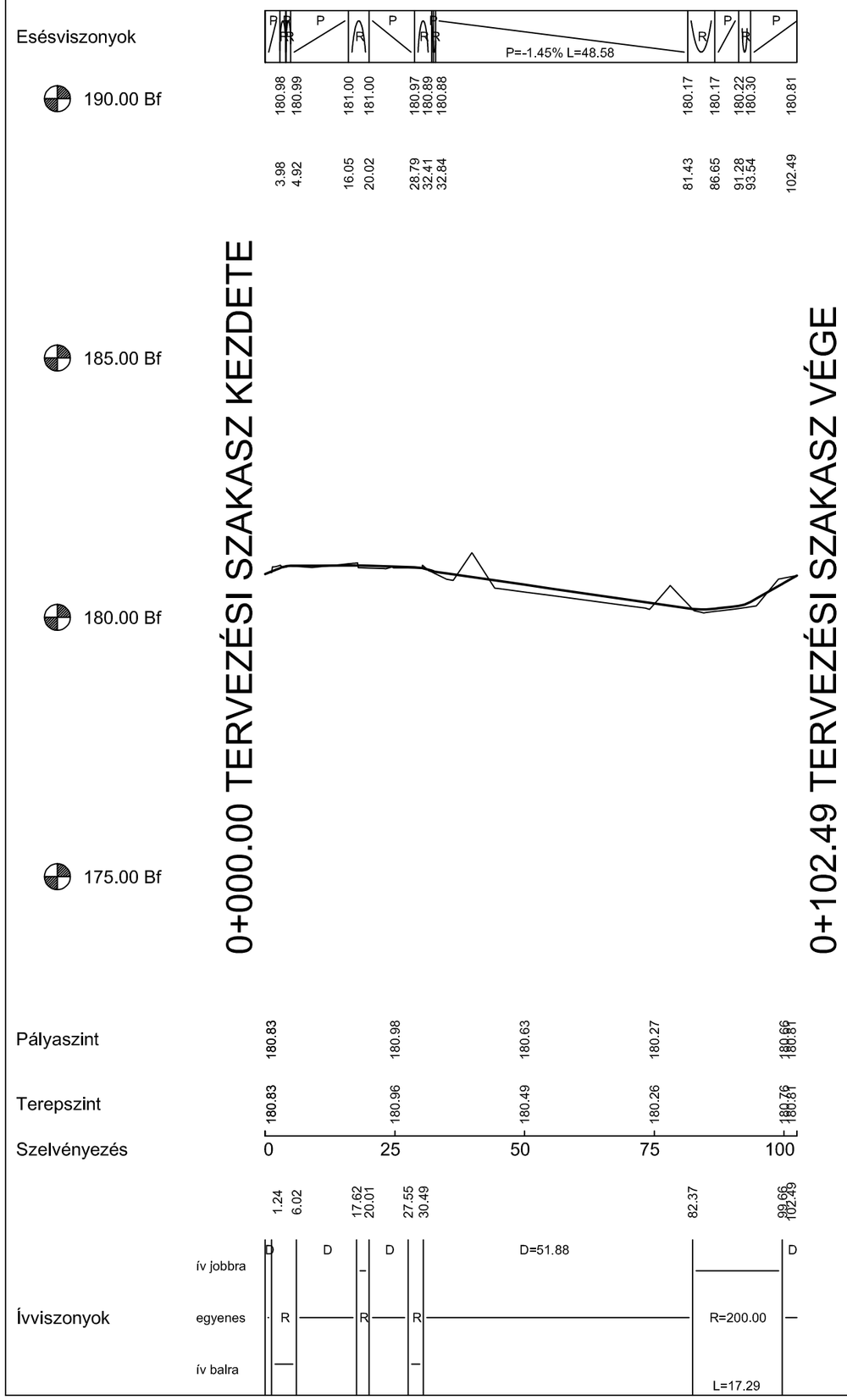
Tervező: Hidasi János

Részművelet: Részletes hossz-szelvény 3.
B-07 szakasz

Szaktervező:

Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:

Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Generáltervező: BONUM VIA Kft. 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd

Tervszám:

Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.
1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.
levélcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995.
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus

Tervszám: 18-092

Magassági alapszint: EOMA

Rajzszám: 7.4.

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Méretarány: M=1:500/50

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Főtervező: Tóth Attila (01-10559)

Ügyvezető: Tóth Attila

Tervező: Szitter Zsófia

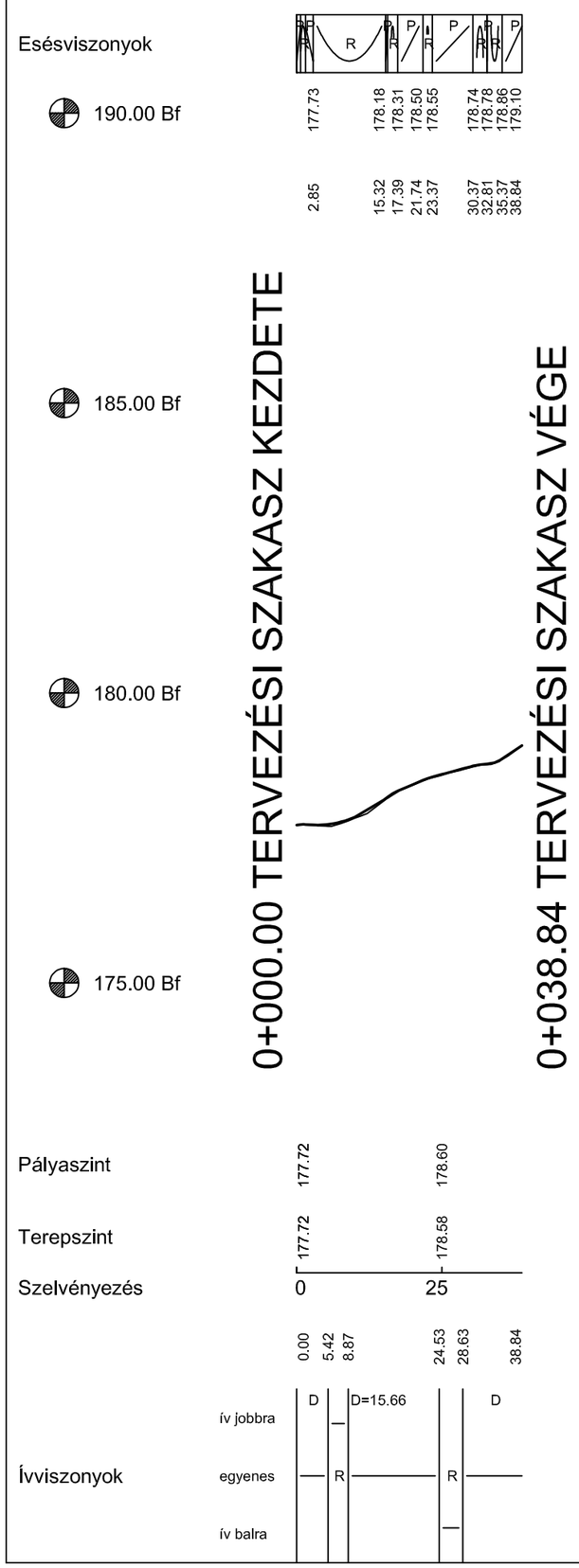
Tervező: Hidasi János

Részművelet: Részletes hossz-szelvény 4. B-04 szakasz

Szaktervező:

Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:

Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Generáltervező: BONUM VIA Kft. 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd

Tervszám:

Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.
1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.
levélcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995.
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus

Tervszám: 18-092

Magassági alapszint: EOMA

Rajzszám: 7.5.

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Méretarány: M=1:500/50

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Főtervező: Tóth Attila (01-10559)

Ügyvezető: Tóth Attila

Tervező: Szilter Zsolta

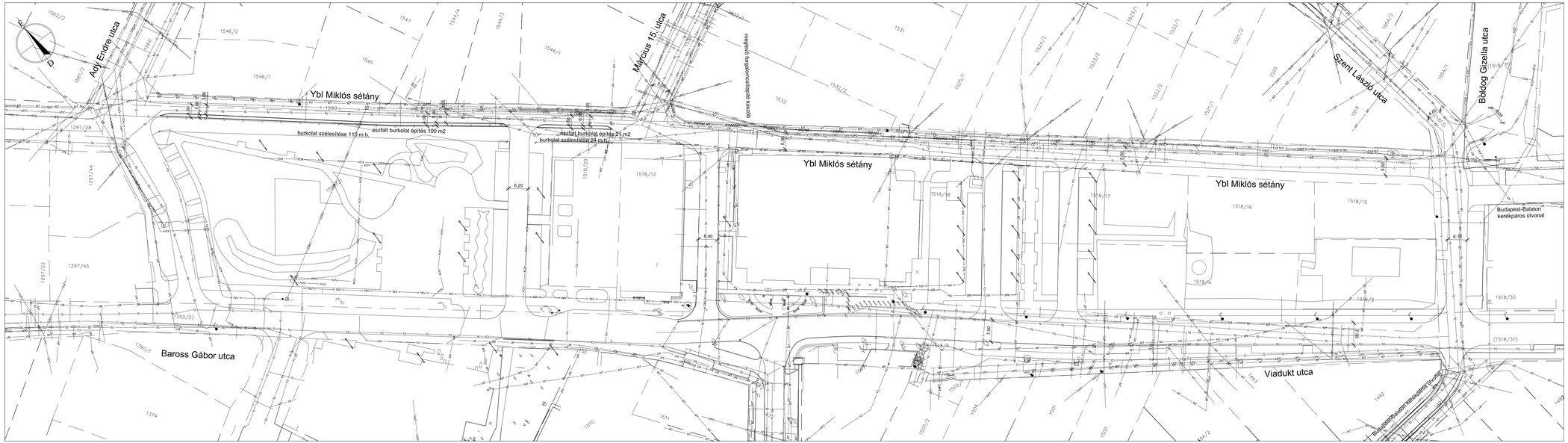
Tervező: Hidasi János

Részművelet: Részletes hossz-szelvény 5.
B-02 szakasz

Szaktervező:

Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Jelmagyarázat

- meglévő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- tervezett kiemelt szegély
- ivóvizvezeték
- szennyvízcsatorna
- csapadékcsatorna
- gázvezeték
- távközlési légvezeték - UPC Magyarország Kft.
- távközlési vezeték - Magyar Telekom Nyrt.
- kisfeszültségű földkábel - ELMŰ Hálózati Kft.
- kisfeszültségű légvezeték - ELMŰ Hálózati Kft.
- középfeszültségű földkábel - ELMŰ Hálózati Kft.
- középfeszültségű légvezeték - ELMŰ Hálózati Kft.
- közvilágítás földkábel
- közvilágítás légvezeték
- 1 kV csatlakozó földkábel
- 1 kV csatlakozó légvezeték
- villamos légvezeték tartóoszlopa

Változat sorszáma:	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:
1.		

Tervfázis:

ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Generáltervező:

BONUM VIA Kft.
1195 Budapest, Zrínyi utca 51.
Tel.: +36 70 7788-265
E-mail: ajlay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajlay Szabolcs
Tervszám:

Tervező:

TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.
1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.
telefon: +36 1 329 06 76 Fax: +36 1 700 16 11
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó:
Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus
Munkaszám: 18-092

Megnevezés díszpontú: EOMA
Rajzszám: 8.1.

Tárgy:
Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Méretarány: M=1:500

Fővezető tervező: Tóth Ákos
Ügyvezető: Ajlay Szabolcs

Szakág:
ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Tervező: Ajlay Szabolcs
Tervezői jogosultság szám: 01-0001
Tervezői jogosultság szám: 01-0001

Rövid megnevezés:
Közműgenplan 1.

Szakterület:
Elnevezés:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.

Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- tervezett kiemelt szegély
- V — ivóvízvezeték
- Sz — szennyvízcsatorna
- Cs — csapadékcsatorna
- G — gázvezeték
- UPC — távközlési légvezeték - UPC Magyarország Kft.
- MT — távközlési vezeték - Magyar Telekom Nyrt.
- MT — távközlési légvezeték - Magyar Telekom Nyrt.
- INV — távközlési vezeték - Invitech Megoldások Zrt.
- 1kV — kisfeszültségű földkábel - ELMŰ Hálózati Kft.
- 1kV — kisfeszültségű légvezeték - ELMŰ Hálózati Kft.
- 20kV — középfeszültségű földkábel - ELMŰ Hálózati Kft.
- KÖV — közvilágítás földkábel
- KÖ — közvilágítás légvezeték
- 1 kV csatlakozó földkábel
- 1 kV csatlakozó légvezeték
- elektromos légvezeték tartóoszlopa

Változat sorszáma:	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:
1.		

Tervfázis: **ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV**

Generáltervező:

BONUM VIA Kft.
1195 Budapest, Zrínyi utca 51.
Tel.: +36 70 7788-265
E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd
Tervszám:

Tervező:

TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.
1139 Budapest, Teve u. 9/c. II./11.
levelcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995.
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus
Munkaszám: 18-092
Magasság: alapszint: EOMA
Rajzszám: 8.2.
Méretarány: M=1:500

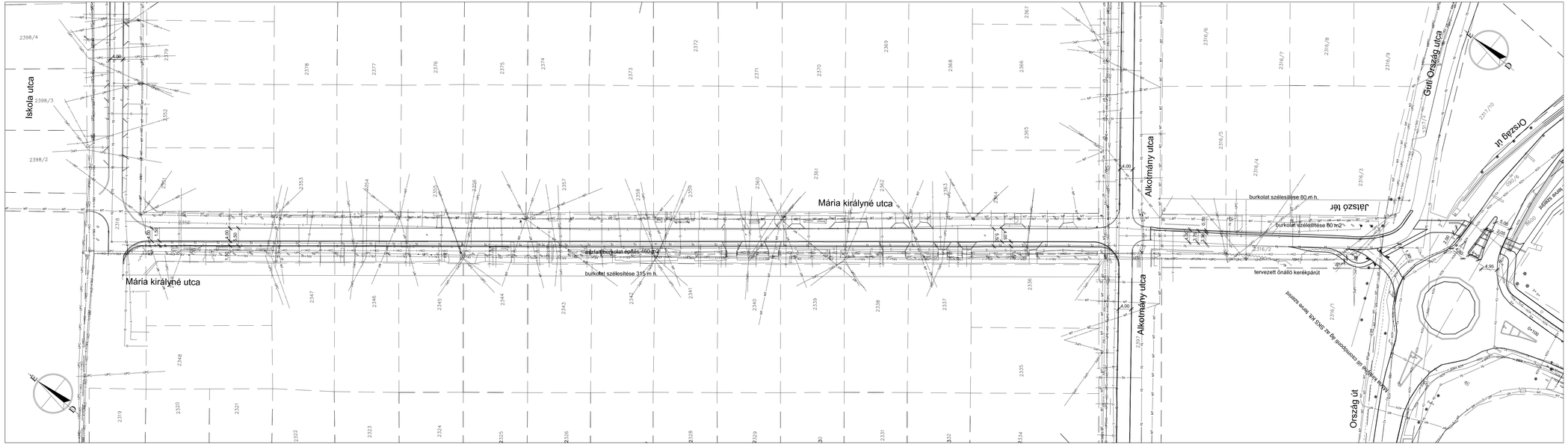
Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Részmű/vezet: Közműgenplan 2.

Főtervező: Tóth Attila okl. mérnök
Ügyvezető: Tóth Attila
Tervezői jogosultság szám: 01-0001
Tervezői jogosultság szám: 01-0001
Tervező: Hajós Attila
Szaktervező: Hajós Attila
Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.


Iskola utca
Mária királyné utca
Mária királyné utca
Alkotmány utca
Alkotmány utca
Jászó tér
Ország út
Ország út
Gutt Ország utca
burkolat szélesítése 80 m h.
burkolat szélesítése 80 m2
burkolat szélesítése 315 m h.
gépjárműforgalmi burkolat építése 460 m2
tervezett önálló kerékpárút
buszöböl kialakítása, KK és SKS KK az ÉK sarokpontnál, lásd részletrajz
4.00
4.95
5.06
5.09
5.10
5.12
5.14
5.15
5.16
5.17
5.18
5.19
5.20
5.21
5.22
5.23
5.24
5.25
5.26
5.27
5.28
5.29
5.30
5.31
5.32
5.33
5.34
5.35
5.36
5.37
5.38
5.39
5.40
5.41
5.42
5.43
5.44
5.45
5.46
5.47
5.48
5.49
5.50
5.51
5.52
5.53

Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- tervezett kiemelt szegély
- V — ivóvízvezeték
- Sz — szennyvízcsatorna
- Cs — csapadékcsatorna
- G — gázvezeték
- UPC — távközlési légvezeték - UPC Magyarország Kft.
- MT — távközlési vezeték - Magyar Telekom Nyrt.
- <->MT — távközlési légvezeték - Magyar Telekom Nyrt.
- <->1kV — kisfeszültségű légvezeték - ELMŰ Hálózati Kft.
- KOV — közvilágítás földkábel
- <->KO — közvilágítás légvezeték
- 1 kV csatlakozó légvezeték
- elektromos légvezeték tartóoszlopa

Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:

Tervfázis: **ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV**

Generáltervező: **BONUM VIA Kft.** 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd

Tervszám:

Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. 1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11. levelcím: 1386 Budapest 62. pf. 995. telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11 e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata, 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus

Tervszám: 18-092

Magassági alapszint: EOMA

Rajzszám: 8.4.

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Méretarány: M=1:500

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

Főtervező: Tóth Attila (01-02020)

Ügyvezető: Tóth Attila

Tervező: Szőke Zsolt

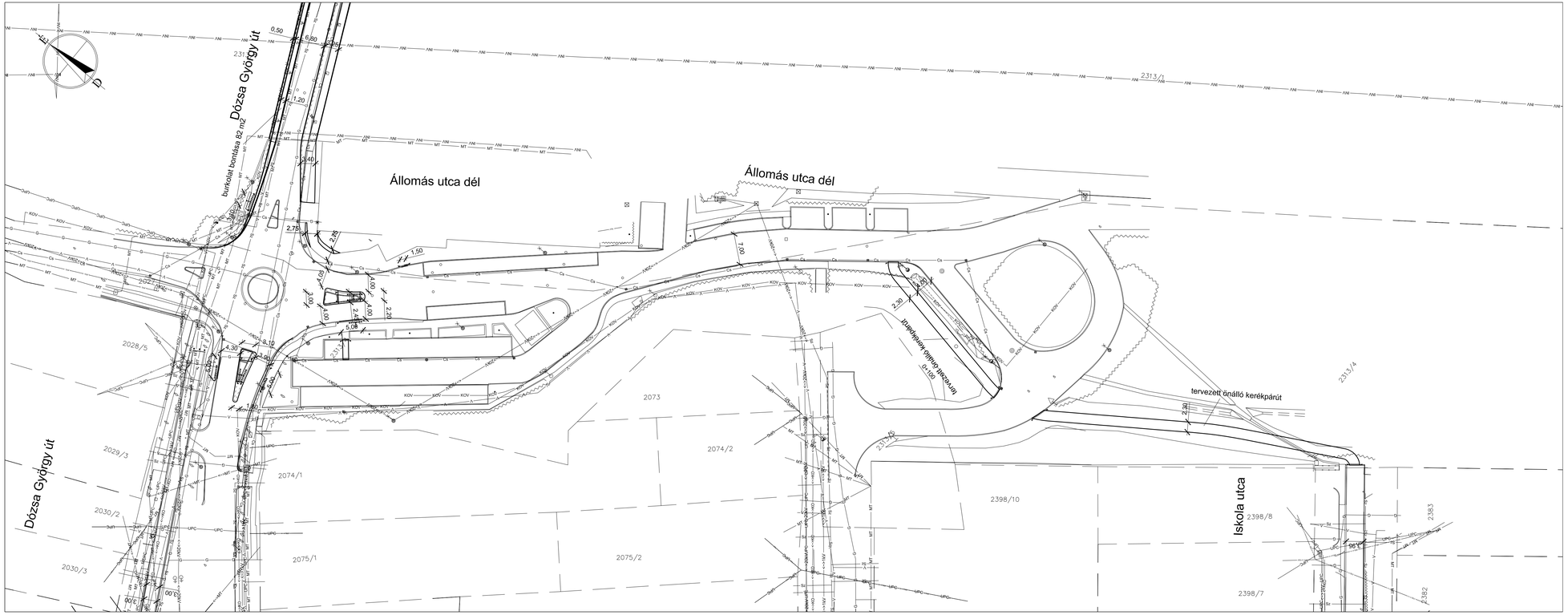
Tervező: Hidasi János

Részművelet: Közműgenplan 4.

Szaktervező:

Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.

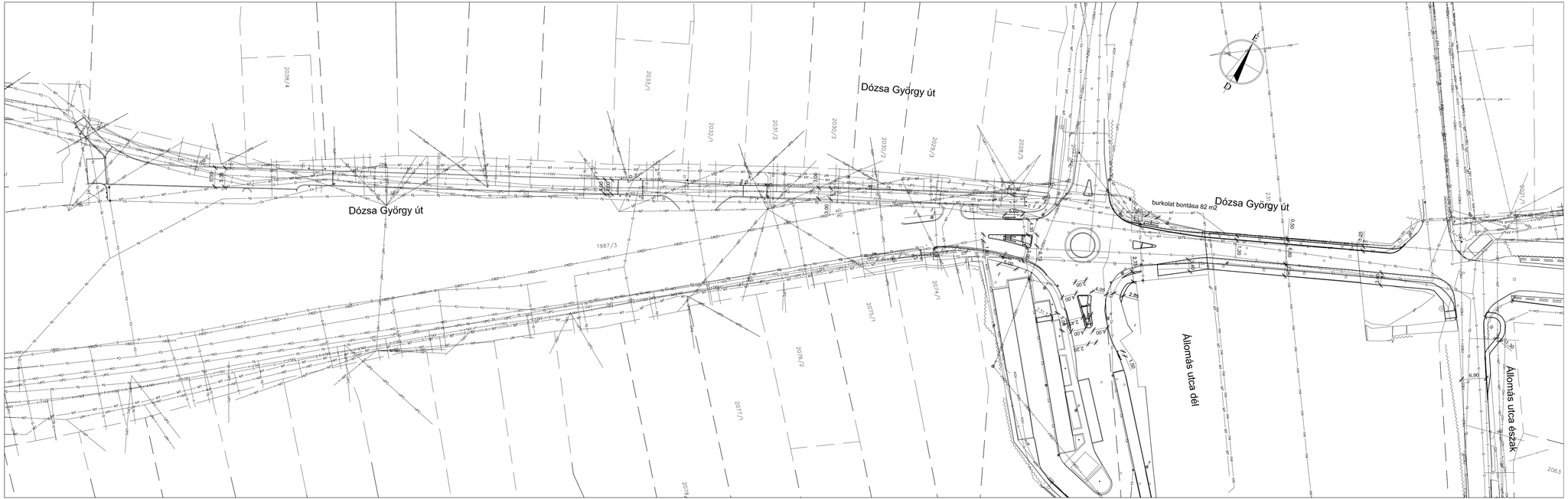


Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- tervezett kiemelt szegély
- V — ivóvízvezeték
- Sz — szennyvízcsatorna
- Cs — csapadékcsatorna
- G — gázvezeték
- UPC — távközlési légvezeték - UPC Magyarország Kft.
- MT — távközlési vezeték - Magyar Telekom Nyrt.
- <->MT — távközlési légvezeték - Magyar Telekom Nyrt.
- INV — távközlési vezeték - Invitech Megoldások Zrt.
- < 1kV > — kisfeszültségű földkábel - ELMŰ Hálózati Kft.
- <->1kV — kisfeszültségű légvezeték - ELMŰ Hálózati Kft.
- <->20kV — középfeszültségű légvezeték - ELMŰ Hálózati Kft.
- KOV — közvilágítás földkábel
- <->KÖ — közvilágítás légvezeték
- 1 kV csatlakozó földkábel
- 1 kV csatlakozó légvezeték
- elektromos légvezeték tartóoszlopa

Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:
Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV		
Generáltervező: BONUM VIA Kft. 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: ajtay@outlook.hu		Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd; Tervszám:
Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. 1139 Budapest, Tivor u. 9/C. II./11. levelcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995. telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11 e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu		
Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.	Dátum: 2018. augusztus	Tervszám: 18-092
Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve	Mogosaág alapszint: EOMA	Rajzszám: 8.5.
	Méretarány: M=1:500	
Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV	Főtervező: Fair Attila	Ügyvezető: Fair Attila
Résztervezők: Közműgenplan 5.	Tervező: Szabó Péter	Tervező: Halmai Balázs
	Szaktervező:	Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- tervezett kiemelt szegély
- Y — ivóvízvezeték
- Sz — szennyvízcsatorna
- Cs — csapadékcsatorna
- G — gázvezeték
- UPC — távközlési légkvezeték - UPC Magyarország Kft.
- MT — távközlési vezeték - Magyar Telekom Nyrt.
- MT — MT — távközlési légvezeték - Magyar Telekom Nyrt.
- INV — INV — távközlési vezeték - Invitech Megoldások Zrt.
- 1kV — kisfeszültségű földkábel - ELMŰ Hálózati Kft.
- 1kV — 1kV — kisfeszültségű légvezeték - ELMŰ Hálózati Kft.
- 20kV — 20kV — középfeszültségű légvezeték - ELMŰ Hálózati Kft.
- KÖV — KÖV — közvilágítás földkábel
- KÖ — KÖ — közvilágítás légvezeték
- 1 kV csatlakozó légvezeték
- 1 kV csatlakozó földkábel
- elektromos légvezeték tartóoszlopa

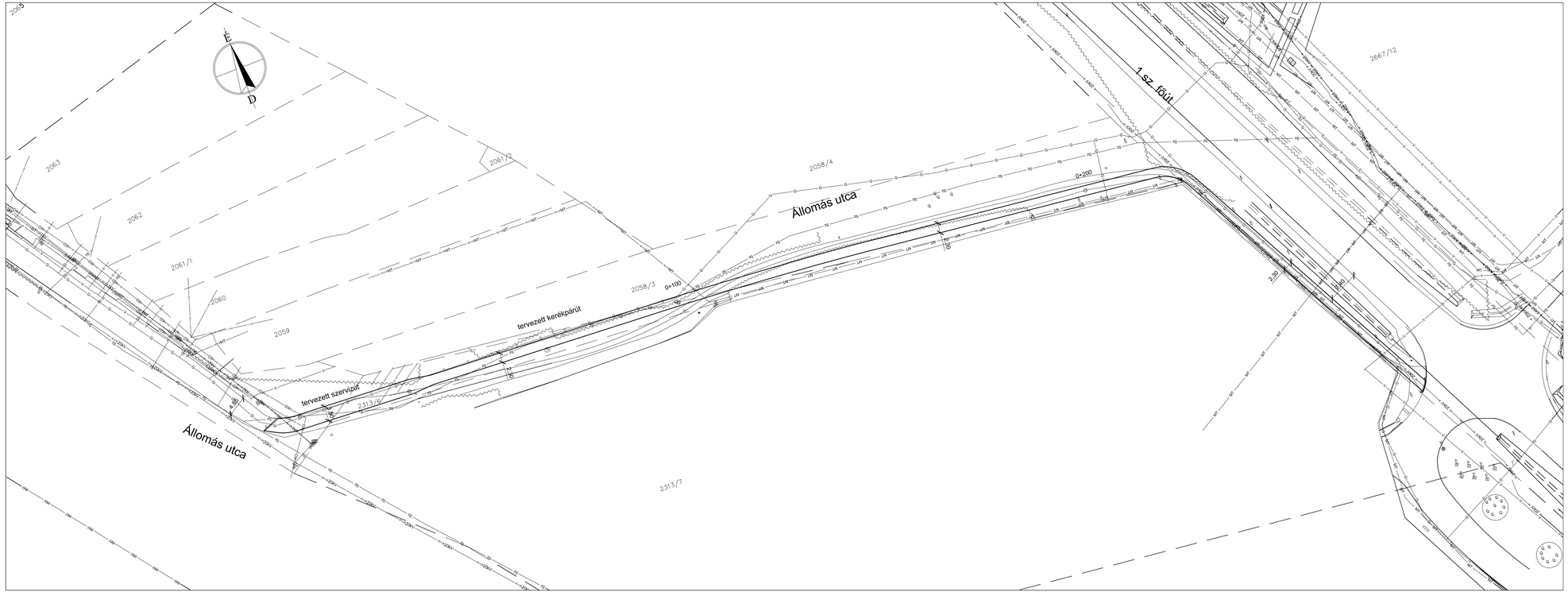
Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:
Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV		

Generáltervező: BONUM VIA Kft. 1195 Budapest, Zrínyi utca 51. Tel.: +36 70 7788-265 E-mail: ajtay@outlook.hu — Ügyvezető tervező: Ajtay Szabolcs — Tervszám:

Tervező: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. 1149 Budapest, Angyal u. 47. Fsz. 5/1. cégjegyzékszám: 01-09-202585 telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11 e-mail: irodaktpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata, 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.	Dátum: 2018. augusztus	Tervszám: 18-092	
Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kivitelli terve	Magyarország EOVAR: EOMA	Rajzszám: 8.6.	
	Méretarány: M=1:500		
Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV	Főtervező: Tóth Attila okl.közl.mérnök	Ügyvezető: Tóth Attila	
	Tervezői jogosultság szám: 1-1-0001/2001	Tervezői jogosultság szám: 1-1-0001/2001	
Részművelet: Közműgenplan 6.	Szakterv.:	Ellenőr:	

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
- tervezett burkolatszél
- tervezett kiemelt szegély
- vízvezeték
- szennyvízcsatorna
- gázvezeték
- távközlési vezeték - Magyar Telekom Nyrt.
- távközlési légvezeték - Magyar Telekom Nyrt.
- INV — INV — távközlési vezeték - Invitech Megoldások Zrt.
- 1kV — kisfeszültségű földkábel - ELMŰ Hálózati Kft.
- <->1kV — kisfeszültségű légvezeték - ELMŰ Hálózati Kft.
- 20kV — középfeszültségű földkábel - ELMŰ Hálózati Kft.
- <->20kV — középfeszültségű légvezeték - ELMŰ Hálózati Kft.
- <->KÖ — <->KÖ — közvilágítás légvezeték
- 1 kV csatlakozó földkábel
- elektromos légvezeték tartóoszlopa

Változat sorszáma: 1.	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:
Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV		

Generáltervező:

BONUM VIA Kft.
1195 Budapest, Zrínyi utca 51.
Tel.: +36 70 7788-265
E-mail: ajtay@outlook.hu

Ügyvezető tervező: Ajtay Szilárd
Tervszám:

Tervező:

TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.
1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.
levelcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995.
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

Megbízó: Biatorbágy Város Önkormányzata
2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.

Dátum: 2018. augusztus
Munkaszám: 18-092

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terve

Magassági alapszint: EOMA
Rajzszám: 8.7.

Méretarány: M=1:500

Szakág: ÚT- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERV

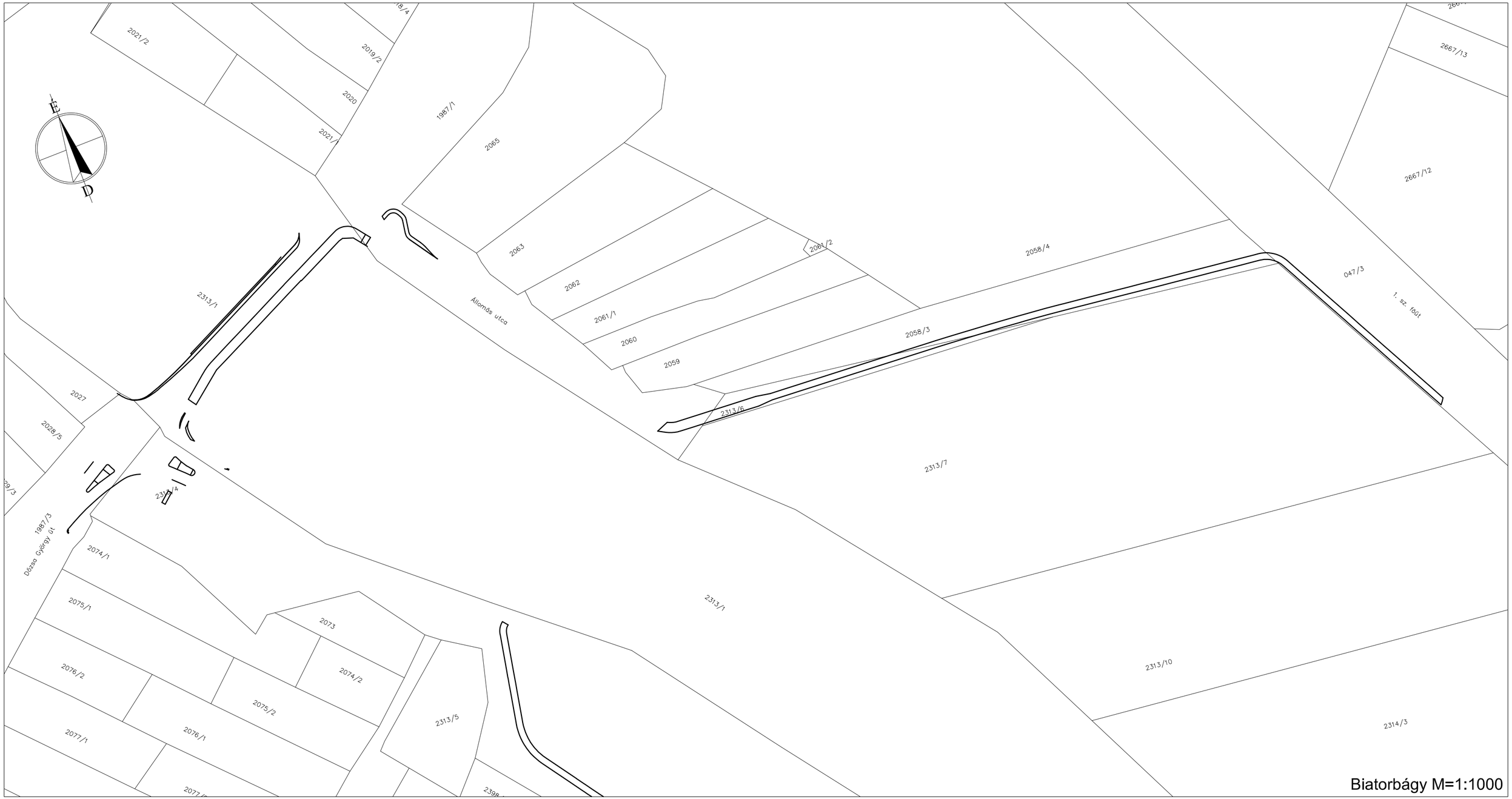
Főtervező: Tóth Attila (ÉT-1600)
Ügyvezető: Tóth Attila

Tervező: Kollár Péter
Tervező: Hidas Attila

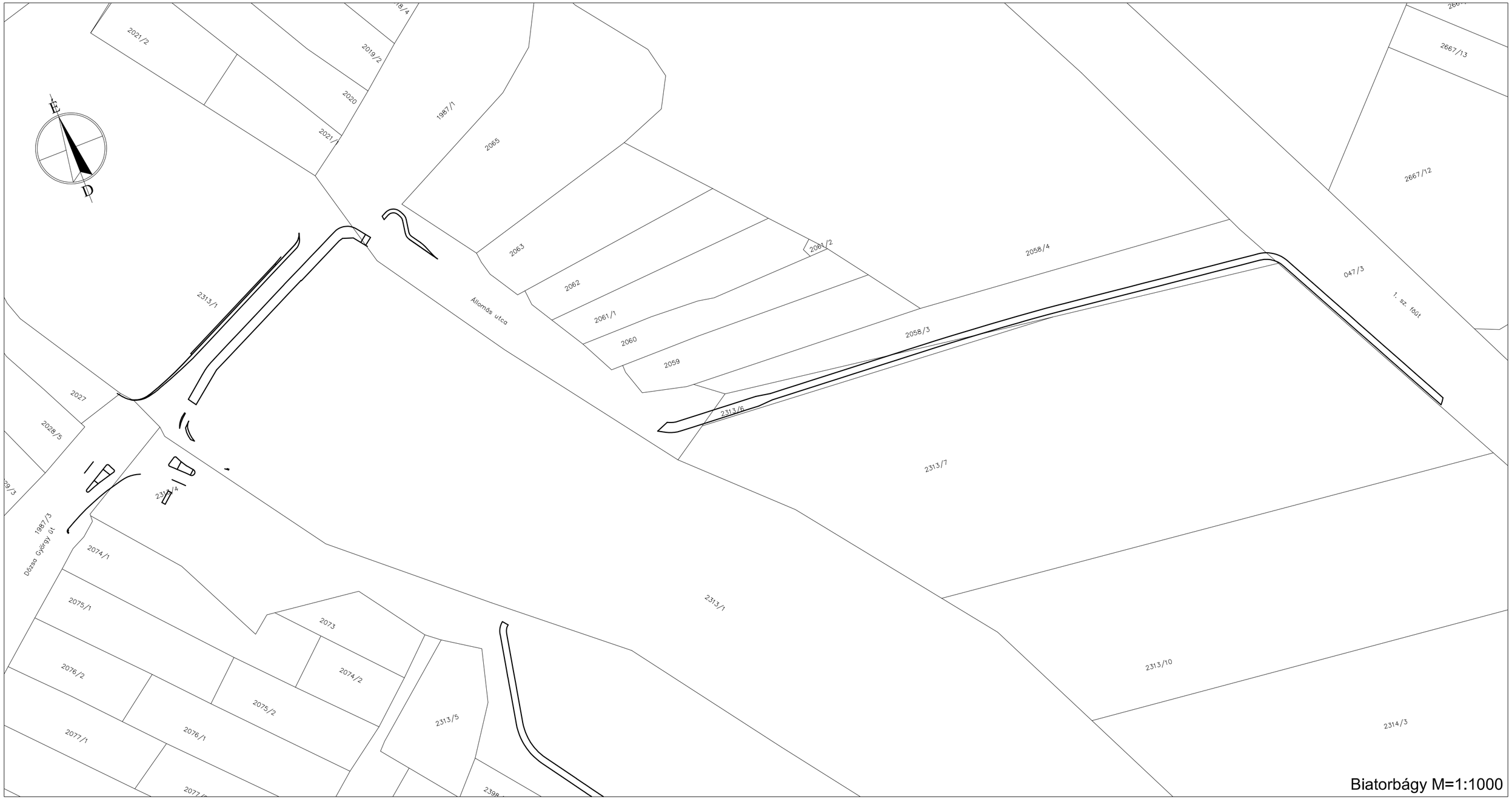
Részművelet: Közműgenplan 7.

Szaktervező:
Ellenőr:

Ez a terv a BONUM VIA Kft. szellemi tulajdona.



Biatorbágy M=1:1000



Biatorbágy M=1:1000

Zsigmond király utca
Magyar szabadság utca
Megyfő utca
Alkotmány utca
Ady Endre utca
Biatorbágy M=1:1000

Zsigmond király utca
Magyar szabadság utca
Megyfő utca
Alkotmány utca
Ady Endre utca
Biatorbágy M=1:1000

BIATORBÁGY

Város Polgármestere

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/229 mellék

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: muszak@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

Iktatószám: MO-131/2/2020 Ügyintéző: Váczi András

Tárgy: Közútkezelői hozzájárulás – Biatorbágyi helyi kerékpáros hálózat fejlesztés

KÖZÚTKEZELŐI ÉS TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁS

TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. (1139 Budapest, Teve utca 9/c.) kérelmére a **Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terv** (tervszám: 18-092, dátum: 2018. szeptember, tervező: Tóth Attila (MMK 01-10559)) alapján a **Biatorbágyi kerékpáros hálózat fejlesztés** tárgyában (mely érinti a 2317/2, 2316/2, 2397, 2350, 2318, 2313/4, 1987/1, 2058/3, 2313/6, 1813, 1518/21, 1590 és 1987/3 hrsz.-ú önkormányzati tulajdonú területeket) Biatorbágy Város Képviselő-testülete nevében

közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásomat adom

az alábbi feltételekkel:

1. **A megvalósítással kapcsolatos alapadatok:**

   1.1 Megnevezés: Biatorbágyi kerékpáros hálózat fejlesztés

2. **A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

   2.1. **A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, forgalomtechnikai, építési feltételek:**

   - A tervezett kivitelezés a **Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli tervében foglaltak** (tervszám: 18-092, dátum: 2018. augusztus, tervező: Tóth Attila (MMK 01-10559)) alapján **engedélyezhető**.
   - Az úttest szélesítések során az új burkolat csatlakozásakor az eredeti burkolatot egyenesre kell vágni, a burkolatok csatlakozásánál pedig bitumenes tömítő szalagot kell használni.
   - A közterületen (zöldterületen) kialakított munkaárkok oldalát dúcolással kell védelembe helyezni a talaj állékonyságának, talajmechanikai szakvéleményben foglaltak szerint valamint a forgalmi terhelés függvényében.
   - Az érintett útszakaszon az ingatlanokhoz való bejutást a munkálatok teljes időtartama alatt **akadálytalanul** biztosítani kell. A gyalogosforgalom folytonosságának fenntartása érdekében szükség esetén Kivitelező köteles gyalogos híd-provizórumról gondoskodni. Hasonlóképpen a Kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
   - A munka megkezdéséhez csak jóváhagyott és közművekkel egyeztetett kiviteli tervek alapján járulok hozzá. A közművek üzemeltetőinek előírásaiban és a kiviteli tervben foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
   - Az engedélyezett munka megkezdhető: szakági engedély alapján.
   - A munkálatok végzésének ideje alatt a KRESZ előírásai betartandók, mulasztásból eredő mindennemű anyagi kárért és személyi sérülésért építtető és kivitelező felelősek.
   - **Téli üzemeltetési időszakában (november 10. – március 15. között) kivitelezési munkát végezni tilos.**

2.2. **A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására vonatkozó feltételek**

- A közterületet és a munkaterületet az építési munka befejeztével 3 napon belül helyre kell állítani.
- A zöldsávban a felső 10 cm-t termőtalajjal kell feltölteni, behengerelni és füvesíteni szükséges.

2.3. **Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:**

- Az építés megkezdése előtt Hivatalomhoz az építés idejére vonatkozó ideiglenes forgalomtechnikai tervet kell benyújtani jóváhagyásra. Jóváhagyott ideiglenes forgalomtechnikai terv nélkül a munkálatokat megkezdeni tilos.
- Az igénybe vett útterületet/munkaterületet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló a 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet előírásai, valamint a vonatkozó útügyi műszaki utasításban foglaltak alapján kell kialakítani.
- A munkálatok végzésének ideje alatt a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, valamint a KRESZ előírása betartandóak!
- A munkaterületen ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és ***éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani***.
- Amennyiben szükséges jelzőőrök bevonását kell alkalmazni. A jelzőőrök feltűnő színű – szabványos – védőmellény viselésére kötelesek. A jelzőőröknek jelzőtárcsával kell jelzésüket megadni!

2.4. **Egyéb feltételek:**

- Az építési munkák megkezdését hatóságomnak a kezdés előtt legalább három munkanappal be kell jelenteni.
- A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad.
- **A közúton a munkálatok időtartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról, a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa) eltakarításáról a kivitelezőnek kell gondoskodnia.**
- A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton, illetve a járdán közlekedőket indokolatlanul ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- **Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a kivitelező a** 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint **felelős.** A közúton levő, vagy az érintő létesítmény, műtárgy, geodéziai jel ill. úttartozék – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a kivitelezőt terheli.
- Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett hiba miatt közúttal kapcsolatos munka válik szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Hivatalomtól ismételten meg kell kérni.
- Hivatalom a jelen közútkezelői állásfoglalásában foglaltak betartását a helyszínen ellenőrizheti, attól eltérő munkavégzés, továbbá nem megfelelő helyreállítás esetén hatósági intézkedést kezdeményezhet.
- Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka elvégzéséhez szükséges egyéb engedélyek, közmű-tulajdonosi hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól.
- A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a hozzájárulás jogosultjának kell a közutat saját költségén az eredeti állapotba visszaállítani.
- A létesítmény fenntartásáról és tisztán tartásáról a közút állagának sérülése nélkül, a forgalom zavartalan biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosának (üzemeltetőjének) kell gondoskodni.

- A munkavégzés során a közművek kikötéseit, feltételeit be kell tartani.(kötelező szakfelügyelet kérése, kutatóárok készítése stb.)
- A munkavégzés során a közterületen lévő geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőfelelősség a jogosultat terheli. Ugyanilyen felelősség terheli a munka kivitelezőjét is.
- Jelen hozzájárulás alapján végzett tevékenységgel kapcsolatos minden felelősség, a tűz-, munka – és balesetvédelmi szabályok biztosítása, betartása és betartatása a Kérelmező kötelezettsége.

3. További rendelkezések:

- Jelen közútkezelői hozzájárulásom a kézhezvételtől számított 1 évig érvényes. Amennyiben a kivitelezést eddig a határidőig nem kezdik el, a feltételek újbóli megállapítását kell kérni.
- Jelen közútkezelői hozzájárulást a közút kezelője bármikor indoklás és kártérítési kötelezettség nélkül módosíthatja/visszavonhatja.
- Tájékoztatom a jogosultat, hogy feltételeimet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. és 42./A §-ban kapott felhatalmazás alapján – a vonatkozó hatályos jogszabályok és útügyi utasításrendszer figyelembevételével –, a közút állagának védelme és a közúti közlekedés biztonsága érdekében írtam elő.
- Felhívom a jogosult figyelmét, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásomban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedést kezdeményezek, amelynek keretében a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály (cím: 1141 Budapest Komócsy u. 17-19.), mint illetékes I. fokú közlekedési hatóság az eredeti állapot helyreállítását, illetve a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzését rendelheti el.

Biatorbágy, 2020. január 14.

Tarjáni István polgármester nevében és megbízásából:

Simon Ágnes
műszaki osztályvezető

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERE

Kapják:
1. Címzett
2. Irattár

BIATORBÁGY

Város Polgármestere

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/229 mellék

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: muszak@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

Iktatószám: MO-131/2/2020 Ügyintéző: Váczi András

Tárgy: Közútkezelői hozzájárulás – Biatorbágyi helyi kerékpáros hálózat fejlesztés

KÖZÚTKEZELŐI ÉS TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁS

TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. (1139 Budapest, Teve utca 9/c.) kérelmére a **Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli terv** (tervszám: 18-092, dátum: 2018. szeptember, tervező: Tóth Attila (MMK 01-10559)) alapján a **Biatorbágyi kerékpáros hálózat fejlesztés** tárgyában (mely érinti a 2317/2, 2316/2, 2397, 2350, 2318, 2313/4, 1987/1, 2058/3, 2313/6, 1813, 1518/21, 1590 és 1987/3 hrsz.-ú önkormányzati tulajdonú területeket) Biatorbágy Város Képviselő-testülete nevében

közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásomat adom

az alábbi feltételekkel:

1. **A megvalósítással kapcsolatos alapadatok:**

   1.1 Megnevezés: Biatorbágyi kerékpáros hálózat fejlesztés

2. **A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

   2.1. **A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, forgalomtechnikai, építési feltételek:**

   - A tervezett kivitelezés a **Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyezési és kiviteli tervében foglaltak** (tervszám: 18-092, dátum: 2018. augusztus, tervező: Tóth Attila (MMK 01-10559)) alapján **engedélyezhető**.
   - Az úttest szélesítések során az új burkolat csatlakozásakor az eredeti burkolatot egyenesre kell vágni, a burkolatok csatlakozásánál pedig bitumenes tömítő szalagot kell használni.
   - A közterületen (zöldterületen) kialakított munkaárkok oldalát dúcolással kell védelembe helyezni a talaj állékonyságának, talajmechanikai szakvéleményben foglaltak szerint valamint a forgalmi terhelés függvényében.
   - Az érintett útszakaszon az ingatlanokhoz való bejutást a munkálatok teljes időtartama alatt **akadálytalanul** biztosítani kell. A gyalogosforgalom folytonosságának fenntartása érdekében szükség esetén Kivitelező köteles gyalogos híd-provizórumról gondoskodni. Hasonlóképpen a Kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
   - A munka megkezdéséhez csak jóváhagyott és közművekkel egyeztetett kiviteli tervek alapján járulok hozzá. A közművek üzemeltetőinek előírásaiban és a kiviteli tervben foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
   - Az engedélyezett munka megkezdhető: szakági engedély alapján.
   - A munkálatok végzésének ideje alatt a KRESZ előírásai betartandók, mulasztásból eredő mindennemű anyagi kárért és személyi sérülésért építtető és kivitelező felelősek.
   - **Téli üzemeltetési időszakában (november 10. – március 15. között) kivitelezési munkát végezni tilos.**

2.2. **A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására vonatkozó feltételek**

- A közterületet és a munkaterületet az építési munka befejeztével 3 napon belül helyre kell állítani.
- A zöldsávban a felső 10 cm-t termőtalajjal kell feltölteni, behengerelni és füvesíteni szükséges.

2.3. **Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:**

- Az építés megkezdése előtt Hivatalomhoz az építés idejére vonatkozó ideiglenes forgalomtechnikai tervet kell benyújtani jóváhagyásra. Jóváhagyott ideiglenes forgalomtechnikai terv nélkül a munkálatokat megkezdeni tilos.
- Az igénybe vett útterületet/munkaterületet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló a 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet előírásai, valamint a vonatkozó útügyi műszaki utasításban foglaltak alapján kell kialakítani.
- A munkálatok végzésének ideje alatt a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, valamint a KRESZ előírása betartandóak!
- A munkaterületen ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és ***éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani***.
- Amennyiben szükséges jelzőőrök bevonását kell alkalmazni. A jelzőőrök feltűnő színű – szabványos – védőmellény viselésére kötelesek. A jelzőőröknek jelzőtárcsával kell jelzésüket megadni!

2.4. **Egyéb feltételek:**

- Az építési munkák megkezdését hatóságomnak a kezdés előtt legalább három munkanappal be kell jelenteni.
- A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad.
- **A közúton a munkálatok időtartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról, a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa) eltakarításáról a kivitelezőnek kell gondoskodnia.**
- A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton, illetve a járdán közlekedőket indokolatlanul ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- **Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a kivitelező a** 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint **felelős.** A közúton levő, vagy az érintő létesítmény, műtárgy, geodéziai jel ill. úttartozék – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a kivitelezőt terheli.
- Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett hiba miatt közúttal kapcsolatos munka válik szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Hivatalomtól ismételten meg kell kérni.
- Hivatalom a jelen közútkezelői állásfoglalásában foglaltak betartását a helyszínen ellenőrizheti, attól eltérő munkavégzés, továbbá nem megfelelő helyreállítás esetén hatósági intézkedést kezdeményezhet.
- Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka elvégzéséhez szükséges egyéb engedélyek, közmű-tulajdonosi hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól.
- A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a hozzájárulás jogosultjának kell a közutat saját költségén az eredeti állapotba visszaállítani.
- A létesítmény fenntartásáról és tisztán tartásáról a közút állagának sérülése nélkül, a forgalom zavartalan biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosának (üzemeltetőjének) kell gondoskodni.

- A munkavégzés során a közművek kikötéseit, feltételeit be kell tartani.(kötelező szakfelügyelet kérése, kutatóárok készítése stb.)
- A munkavégzés során a közterületen lévő geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőfelelősség a jogosultat terheli. Ugyanilyen felelősség terheli a munka kivitelezőjét is.
- Jelen hozzájárulás alapján végzett tevékenységgel kapcsolatos minden felelősség, a tűz-, munka – és balesetvédelmi szabályok biztosítása, betartása és betartatása a Kérelmező kötelezettsége.

3. További rendelkezések:

- Jelen közútkezelői hozzájárulásom a kézhezvételtől számított 1 évig érvényes. Amennyiben a kivitelezést eddig a határidőig nem kezdik el, a feltételek újbóli megállapítását kell kérni.
- Jelen közútkezelői hozzájárulást a közút kezelője bármikor indoklás és kártérítési kötelezettség nélkül módosíthatja/visszavonhatja.
- Tájékoztatom a jogosultat, hogy feltételeimet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. és 42./A §-ban kapott felhatalmazás alapján – a vonatkozó hatályos jogszabályok és útügyi utasításrendszer figyelembevételével –, a közút állagának védelme és a közúti közlekedés biztonsága érdekében írtam elő.
- Felhívom a jogosult figyelmét, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásomban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedést kezdeményezek, amelynek keretében a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály (cím: 1141 Budapest Komócsy u. 17-19.), mint illetékes I. fokú közlekedési hatóság az eredeti állapot helyreállítását, illetve a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzését rendelheti el.

Biatorbágy, 2020. január 14.

Tarjáni István polgármester nevében és megbízásából:

Simon Ágnes
műszaki osztályvezető

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERE

Kapják:
1. Címzett
2. Irattár

Tsz.: 18-092

Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó biatorbágyi kerékpárforgalmi létesítmények engedélyez és kiviteli terve

Terv és iratjegyzék

1.	Műszaki leírás	
2.	Áttekintő helyszínrajz	
3.	Átnézeti helyszínrajz	M=1: 10 000
4.1.	Útépítési helyszínrajz 1.	M=1: 250
4.2.	Útépítési helyszínrajz 2.	M=1: 250
4.3.	Útépítési helyszínrajz 3.	M=1: 250
4.4.	Útépítési helyszínrajz 4.	M=1: 250
4.5.	Útépítési helyszínrajz 5.	M=1: 250
4.6.	Útépítési helyszínrajz 6.	M=1: 250
4.7.	Útépítési helyszínrajz 7.	M=1: 250
5.1.	Forgalomtechnikai helyszínrajz 1.	M=1: 500
5.2.	Forgalomtechnikai helyszínrajz 2.	M=1: 500
5.3.	Forgalomtechnikai helyszínrajz 3.	M=1: 500
5.4.	Forgalomtechnikai helyszínrajz 4.	M=1: 500
5.5.	Forgalomtechnikai helyszínrajz 5.	M=1: 500
5.6.	Forgalomtechnikai helyszínrajz 6.	M=1: 500
5.7.	Forgalomtechnikai helyszínrajz 7.	M=1: 500
6.	Mintakeresztszelvények	M=1: 50
7.1.	Részletes hossz-szelvény 1.	M=1: 500/50
7.2.	Részletes hossz-szelvény 2.	M=1: 500/50
7.3.	Részletes hossz-szelvény 3.	M=1: 500/50
7.4.	Részletes hossz-szelvény 4.	M=1: 500/50
7.5.	Részletes hossz-szelvény 5.	M=1: 500/50
8.1.	Közműgenplan	M=1: 500
8.2.	Közműgenplan	M=1: 500
8.3.	Közműgenplan	M=1: 500
8.4.	Közműgenplan	M=1: 500
8.5.	Közműgenplan	M=1: 500
8.6.	Közműgenplan	M=1: 500
8.7.	Közműgenplan	M=1: 500