



BIATORBÁGY VÁROS KÉPVISELŐ-TESTÜLET

Településfejlesztési, Mezőgazdasági és Környezetvédelmi Bizottság

2051 Batorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174/242, 244

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: hivatal@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

Iktatószám: SZ-94-2/2014.

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Batorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési, Mezőgazdasági és Környezetvédelmi Bizottsága **2014. február 4.** napján a Városházán megtartott rendkívüli üléséről

Jelen vannak:

Kecskés László	bizottsági elnök
Nagy Tibor	bizottság tagja
Dr. Palovics Lajos	bizottság tagja
Tarjáni István	polgármester
Szakadáti László	alpolgármester
Dr. Révész Zoltán	aljegyző
Dobosy Gáborné	beruházási és vagyongazdálkodási osztályvezető
Mester László	kommunikációs tanácsadó
Dr. Nagy Veronika	jogi-szervezési referens, jegyzőkönyvvezető
Tüske Emil	Batorbágyi Tájvédő Kör
Portik Norbert	B.V.T.
Tóth Gábor	B.V.T.
Szabó Tamás	BiKE Batorbágyi Természetbarát és Kerékpárosok
Egyesülete	
Farkas Béla	Csokonai utca 12. szám alatti lakos

Kecskés László: köszöntötte a jelenlevőket. Megállapította, hogy a bizottság 3 jelenlévő taggal határozatképes és az ülést megnyitotta. Tájékoztatta a bizottságot, hogy Farkas-Gáspár Mónika, valamint Szeitz József előre jelezte a távollétét. Felkérte Nagy Tibort a jegyzőkönyv hitelesítésére.

Nagy Tibor: vállalta a hitelesítést.

A bizottság 2 igen, 1 tartózkodás szavazattal (3 fő bizottsági tag volt jelen a szavazáskor) elfogadta az ülés napirendjét.

Napirend

- 1) Budapest-Balaton kerékpárút építésével összefüggő kérdésekről

1) Budapest-Balaton kerékpárút építésével összefüggő kérdésekről

Tarjáni István: tisztelettel köszöntötte a résztvevőket. Január 29-én kapott egy levelet a megyei főépítész irodájától, hogy január 31-éig véleményezzék azt a kerékpárút vonaltervezetet, illetve tervezeteket, amelyeket a levélhez mellékeltek. A szűk határidőre figyelemmel felvette a kapcsolatot a főépítésszel, és azt az engedményt adta, hogy a mai nap négy óráig, megküldött javaslatot még figyelembe tudja venni. A bizottság tagjain kívül az önkormányzat közvetlenül megküldte a javaslattervezetet a két érintett egyesületnek: azaz a Biatorbágyi Tájvédő Körnek és a BiKE Biatorbágyi Természetbarát és Kerékpárosok Egyesületnek. Mindketten írásban észrevételeket is tettek, melyek támogatását javasolta. Jelenleg kiépített a kerékpárút a Decathlon Áruházig. Az egyik nyomvonal szerint innen folytatódna az út párhuzamosan az autópályával. Az autópálya alatti út mentén jönne tovább az autópálya alatt illetve a vasút alatt. Egy másik nyomvonal szerint a Kamaraerdő felől szintén párhuzamosan jönne a bicikli út a vasúttal és ez találkozna Törökbálinton, majd elérkezne a régi vasúti nyomvonalhoz, onnan egy darabig a régi vasúti nyomvonalon haladna, majd egy idő után azt kikerülve érkezne meg Biatorbágy határához. Itt szintén a régi vasúti nyomvonal mellett haladna tovább. A lakóterület-fejlesztést elérve haladna át a régi vasúti nyomvonalon és a másik oldalon futna tovább. A Viadukt előtt érkezne meg a régi nyomvonalra és folytatódna tovább a Viadukt hídon. Innentől van két, illetve három nyomvonaltervezet. Ebből véleménye szerint a legkedvezőbb a Szabadság út - Nagy utca nyomvonal, hiszen ezzel a Deák Ferenc utcától a Viadukt utcáig a jelenleg rendezetlen út melletti terület is építésre kerülne. Nyilván kerékpárutat csak úgy lehet építeni, ha a csapadékvíz-elvezetés szakszerűen megoldásra kerül. Kérdésként merülhet fel a Deák Ferenc utcától a Rákóczi utcáig az út mentén kiépített parkolók sorsa. Erre most nem tud választ adni, de nyilván lesz olyan útvonalszakasz, ahol elfér, és ahol nem fér el a bicikli út. Ez majd a kiviteli tervek készítésekor tud eldőlni. A másik nyomvonal a Baross Gábor utcán haladna, majd folytatódna a Petőfi utca, Hunyadi utca, Bajcsy-Zsilinszky út vonalán, vissza a Szent István úton, majd innentől ágazna két javasolt irányba. Az első javaslat szerint a Kölcsey Ferenc utcán haladna tovább keresztül át a patakon. Ezt a nyomvonalat azonban nem érti, tudniillik ez egy magánterület, de bizonyára a javaslattevők szereztek információt arról, hogy a bicikli út magánterületen is továbbhaladhat. A másik nyomvonal a Rákóczi utcán halad és érkezik meg a Nagy utcára. Innen haladna tovább az Etyekre vezető út jobb oldalán. E nyomvonal tekintetében mindkét egyesület megemlítette, hogy az Etyek felé vezető főút vonal mellett ültetett platánfasorra figyelemmel kell lenni. A bizottságnak a Szabadság út - Nagy utca nyomvonalat javasolta.

Nagy Tibor: nehéz helyzetben van, mert most ismerte meg a projekt részleteit, mivel nem tudta megnyitni a fájlt. Több kérdése is lenne a nyomvonal-javaslatokkal kapcsolatban. A Viaduktig még érti a dolgot, de utána már kevésbé. Az, hogy a Szabadság útra egy -valószínűleg a nyáron forgalmassá váló- kerékpárutat tervezzenek meg, véleménye szerint egyelőre ellenkezik Biatorbágy hosszú távú fejlesztéseivel. Nem beszélve arról, hogy ott végig parkolók vannak illetve a későbbiek folyamán ott végig parkolókat szeretnének kialakítani, hiszen a parkolás eleve nincsen ott megoldva. A Szabadság úton problémát jelent továbbá, hogy a gépjárművek elfoglalják majd a kerékpárutat, melynek következtében a kerékpárosok rögtön kijönnek a főútra, ami rendkívül veszélyes. Támogatta a kerékpárút meglétét, de azzal a kikötéssel, hogy a nyomvonalat ne jelöljék ki.

Kecskés László: most éppen az a feladat, hogy döntsön a bizottság az egyes nyomvonalváltozatokról. Ha nem teszik meg, akkor helyettük meg fogja tenni valaki más és akkor el kell fogadják azt a döntést, amelyik születik.

Dr. Palovics Lajos: a Szabadság utcán ezer és egy szempont miatt nem célszerű vezetni a bicikli utat. Olyan forgalom van ott, amely balesetveszélyes a kerékpárosok számára, másodsor pedig az ott lévő szolgáltatások, üzletek, egyebek számára lehetetlennel határos megoldani a telken belüli a parkolást. Nem szabad megakadályozni, hogy ezek a parkolók megépüljenek. Nyilvánvalóan a Nagy utcán gondot fog jelenteni az ott lévő parkolók átalakítása, megszüntetése is. Ugyanakkor kiváló megoldás az, ami itt is jelentkezik. Javaslat szerint a bicikli út a Viadukton, a régi vasúti nyomvonalon indulna el. Itt egy rövid szakaszt kell megoldani jelentősebb közlekedési forgalom esetén, utána tovább lehet folytatni az utat a Szily Kálmán-Juhász Gyula utcán a régi vasúti nyomvonalon, amelyről az egykori Pátyi országút most Szedres útnak nevezett útról lehet visszatérni a Kölcsey utcánál, illetve talán még előbb a TSZ-udvar előtt lehet áttérni a patak és a község közti részre. A patak falu felőli töltésén, egészen a Rákóczi utca Nagy utcába való torkolatáig el lehetne vezetni a kerékpárút nyomvonalát. Ezzel a megoldással teljesülne a tájvédő kör igénye is, mely a már 10 éve népszerű madármegfigyelő pont figyelembevételére irányul. Örülne annak, ha együttesen szemlélnék ezt a kérdést az útépítéssel, valamint a forgalomtechnikai elképzelésekkel, de sajnos az ezzel kapcsolatos településtervezési feladatok már több esztendeje késnek, így ezeket nem lehet egyszerre figyelembe venni. Megjegyezte, hogy a bizottság nem tárgyalta a másfél hete benyújtott útépítés-útfelújítási javaslatát.

Kecskés László: a rajzokon szereplő változatoktól, az előbb dr. Palovics Lajos által említett változat egy merőben új nyomvonalat jelent a Viadukt után. E javaslatnak van olyan szakasza, amely magánterületen visz keresztül. Megkérdőjelezhető, hogy ott a kerékpárút hogyan kivitelezhető. Javasolta, hogy koncentráljanak a lerajzolt változatok valamelyikére. Javasolta vagy a Szabadság út Nagy utca felé vezető nyomvonal választását, amely a bizottsági tagok számára aggályokat jelentett, vagy pedig a belső útvonal-vezetést, amely a Kiszéknél találkozhatna és onnan menne tovább Etyek irányába.

Dr. Palovics Lajos: nem igaz, hogy magánterületen menne a bicikli út, mivel a biatorbágyi vasútvonal biatorbágyi illetve pátyi önkormányzati tulajdonban van, a bizonyos Szedres út pedig közterület. Megvizsgálták annak idején, hogy ott hogyan lehetne kitisztítani a területet egy sétaút kialakítása érdekében. A vizsgálat során megállapították, hogy a sétaút nem magántulajdonon menne keresztül.

Kecskés László: az egykori fölthagyt vasúti nyom, mely az egykori biatorbágyi szeméttelépig biatorbágyi, majd pátyi terület volt, felvásárlásra került 4-5 évvel ezelőtt. Rózsahegyi úr vásárolta meg az területet.

Nagy Tibor: Biatorbágy hosszú évek óta közlekedési gondokkal küzd. Tetézné a problémát az, ha a kerékpárút forgalmát is Biatorbágyra zúdítanák rá. Ezzel Biatorbágyon óriási közlekedési káosz alakulna ki. Kecskés László elnök úrral részt vettek Érden egy megyefejlesztési konferencián, ahol külön kihangsúlyozták, hogy nem egy-két évre kell tervezni, hanem 5-10 éves távlatokban kell gondolkodni. Ezt hiányolja Biatorbágy képviselő-testületétől. Nem ellenezte a kerékpárutat, azonban

egyelőre nem látja azt az ideális nyomvonalat, ami nem akadályozná Biatorbágy közlekedését.

Kecskés László: a bizottság elé került javaslat nem egy ad-hoc rajzolás és tervezés volt, hanem elég régóta húzódó egyeztetési sorozatnak az eredménye. Látható, hogy a kinagyított térkép jobb oldalán hány térkép lett felrajzolva, amely külön-külön, településenként kerül megvitatásra Budapesttől a Balaton északi-partjáig Rajkától indulva. Dr. Palovics Lajos javaslatát nem támogatná, azonban a berajzolt két változatok valamelyikének az elfogadását javasolta.

Dr. Révész Zoltán: amennyiben nem tud a bizottság döntést hozni, akkor a legrosszabb esetben meg tudják küldeni a két megjelent szervezet véleményét a főépítésznek. Felhívta a figyelmet arra, hogy bizottsági javaslat hiányában is át fognak hajtani Biatorbágyon a kerékpárosok, hiszen ha Biatorbágy előtt és után is el lesz fogadva a kerékpár-útvonal, úgy, semmilyen mederbe nem tudják majd terelni a kerékpárosokat. Forgalom most is van és valószínűleg még nagyobb lesz. Javasolta a bizottságnak, hogy döntsön a kérdésben.

Dr. Palovics Lajos: jó lett volna, ha erről az egyeztetésről a képviselők is kapnak információt. Véleménye szerint az előzőekben tett javaslatát nem lehetetlen megvalósítani.

Nagy Tibor: információt kért arról, hogy a projekt mikor kezdődött, milyen finanszírozás van rá. Az egész tervről véleménye szerint már legalább fél éve kellett volna tudni. Többször meg kellett volna tárgyalni a bizottságnak, indokolt lett volna meghallgatni a szakértőket.

Tarjáni István: mint ahogy a kiküldött anyagban is látható, az első információt erről a tervről 2013. október 15-én kapták, amikor egy egyeztető tárgyalás volt itt a biatorbágyi polgármesteri hivatalban, melynek keretben arról tájékoztatták, hogy a Budapest-Balaton kerékpárút tervezése megindul, és amikor a vázlattevé elkészül, amit most itt látnak, akkor erről értesítést kapnak, melyet követően lesz mód arra, hogy ezt véleményezzék. Ez érkezett meg január 28-án, délután 16 óra 24 perckor úgy, hogy 31-ére várják az erről szóló észrevételt. A fentiek miatt nem került a testület elé az anyag, mely valószínűleg még nagyobb felzúdulást keltett volna, ha egy sok száz oldalas anyagot előkészítés nélkül bevisz a testület elé. Ekkor döntött úgy, hogy egy rendkívüli bizottsági döntést követően fog javaslatot tenni. Építésről valamint a forrásról jelenleg még nincs szó, egyelőre tervezés alatt van a projekt. A kérés tehát az, hogy az elkészített vázlattevékről nyilvánítson Biatorbágy véleményét. Nyilván az a megoldás, hogy nem nyilvánítsanak véleményt, a lehető legrosszabb, úgyhogy ezt semmiképp nem javasolta a bizottságnak.

Dr. Palovics Lajos: javasolta az alábbi útvonalnak megfelelően kijelölni a nyomvonalat: a kerékpár út a Viadukton, a régi vasúti nyomvonalon indulna el a Juhász Gyula utcáig, lejönne a Disznólápáig, a Szedres útig, ott keresztül haladna és elérné a patakot majd a patak mellett folytatódna tovább a patak és a beépített terület között a bal parton. Továbbhaladna egészen a Kisrétig, illetve a Rákóczi utcánál csatlakozna be a Nagy utcába illetve az etyeki országútba.

A bizottság 2 igen, 1 tartózkodással szavazat mellett (3 bizottsági tag volt jelen a szavazáskor) az alábbi határozatot hozta:

**Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testülete Településfejlesztési,
Mezőgazdasági és Környezetvédelmi Bizottságának
8/2014. (II.4.) határozata**

Budapest-Balaton kerékpárút építésével összefüggő kérdésekről

A Településfejlesztési, Mezőgazdasági és Környezetvédelmi Bizottság a Budapest-Balaton kerékpárút építésével összefüggő kérdésekről szóló előterjesztést megtárgyalta.

A bizottság az alábbi javaslat megküldését támogatta a Pest Megyei Főépítésznek a Biatorbágyi Tájvédő Kör valamint a BiKE Biatorbágyi Természetbarát és Kerékpárosok Egyesület által tett kiegészítésekkel együtt:

a Budapest-Balaton kerékpárút az alábbi nyomvonal mentén épüljön meg Biatorbágy közigazgatási területén:

a kerékpár út a Viadukton, a régi vasúti nyomvonalon indulna el a Juhász Gyula utcáig, lejönne a Disznólápáig, a Szedres útig, ott keresztül haladna és elérné a patakot majd a patak mellett folytatódna tovább a patak és a beépített terület között a bal parton. Továbbhaladna egészen a Kisrétig, illetve a Rákóczi utcánál csatlakozna be a Nagy utcába illetve az etyeki országútba.

A bizottság elnöke megköszönte a megjelentek munkáját és az ülést 16 óra 00 perckor bezárta.

kmf.

Kecskés László
bizottsági elnök

Nagy Tibor
bizottsági tag