



AZ ELŐTERJESZTÉS CÍME: A Budapest–Balaton-kerékpárút ideiglenes belterületi nyomvonalának módosításáról

MELLÉKLETEI: szakmai egyeztetés jegyzőkönyve

AZ ELŐTERJESZTÉST TÁRGYALJA: Képviselő-testület

ÜLÉS TÍPUSA: Nyílt

ÜLÉS IDŐPONTJA: 2022. március 31.

AZ ELŐTERJESZTÉST VÉLEMÉNYEZI: Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság

MEGHÍVOTTAK:-

A HATÁROZATRÓL ÉRTESÜLNEK: Műszaki osztály

ELŐTERJESZTŐ: Tarjáni István polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST ÖSSZEÁLLÍTOTTA: Váczai András műszaki ügyintéző

AZ ELŐTERJESZTÉST ELLENŐRIZTE: Simon Ágnes műszaki osztályvezető

Biatorbágy, 2022. március 17.



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a

Telefon: 06 23 310-174/112, 113, 142

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@biatorbagy.hu

www.biatorbagy.hu

Tájékoztatás

A Budapest–Balaton-kerékpárút ideiglenes belterületi nyomvonalának módosításáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 357/2021. (XII.16) számú határozatában arról döntött, hogy a bemutatott nyomvonal javaslatok közül a Budapest-Balaton kerékpárút ideiglenes nyomvonalaként – lakossági konzultációt figyelembe véve – a Patak utcán haladó nyomvonalat jelöli ki. A döntést megküldtük a kezdeményező Innovációs és Technológiai Minisztérium Kerékpáros Koordinációs Főosztályának. Részükről a kijelölt nyomvonal szakmai aggályokat vetett fel, ezért Révész Máriusz kormánybiztos úr online egyeztetést kezdeményezett, melyről az emlékeztető jelen tájékoztató mellékleteként ismerhető meg. A megbeszélés eredményeként az a szakmai és politikai konszenzus jött létre, hogy a Patak utcai nyomvonal mellé ki kell jelölni a Petőfi utcán keresztül haladó nyomvonalat is. A táblázás szakmai egyeztetése folyamatban van, április második felére várhatóan meg fog történni.

Kérem Tisztelt Képviselő-testületet a tájékoztatást elfogadni szíveskedjen.

Biatorbágy, 2022. március 18.

Tarjáni István s. k.
polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT

**Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2022 (III. 31.) határozata**

A Budapest–Balaton-kerékpárút ideiglenes belterületi nyomvonalának módosításáról

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a Budapest–Balaton-kerékpárút ideiglenes belterületi nyomvonalának módosításáról szóló tájékoztatást és a következő határozatot hozza:

Elfogadja a Budapest–Balaton-kerékpárút ideiglenes belterületi nyomvonalának módosításáról szóló tájékoztatást.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felel: Műszaki Osztály



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
KERÉKPÁROS KOORDINÁCIÓS FŐOSZTÁLY

EMLÉKEZTETŐ

Ideiglenes, útbaigazító táblázással kijelölendő nyomvonal meghatározása a BuBa kerékpárút Biatorbágy, belterületi szakaszán – online egyeztetés

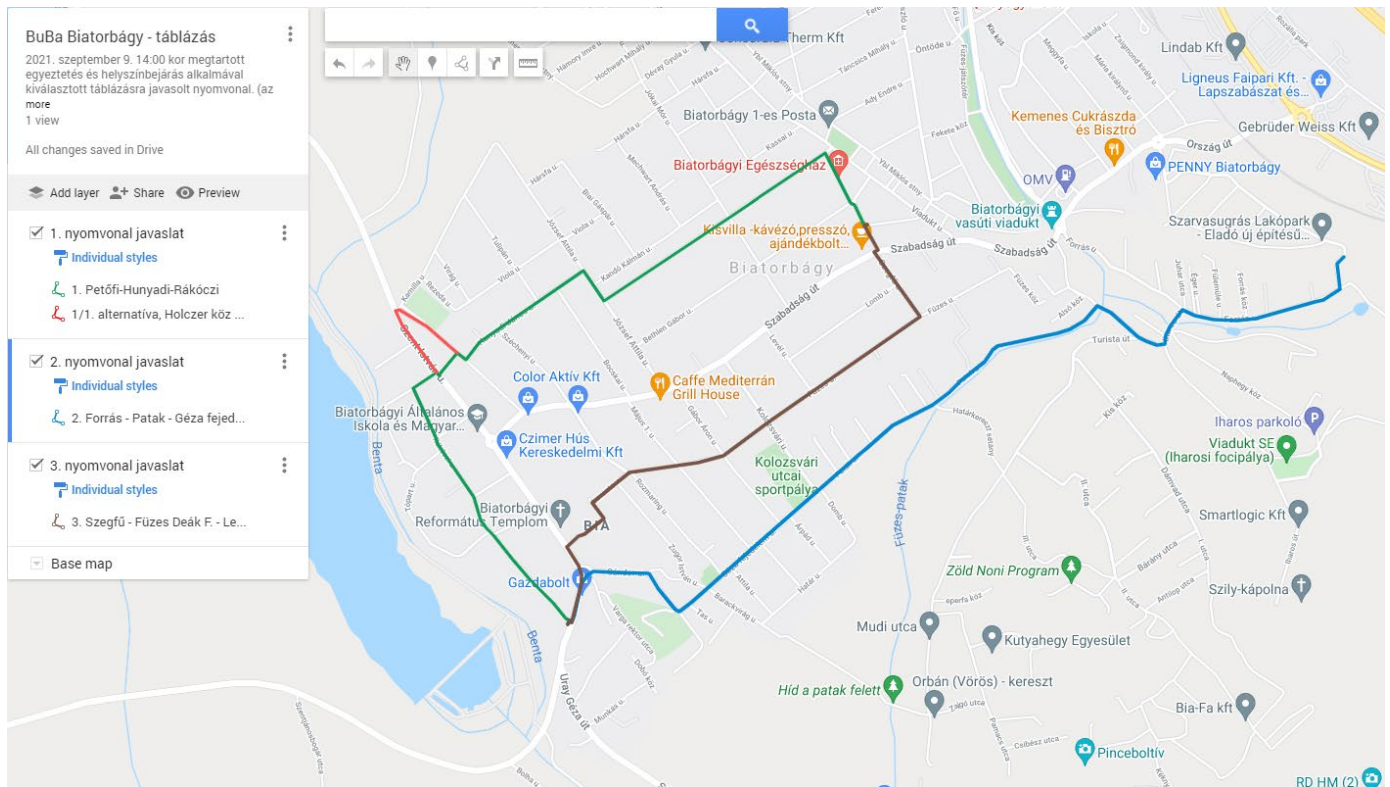
Projekt neve:	Budapest-Balaton kerékpárút, Budapest-Etyek
Projekt elem:	Biatorbágy átkelési szakasz - útbaigazító táblázás nyomvonala
Helyszín:	Online – Zoom
Jelenlévők:	Benyhe Pál – ITM Kerékpáros Koordinációs Főosztály Fetzer Róbert – Magyar Kerékpáros Szövetség Kürti Gábor – Magyar Kerékpárosklub Madarász - Losonczy Bálint - ITM Kerékpáros Koordinációs Főosztály Pénzes Erzsébet – MAKETUSZ Révész Máriusz – aktív Magyarországért felelős Kormánybiztos Tarjáni István – Biatorbágy polgármestere Váczi András - Biatorbágy
Dátum és időpont	2022. február 10. 15:00

Az online egyeztetés rövid összefoglalója:

A Budapest – Balaton kerékpárút (a továbbiakban: BuBa) Budapest – Etyek szakaszának kivitelezéséhez kapcsolódóan, Biatorbágy átkelési szakaszán egy ideiglenes, útbaigazító táblákkal jelölt nyomvonal kijelölésére van szükség, melynek célja, hogy a Szabadság úton vagy a patakparton építendő végleges nyomvonal megépüléséig is biztosítsa a BuBa folytonosságát, a kerékpárral közlekedők kapjanak útbaigazítást a NIF beruházásában megépült szakaszok között.

A 2021 szeptemberében megtartott helyszínbejárás alkalmával az alábbi nyomvonalak merültek fel:

- **1. nyomvonal (zöld)** Vasút utca – Mester utca – Petőfi utca – József Attila utca – Hunyadi János utca – Holczer köz – Rákóczi utca
- **2. nyomvonal (kék)** Forrás utca – Iharos út – Patak utca – Géza Fejedelem utca – Sándor utca – Kálvin tér – Nagy utca (A viadukt kihagyásával.)
- **3. nyomvonal (barna)** Vasút utca – Szegfű utca – Füzes utca – Deák Ferenc utca – Levente utca – Nagy utca



https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1QqB09Zg5A_j53XWFSh9q5zaMtBcndTCM&ll=47.46180138013361%2C18.81427054918317&z=17

Révész Máriusz kormánybiztos úr elmondta, hogy a BuBa keretében felújított Viaduktnak, amely az útvonal egyik legszebb látványossága feltétlenül a nyomvonal részét kell képeznie. A Viaduktot elkerülő nyomvonal kitáblázása nem elfogadható.

Tarjáni István polgármester úr elmondta, hogy a fentiekben részletezett nyomvonalakról a város vezetése városi konzultáció formájában kérte ki a lakosság véleményét, melynek során a kék nyomvonal kapta a legtöbb szavazatot, melynek kitáblázásáról később testületi döntés is született. Polgármester Úr jelezte, hogy számára valamennyi nyomvonal megvalósíthatónak tűnt, így nem merült fel, hogy a Viaduktot elkerülő kék nyomvonal ne legyen alternatíva.

Az ITM képviselői és a megbeszélésen résztvevő kerékpáros szervezetek képviselői egyetértettek abban, hogy a kék nyomvonal nem elfogadható, a zöld és a barna pedig egyaránt jó megoldás.

Révész Máriusz kormánybiztos úr javaslatot tett, hogy a megfelelő információk megjelenítésével a kék, és az egyik Viadukton áthaladó nyomvonal egyszerre kerüljön kitáblázásra.

A jelenlévők a javaslatot elfogadták, a zöld és a barna nyomvonal közül, Tarjáni István polgármester úr a barna mellett döntött, amely kevesebb elágazást tartalmaz, rövidebb és a városi konzultáción is a barna nyomvonal kapta a nagyobb támogatottságot. Váczi András úr elmondta, hogy a barna nyomvonalon az óvoda parkolójánál egy sorompó található, amelyen biztosítani kell a kerékpárral való átjárhatóságot. (1,5m széles szabad nyílás)

A Magyar Kerékpárosklub kérte a Szabadság út 40km/h-ás sebességkorlátozását legalább a barna útvonal átvezetései közti teljes hosszon.

Az ITM képviselői kérték, hogy a táblákon egyértelműen jelenjen meg hogy melyik nyomvonalon vezet át a viadukton, illetve hogy melyik nyomvonalon található stabilizált burkolatú (rossz útviszony piktogram) szakasz, továbbá kérték, hogy a tábla tervek elkészítését követően, és a táblák legyártását megelőzően az Önkormányzat 2022. február 24-éig küldje el a terveket a kerekpar@itm.gov.hu e-mail címre, jóváhagyás céljából. Az útbaigazító táblázást a megújult Bejárható Magyarország című útmutató alapján kell elkészíteni, melynek elemei az alábbi linkről letölthetők.

<https://www.dropbox.com/sh/sdir7if0nk9wo32/AACiGLO2QR5IDWK2AYOMHq4oa?dl=0>

Az ITM vállalta, hogy a megküldött terveket 2022. február 28-ig jóváhagyja, és szükség esetén az észrevételeit megteszi.



híd



rossz útviszony

Kép kivágatok a bejárható Magyarország arculati alapvetés kézikönyvből

A fenti megállapításokat minden jelenlévő elfogadta.

Az egyeztetést követő levélváltások összefoglalója:

- Kürti Gábor Helyszínbejárást követően a zöld nyomvonalat javasolta (forgalmas főúti keresztezés és fonódás elkerülése, jobb burkolatminőség, kevesebb jobbkezes keresztutca)
- Váczy András jelezte, hogy 2022 nyarán a Kálvin tér felújítás miatt le lesz zárva, így a kék és a barna nyomvonalon is terelést kellene megtervezni. A Holczer köznél pedig tavasszal gyalogátkelőhely épül ki a Szent István utcán, amely biztonságosabb keresztezést biztosít a zöld nyomvonal esetében.

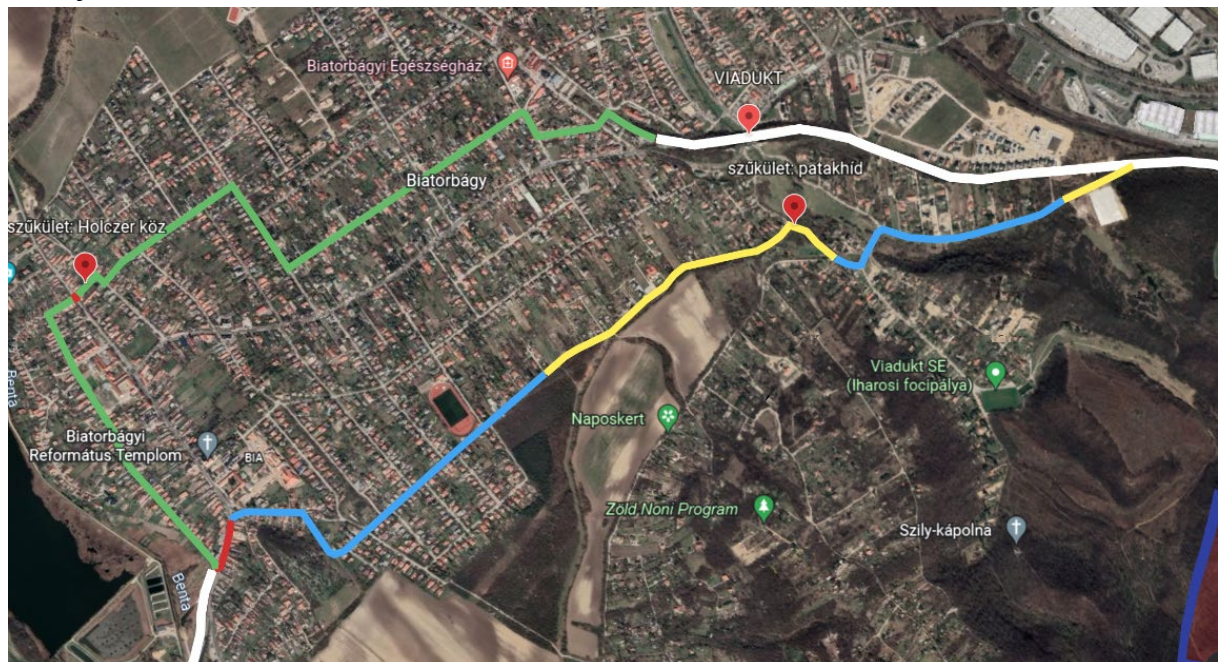
A 2022. február 25. napján 8:00 kor megtartott széles körű egyeztetés rövid tartalma:

A Szegefű utca-Füzes utca-Deák Ferenc utca-Levente utca-Kálvin tér-Nagy utca nyomvonal helyett a Petőfi utca – József Attila utca – Hunyadi János utca – Holczer köz – Vörösmarty utca – Rákóczi utca nyomvonal kijelölését javasoltuk az alábbi indokok alapján.

- Csak egyszer keresszünk forgalmasabb országos közutat – a Holczer köznél a Szent István utca forgalma 1326 E/Nap (a Szabadság és a Nagy utcák forgalma több, mint 10000 E/Nap a keresztezési pontoknál)
- Nem szükséges nagy forgalmú országos közútra rávezetni a kerékpáros forgalmat (a Kálvin téri irány esetén a 10000 E/Nap forgalmú Nagy utca igénybevétele minimum 300 m-en szükséges)
- Kálvin tér idei átépítése ellehetetlenítené az ottani átkelést, ez elkerülhető ha, azt nem érinti a nyomvonal.
- A Holczer köz felújítása, illetve ehhez kapcsolódva a Szent István utcán gyalogátkelőhely létesítése várhatóan tavasszal megvalósul, így a kerékpározás is kedvezőbbé válik. A zöld nyomvonal kitáblázása a Holczer köz felújítása és a gyalogátkelő kivitelezése után történjen.

Az egyeztetésen a (barna helyett a) zöld nyomvonal kitáblázását minden résztvevő elfogadta.

Biatorbágy Város Önkormányzata az alábbi ábrán látható nyomvonalak kitáblázását vállalja:



Az emlékeztetőt készítette:

Benyhe Pál
kerékpár koordinációs referens
Innovációs és Technológiai Minisztérium
Kerékpáros Koordinációs Főosztály

Innovációs és Technológiai Minisztérium, 1011 Budapest, Fő u. 44-50.
e-mail: kerekpar@nfm.gov.hu