



## VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a · Telefon: 06 23 310-174/240 mellék  
Fax: 06 23 310-135 · E-mail: polgarmester@biatorbagy.hu · www.biatorbagy.hu

Iktatószám: PK- 190/2020

Ügyintéző: Miklós Krisztina

Tárgy: Támogatás kérés

Révész Máriusz  
kormánybiztos úr részére

Tisztelt Kormánybiztos Úr!

A Budapest-Balaton kerékpárút biatorbágyi szakaszával kapcsolatban 2020. október 15-én történt személyes egyeztetésünkre hivatkozva az alábbi kérelemmel fordulok Önhöz.

Az egyeztetésen többek között hangsúlyt kapott a hivatkozott kerékpárút fő nyomvonalát kiegészítő, alternatív elkerülő útvonalának kiépítése a Fűzes-és Benta-patak (Kígyós-patak) mentén, illetve annak lehetősége, hogy ez bekerülhet az EuroVelo hálózatba. Szíves tájékoztatására ehhez mellékeltem csatolok térképvázlatot.

Az elkerülő útvonal hírére örömmel fogadtuk és hiszem, hogy ez városunk számára is több lehetőséget fog megnyitni a kerékpározni vágyók számára, a kerékpárutat ellenzők körében pedig szemléletváltást eredményez.

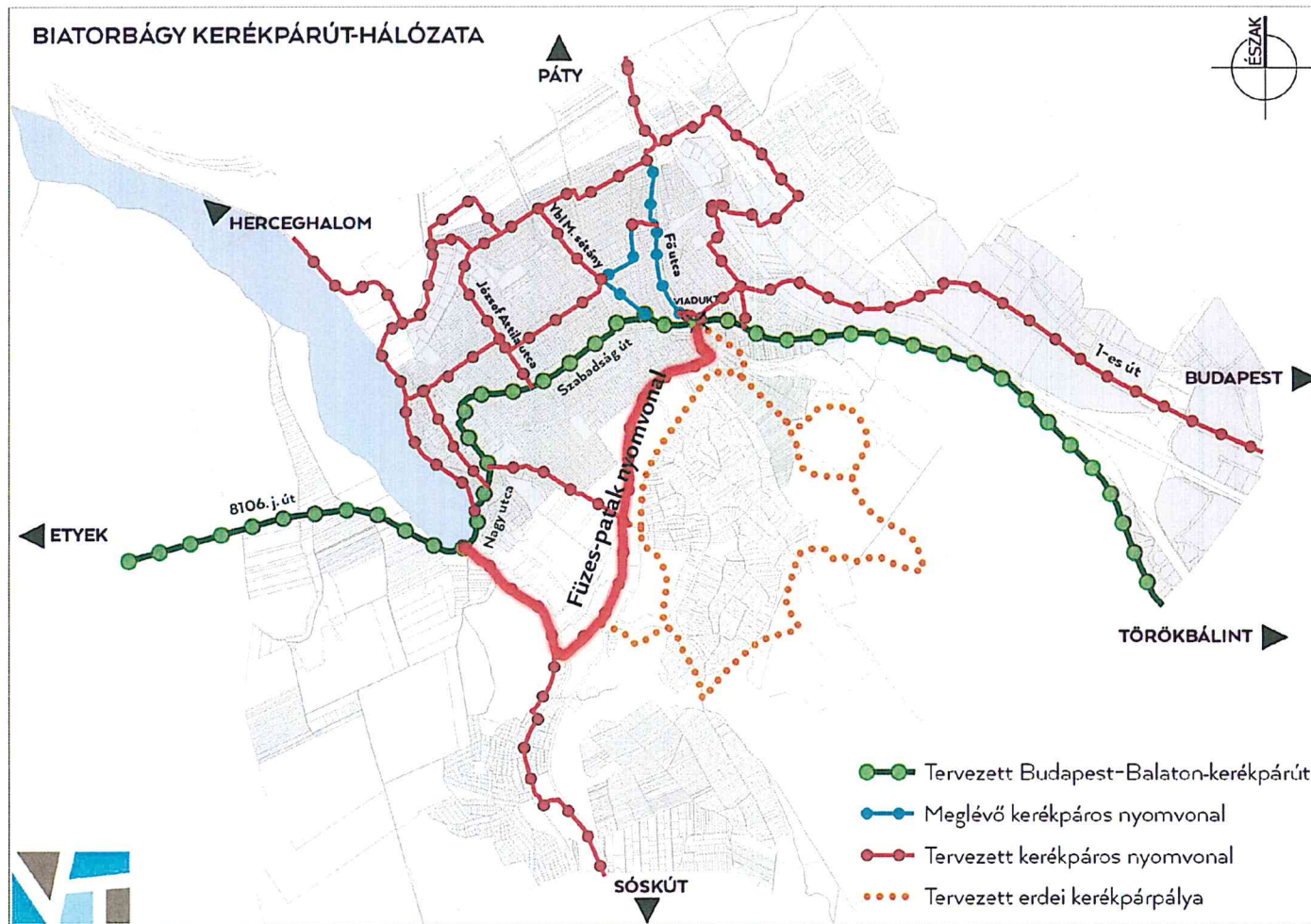
Biatorbágy Város Önkormányzatának nevében kérem Tisztelt Kormánybiztos Urat, hogy a Fűzes és Benta-patak mentén kerékpárút megvalósításának pénzügyi fedezetéhez nyújtson segítséget és anyagi támogatásával járuljon hozzá a kerékpárút megépítéséhez.

Biatorbágy, 2020. október 19.

Tisztelettel:



Tarjáni István  
polgármester



Kiadja: Batorbágy Város Önkormányzata. Felelős kiadó: Turján István polgármester

**Zimbra****hajdu.boglarka@biatorbagy.hu**

---

**Fwd: kerékpárút válasz****Feladó :** dr. Hajdu Boglárka <hajdu.boglarka@biatorbagy.hu> Cs, 2020 okt. 29, 11:18**Tárgy :** Fwd: kerékpárút válasz**Címzett :** dr. Hajdú Boglárka <jegyzo@biatorbagy.hu>

---

**Feladó:** "Máriusz Révész" <mariusz.revesz@gmail.com>**Címzett:** "miklos krisztina" <miklos.krisztina@biatorbagy.hu>**Elküldött üzenetek:** Szerda, 2020 Október 21 22:20:54**Tárgy:** kerékpárút válasz

Tisztelt Polgármester Úr!

Polgármester úr tudja, hogy a Budapest-Balaton kerékpárút előkészítése még jóval az én kormánybiztosi kinevezésem előtt elkezdődött. A tanulmányterv, az önkormányzat, a tervező a jelenlegi útvonalra tett javaslatot. Vita csak abban volt, hogy a napi 11 ezer egységjármű forgalmú úton, kétoldalú kerékpársáv vagy a forgalomtól elkülönített önálló bicikliút épüljön. Több tanulmány elkészítése után az önkormányzat, a tervezők és a NIF abban állapodott meg, hogy önálló kerékpárút épüljön. Erre készültek tervek, ez kapott engedélyt, és végül erre folytatott le a NIF közbeszerzési eljárást, ami már régebben lezárult, a napokban történik a területátadás.

Miközben szerintem is fontos, hogy a város főutcáján legyen lehetőség kerékpárral közlekedni, aközben az is nyilvánvaló, hogy egyik megoldás sem ideális. Ezért tettem az október 15-i egyeztetés során azt a javaslatot, hogy építsük meg ezen a szakaszon a Kígyós-patak mentén is az alternatív kerékpárutat, és így lehetőséget adunk a gyorsabban haladni kívánó bringásoknak, hogy elkerüljék Biatorbágy belvárosát. Az EuroVelo útvonalak szabályozása lehetőséget ad arra, hogy egymással párhuzamos útvonalak is ki legyenek jelölve. Arra tudok ígéretet tenni, hogy a kormány által nemrég jóváhagyott kerékpárút tervezési keretből, rövid időn belül elindítjuk ennek az elkerülő útnak megtervezését, és mindent elkövetek azért, hogy ez a lehető leggyorsabban meg is épüljön.

Tisztelettel: Révész Máriusz