







SKS Terv Mérnökiroda Kft.

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24/A II. em. 2.

Iroda: 2360 Gyál, Táncsics utca 35.

Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905

Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Megbízó:	Biatorbágy Város Önkormányzata	Dátum:	2020. október
Tárgy:	Gyalogátkelőhely létesítése Biatorbágyon a Szabadság úton a Viadukt utca és a Levél utca csomópontjában EGYESÍTETT TERV	Tervszám	SKS-20/57-2
Részművelet:	Műszaki leírás	Rajzszám	1.
		Méretarány	
Felelős tervező	Tervező	Tervező	Tervező
KÉ-K 13-11580  Kiss Balázs	 Szabó András	 Czermann Kristóf	 Szóts Péter Dániel

MŰSZAKI LEÍRÁS

Gyalogos átkelőhely létesítése Biatorbágyon, a Szabadság úton a Viadukt utca és a Levél utca csomópontjában EGYESÍTETT TERV

1. Előzmények

A Biatorbágy Város Önkormányzata a Szabadság úton a Viadukt utca és a Levél utca csomópontjában gyalogos átkelőhelyet kíván létesíteni. A terv elkészítésével az Önkormányzat megbízta az SKS Terv Kft-t.

Az építésnél az alábbi Útügyi műszaki előírásokat vettük figyelembe:

e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)

e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése

e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése

e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése

e-UT 06.03.52 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei.

e-UT 06.03.42 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése (2007)

2. Jelenlegi állapot ismertetése

A tervezési terület a Szabadság úton (8101 j. út) található a Viadukt utca és a Levél utcai csomópontban.

A Szabadság út 6,0 - 6,5 méter, a Viadukt utca a csomópont környezetében ~7 méter, a Levél utca 4,0-4,2 méter széles szilárd aszfalt burkolatú út. A Szabadság utca és a Viadukt utca mindkét oldalán szilárd térkő burkolattal kiépített járda található. A Levél utcában járda csak egy rövid szakaszon van kiépítve.

A Burkolatra hulló csapadékvíz az út keresztdőlésének köszönhetően az út két oldalán található árkokban gyűlik össze. Az út oldalán található szikkasztóárkok áteresssel összekötöttek így vízvezető rendszert képeznek. A tervezési területen a közvilágítás kiépített, a gyalogos átkelőhely kiemelt megvilágításáról gondoskodni kell. A tervezési területen a közvilágítás oszlopsoron kiépített az utca páratlan oldalán.

3. Tervezett kialakítás

Viadukt utca:

A tervezett Gyalogos átkelőhely a BIA CENTER üzletház belső parkolójának bejárata mellett kerül kialakításra (8101 j. út 1+360 km sz.). A gyalogos átkelőhely mellett 5 m hosszon zöldfelületet terveztünk így az út mellett párhuzamosan parkoló autók nem akadályozzák a gyalogosok láthatóságát és kilátását.

A gyalogátkelő mindkét oldalán a kiemelt szegélysort ki kell építeni, és a gyalogátkelő szélességében 2-4 cm lelépőmagasságra le kell süllyeszteni. Az út déli oldalán a rendezetlen területen két parkolóhely kialakítását terveztük meg. Az üzletház látogatói ezt területet eddig is parkolásra használták. A kialakított

párhuzamos parkolókat térkő burkolttal kell ellátni és az úttól süllyesztett szegélyssal kell elválasztani.

Levél utca

A Szabadság utca és a Levél utca csomópontjában (8101 j. út 2+050 km sz.) a gyalogos átkelőhely helyét a gyalogosok igénye és a Budapest Balaton kerékpárút tervének figyelembevételével választottuk meg. A 828 helyrajzi számú ingatlan közötti kapcsolatának megszüntetésével. Az ingatlan rendelkezik Közúti kapcsolattal a levél utca irányából. A terv megvalósítása ellehetetleníti a Budapest Balaton kerékpárút terve szerinti 1 db parkolóhely kialakítását.

A gyalogátkelő mindkét oldalán a kiemelt szegélyssort ki kell építeni, és a gyalogátkelő szélességében 2-4 cm lelépőmagasságra le kell süllyeszteni. Az út déli oldalán a rendezetlen területen két parkolóhely kialakítását terveztük meg.

A gyalogátkelőhely az északi oldalon a meglévő kapubehajtó átépítésével lett kialakítva. A kapunál sokkal szélesebb burkolt felület a korábban itt található kertészet parkolójaként funkcionált. Ez a kertészet bezárásra került így a parkolási igénye is megszűnt.

A tervezési területeken a közvilágítás kiépített, a gyalogos átkelőhely kiemelt megvilágításáról gondoskodni kell. A kiemelt megvilágítást alkonykapcsolós vezérléssel kell kiépíteni. A kiemelt megvilágításról külön szakági terv készül.

4. Keresztmetszeti kialakítás

A keresztmetszeti kialakítását a Metszetek című munkarész tartalmazza.

A tervezett burkolatok magasságilag csatlakoznak a meglévő járda és meglévő aszfalt burkolatok magasságához. A gyalogátkelő mindkét oldalán a kiemelt szegélyssort ki kell építeni, és a gyalogátkelő szélességében 0-4 cm lelépőmagasságra le kell süllyeszteni.

5. Tervezett pályaszerkezetek

A tervezett járda pályaszerkezete az alábbi:

- 6 cm vastag beton térkő burkolat
- 3 cm vastag zúzott homok ágyazat
- 20 cm vastag FZKA 0/45 alapréteg
- 20 cm vastag homokos kavics védőréteg

Tervezett kapubehajtó és parkoló pályaszerkezete:

- 8 cm vastag beton térkő burkolat
- 3 cm vastag zúzott homok ágyazat
- 25 cm vastag FZKA 0/45 alapréteg
- 20 cm vastag homokos kavics védőréteg

A szegély elemeket C20/25-32/F1 szilárdságú betongerendába kell ágyazni, a gerendák utókezeléséről gondoskodni kell. Az átkelőhely szélességében a szegélyeket 2-4 cm-es lelépőmagasságra kell lesüllyeszteni.

6. Vízelvezetés:

Viadukt utca:

A tervezési terület vízelvezetése nem változik, a tervezési területen található földárkokat profizni kell. A burkolt árkokat és csőátereszek ki kell tisztítani. A gyalogos átkelőhely északi oldalán található rácsos folyókát meg kell szüntetni, helyette a parkolóban jelzett helyen víznyelőt kell építeni, melyet a meglévő átereszre kell kötni. a rácsos folyóka helyén, két oldalán a meglévő átereszhez csatlakozva új csövet kell fektetni. A déli oldalon létesített parkolóban a meglévő víznyelőt át kell építeni és csatlakoztatni a meglévő csőátereszhez. Ezt a csőátereszt a gyalogos átkelőhely alatt meg kell hosszabbítani.

Levél utca

A tervezett beavatkozás nem változtatja meg a meglévő vízelvezetést a Levél utca felőli oldalon. Az út túloldalán a Budapest Balaton kerékpárút tervezett vízelvezetéséhez csatlakozik. Itt a gyalogos átkelőhelyről lefolyó csapadékvíz rácsos folyókéval gyűjtjük össze és vezetjük a tervezett csapadékcsatornába.

7. Végleges forgalomtechnika:

A forgalomtechnikai kialakítást a Forgalomtechnikai helyszínrajz című munkarész tartalmazza. A közúti jelzőtáblák méretéről és követelményeiről szóló 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet valamint a „Közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JSZT) című, e-uT 04.00.11 sz. útügyi műszaki előírás alapján kell a lakot területen belül, országos közúton a jelzőtábla „D” mérete az alábbiak szerint alakul:

750X750 mm „Gyalogos átkelőhely”

750 mm elsőbbségi és veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák

600 mm tiltó vagy korlátozó táblák

600 mm utasítást adó jelzőtáblák

A „Gyalogos átkelőhely” jelzőtábla fényvisszaverő bevonata 3. típusú kell, legyen. Az egyéb jelzőtáblákat a meglévőkkel megegyező minőségben kell megválasztani.

Viadukt utca:

A Szabadság úton a BIA CENTER előtt 3 méter széles kijelölt gyalogos átkelőhelyet terveztünk. A gyalogos átkelőhelynél mindkét irányból mind két oldalon ki kell helyezni a „Gyalogos átkelőhely” táblákat fluor neonsárga kerettel (FNS). A Szabadság úton gyalogos átkelőhelytől 50-50 m-re ki kell helyezni a „Gyalogosátkelés” veszélyt jelző táblát, valamint ugyanerre az oszlopra 3 hónap időtartamra az „Egyéb veszély” táblát „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával. A gyalogos átkelőhelytől mind a két irányba 25 méter hosszon záróvonalat kell felfesteni melyet a csomópontban és a kapubehajtókban a helyszínrajzon jelölt módon kell megszagatni.

Levél utca

A Szabadság úton a Levél utca csomópontjában 3 méter széles kijelölt gyalogos átkelőhelyet terveztünk. A gyalogos átkelőhelynél mindkét irányból ki kell helyezni a közút mind a két oldalán fluor neonsárga kerettel (FNS) A tervezett Budapest Balaton kerékpárúton is ki kell helyezni a „Gyalogos átkelőhely” táblákat (összesen 6 db-ot.) A Szabadság úton gyalogos átkelőhelytől 50-50 m-re ki kell helyezni a „Gyalogosátkelés” veszélyt jelző táblát, valamint ugyanerre az oszlopra 3 hónap időtartamra az „Egyéb veszély” táblát „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával. A gyalogos átkelőhelytől mind a két irányba 25 méter hosszban záróvonalat kell felfesteni melyet a csomópontban és a kapubehajtókban a helyszínrajzon jelölt módon kell megszagatni.

8. Közművek:

A tervezési területen a közművek kiépítettek, elhelyezkedésüket a közmű helyszínrajz tartalmazza. Az utcában a következő földalatti közművek találhatóak:

- gázvezeték,
- vízvezeték,
- távközlési földkábel,
- szennyvíz csatorna.
- csapadék csatorna

Ezen kívül a tervezési területen légvezetékes elektromos hálózat és távközlési hálózat található.

A légvezeték oszlopaitól 3 méterre gépi földmunkavégzés nem megengedett. A földkábelek feletti takarás elbontásakor a kábeleket 0,5 m-nél jobban megközelíteni nem lehet, ellenkező esetben a kábelek védelembe helyezése és ennek tervezése szükséges. A közművek tényleges helyzetét szükség esetén fel kell tárni, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Közművek környezetében csak kézi földmunka végezhető. Az út és a járda területére eső víz- és gázvezetéseket, akna fedlapokat szintbe kell helyezni.

A közműnyilatkozatokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

9. Munkavédelmi előírások

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások figyelembevételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Ezen túlmenően szükségesnek tartjuk a következők rögzítését:

Kivitelező köteles a munkák végzése során betartani:

- az 1993. évi XCIII. sz. munkavédelemről szóló törvény
- továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvórendszabályok, munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait,
- az érvényes KRESZ előírásait.

Fentiek betartásáért az építésvezető személyesen felelős.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkentését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos

betartására.

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárcokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.

Munkavégzés biztonságát fokozott figyelemmel kell biztosítani!

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.

Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak oly helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek.

Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.

A közművek tényleges helyzetét szükség esetén fel kell tární, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotró munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt előirt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

Budapest, 2020. Október



Kiss Balázs
KÉ-K 13-11580