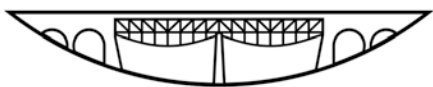




BIATORBÁGY



Város Képviselő-testülete

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174/242

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: hivatal@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

Iktatószám: Sz-90-3/2017.

Ügyintéző: Pénzesné Szép Anna

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2017. február 7-én képviselő-testületi ülés keretében, 18 órakor, a Biatorbágyi Juhász Ferenc Művelődési Központban (Baross Gábor u. 1.) megtartott közmeghallgatásáról.

Jelen vannak:

Tarjáni István	polgármester
Szakadáti László	alpolgármester
Varga László	alpolgármester
dr. Kovács András	jegyző
Bodorkos Ádám	képviselő
Lóth Gyula	képviselő
Molnár Tibor	képviselő
Nánási Tamás	képviselő
Tálas-Tamássy Richárd	képviselő
dr. Szabó Ferenc	aljegyző, szervezési osztályvezető
Pomaházi Krisztina	igazgatási osztályvezető
Czuczor Orsolya	penzügyi osztályvezető
Benedek Marianne	adóügyi osztályvezető
Bérces László	beruházási osztályvezető
Molnár János	városgondnokság vezető
Mester László	kommunikációs tanácsadó
Szádváriné Kiss Mária	Juhász Ferenc Művelődési Központ vezetője
Hingyiné Molnár Ildikó	Benedek Elek Óvoda vezetője
Uzonyi Edit	Karikó János Könyvtár vezetője
Tóth Attila	Biatorbágyi Családsegítő és Gyermekjóléti Szolgálat vezetője

Tarjáni István: Köszönti a megjelenteket a mai közmeghallgatáson. Amint tudják, ez egyben egy képviselő-testületi ülés is. Azért ülnek kint az asztalnál, hogy minél részletesebben tudjanak válaszolni a feltett kérdésekre. Ezért először a határozatképességet kell, hogy ellenőrizze, aztán meg kell, hogy szavazzák a napirendet és utána kezdődhet a közmeghallgatás. Megállapítja, hogy a testület határozatképes és javaslatot tesz a napirendre a meghívóval megegyezően. Mivel más napirendi javaslat nincs, az eredeti napirendet teszi fel szavazásra.

Szavazás:

Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testülete – 8 igen, azaz egyhangú szavazással (8 fő képviselő volt jelen a szavazáskor), határozathozatal mellőzésével – a következő napirendi pontok megtárgyalását fogadja el.

Napirend:

- 1) Biatorbágy Város Önkormányzata 2017. évi költségvetési koncepciójáról
Előadó: polgármester
- 2) Közérdekű kérdések, hozzászólások, vélemények, javaslatok

Tarjáni István: Mielőtt a közmeghallgatás megkezdődne, mivel élő adásban lehet követni az ülést az Interneten, ezért jegyző úr a médiatörvény erre vonatkozó passzusait fogja ismertetni.

dr. Kovács András: Üdvözl mindenkit. A Médiaszolgáltatásokról és tömegkommunikációról szóló jogszabály szerint ezt a figyelemfelhívást kötelessége megtenni, mert élő, nyilvános adásban kerül felvételre az anyag. Mindenkit kér, hogy a vallási, hitbeli vagy más világnézeti meggyőződést sértő, erőszakos vagy más módon a nyugalom megzavarására alkalmas megnyilvánulásokat mellőzzék! Azok, akik ezt nem tartják be, azoktól a szót megvonhatják. Fontos, hogy a médiatartalom nem lehet alkalmas valamely nemzet, közösség, nemzeti, etnikai, nyelvi és más kisebbség vagy bármely többségi vallási közösség kirekesztésére alkalmas. Kéri, hogy hozzászólásokat ennek figyelembevételével fogalmazzák meg!

1) Biatorbágy Város Önkormányzata 2017. évi költségvetési koncepciójáról

Előadó: polgármester

Tarjáni István: Mielőtt ezt ismertetné, illetve az elmúlt évvel kapcsolatos történéseket, néhány dologra szeretné felhívni a figyelmet. Először is, ahogy a terembe érkeztek, egy kiállítást lehet látni az előtérben. Ez a kiállítás a múlt héten nyílt meg és a Szent István Egyetem tájépítész hallgatói készítették fél év alatt ezeket a tablókat egyetemi feladatként, mely feladatot közösen határozták meg Biatorbágy főépítésze és a karnak a dékánja. A feladatok között szerepelt a Fő tér megújításának a lehetősége, módja, illetve a Biatorbágyot övező zöldterületeknek a bekapcsolása a település életébe. Ezek számára is nagyon érdekes feladatok voltak. Az utóbbi érdemel talán egy kicsit több szót, hiszen önmaga is meglepődött azon, hogy egy kívülálló ezt mennyire értékesnek, érdekesnek tartja, hogy Biatorbágy településhez milyen közel található olyan zöldterületek, erdők, hegyek, amelyek szinte karnyújtásnyira vannak a településtől, és hogy ez milyen érték. Aki itt él, az ezt természetesnek veszi, nem nagyon értékeli és egy külső szemlélő kell, hogy ezt igazán lássa. A főépítész is ilyen volt, amikor ideérkezett. Ő hívta fel rá a figyelmet és egyetértésben vele ezt a feladatot kapták az egyetemisták. Kéri, hogy ha befelé jövet nem nézték meg, akkor kifelé menet nézzék meg, illetve még néhány hétig látható lesz és ha most nincs rá alkalom, akkor ezt később tegyék meg, hiszen megítélése szerint nagyon értékes anyag készült és érdemes elgondolkodni rajta. Az volt a szándék, hogy adjanak ötleteket, javaslatokat mind a két témában, a Fő tér megújítására, illetve a külterületi zöldterületek bekapcsolására. Ez lett volna az első olyan elem, amire külön szerette volna felhívni a figyelmet, illetve egy másik olyan eseményre, ahol most éppen vannak, hiszen az eddigi Faluház és Karikó János Könyvtár január 1-jétől különvált és Juhász Ferenc Művelődési Központ és Karikó János Könyvtár ként működik tovább, két külön intézményként. Ezt – ha valaki nem volt itt – a Magyar Kultúra Napja volt az, amikor hivatalosan és egy műsor keretében bejelentették és a Juhász család tagjai is megtisztelték őket, illetve a Nemzeti Színház művészei, Sebő együttes volt itt. Azt hiszi, sokat nem kell magyarázni, hogy mi az oka annak, hogy művelődési központunk Juhász Ferenc nevét kapta, hiszen Bián született

és fiatal felnőtt koráig itt is élt közöttük. Élete vége felé sikerült olyan kapcsolatot létesíteni vele és a családjával, hogy ez a szándék most megvalósulhatott. Tulajdonképpen ez csak egy állomás, hiszen lépnek tovább ezen az úton. Megalakult a Juhász Ferenc Kör, kutatói ösztöndíjat írt ki épp az elmúlt ülésén a képviselő-testület Juhász Ferenc életművének a feldolgozására és a képviselő-testület szintén az elmúlt ülésén döntött arról, hogy azt a szoborpályázatot, amit a múlt évben benyújtottak a Nemzeti Kulturális Alaphoz és nem nyertek vele támogatást, akkor önerőből fogják megvalósítani és augusztus 20-ára a Juhász Ferenc Művelődési Központ előtti épületrészen fogják felállítani. A harmadik olyan esemény, amely említést érdemel az elmúlt évből, ez az Egészségházzal kapcsolatos. Aki figyelemmel kísérte a település életét, az találkozhatott ezzel a számukra váratlan helyzettel, hogy az eddigi szolgáltató, aki 2010 óta ellátta az Egészségház működtetésének a feladatát, az az elmúlt évben erre már nem volt képes az év második felében. Fel kellett, hogy bontsák vele a szerződést és egy új szolgáltató lépett be a helyébe. Ez a Bicskei Egészségügyi Központot működtető önkormányzati Kft. Nem ment zökkenőmentese, szándékuk ellenére, de ezt nem szeretné most nagyon továbbragozni, hogy mi volt ennek az oka. Sajnos, 10 napra be kellett zárni az Egészségházat. A jelen állapot szerint viszont azt tudja mondani, hogy az eddigi „rendezetlen működtetés” nem az önkormányzat jogán volt kapacitása ezekre a szakrendelésekre a településnek és a finanszírozást sem az önkormányzat kapta, hanem a korábbi működtető, magyarul, ezt újra kellett indítani és most eljutottak abba az állapotba, hogy egy részét azoknak a szakellátásoknak, amelyek jelenleg működnek, ezt most már saját jogon kapja meg az önkormányzat és finanszírozást is kapnak, de egyelőre még nem teljes mértékben. Jó hír ezzel kapcsolatban, hogy az eddigi szakellátásokhoz még plusz órákat kaptak. Ez azt jelenti, hogy rövidebb várakozási idővel fognak működni ezek a szakellátások, illetve, amelyekre később kapnak reményeik szerint lehetőséget, ott is nagyobb óraszámokat igényel. Ott is azt tudja ígérni, hogy valószínűleg rövidebb várakozási idővel fog tudni működni az Egészségház. Ugyanezzel kapcsolatos két olyan elem, amely említést érdeme. A megnyitása óta igény a használók részéről, hogy röntgen is működjön az Egészségházban. Itt azt tudja mondani, hogy több feltételt kell teljesíteni, hogy ez működhessen. Elsősorban röntgen készüléknek kell lenni, másodsorban olyan helynek, ahol ez a röntgen készülék működni tud. Ha ezek a feltételek megvannak, akkor lehet kérni erre a jogosultságot a szakellátáshoz, illetve a hozzá tartozó finanszírozást. A legelső lépés az, hogy helyet biztosítsanak ennek az ellátásnak. Ennek a helye csak a földszinten lehet értelmesen, ehhez viszont az egész Egészségház működését át kell gondolni, újra kell tervezni. Ez ebben az évben fog megtörténni. Ha a tervezés megvan, akkor ezzel párhuzamosan már tudni fogják indítani a röntgenkészülék beszerzésére a közbeszerzést. Reményeik szerint a következő évben ez a szakellátás is működni fog az Egészségházban. Akkor már csak egy kiegészítést tesz, szintén az Egészségházzal kapcsolatban, hogy nemcsak több szakorvosi óra került bevezetésre ezekben a szakellátásokban, hanem, mivel a működtetőt cserélték, az ehhez tartozó nagy értékű és kis értékű eszközöket is vitte magával, az nem önkormányzati tulajdon volt, ezt is meg kellett, hogy vásárolják, illetve bérlik a jelenlegi állapot szerint. Ezek jóval nagyobb és korszerűbb berendezések, mint a korábbiak voltak, tehát ez is az ellátás minőségét javította. Már csak egy olyan dolog volt, ami az elmúlt évben ezen a helyen említést érdemel, ez pedig a korábban állami fenntartásba adott iskolák működtetői feladatainak az átadása, amely 2016 decemberében történt meg. Tapasztalat ezzel kapcsolatban nem sok van még, ami a működtetés váltással kapcsolatos. Meglátják, hogy ez hogyan fog működni. Konkrétan érinti a költségvetést is, amelyre itt át is tér. Ún. szolidaritási hozzájárulást vonnak el azoktól az önkormányzatoktól, akiknek az adóerő képessége magas. Biatorbágy ilyen. Ez Biatorbágy esetében 320 millió Ft körüli nagyságrendet jelent évente. Ennyi az, ami elvonásra kerül a működtetői feladatok és szolidaritás jegyében. Mielőtt a 2017-es koncepciót röviden ismerteti, az elmúlt évi

megkezdett, illetve befejezett beruházásokról ejt néhány szót. 2016-ban befejeződött a Kolozsvári utcai atlétikai centrumnak az átépítése. Ez 2015-ben indult el a nagy futball pálya műfüvesítésével. Ahhoz, hogy ez értelmesen és minden károsodás nélkül működni tudjon, a körülötte lévő területet is burkolni kellett. Ez történt meg az elmúlt évben. Egy műanyag borítású futópálya építésével a két félkörben elhelyezkedő terület borításával, ahol az egyik egy multifunkciós pályaként működik, a másik oldalon pedig atlétikai sportokat lehet üzni: pl. magasugrás, távolugrás és még a rúdugrás is elő van készítve, tehát ha a későbbiekben rúdugrást szeretne valamelyik iskola felvenni a tantervébe, akkor erre is lehetőség van. A futópályán kívül pedig egy súlylökő kör került megépítésre, illetve egy lábtengő pálya, ami szintén a futópályán kívül van. Ez teljes egészében önkormányzati beruházásból valósult meg, a műfüves pályának a borítása pedig az ún. TAO- s forrás igénybevételével történt. Sajnos, nem készült el határidőre a futópálya és a többi elem. Júniusban tervezték átadni egy eseménnyel a nagy futball pályát és az atlétikai pályát. Ez furcsamódon sikeredett, mert a futópályát át tudták adni, de az atlétikai pályát nem, mert az még építés alatt volt, így szeptemberben vették használatba. Azt tervezik, hogy egy nagy atlétikai versennyel utólagosan ennek is egy nagy hírverést szeretnének adni, hogy akkor itt valóban elkészült egy, szerinte régiós szinten is említésre méltó atlétikai pálya. A másik beruházás, ami az elmúlt évben megkezdődött, ez a Sándor-Metternich kastélyban az ún. TSZ szárnyak a felújítása. Ezt, ha valaki a környéken jár, láthatja is. Sajnos, nem abban az ütemben halad, ahogy eredetileg a tervek szerint kellene vagy kellett volna. Február végén kellene ezt a kivitelezőnek befejeznie. Mivel műemléki épületről van szó, erre alapozva, illetve ilyen indokokkal kéri a határidő módosítását és nemcsak a határidő módosítását, hanem a műszaki tartalom módosítását is, amely nem azt szokta jelenteni, hogy kevesebbe kerül a beruházás, hanem többbe. Éppen ezen a héten lesz ezzel kapcsolatban egy egyeztető tárgyalás a kivitelezővel és a Nemzeti Sportközpontokat építő kormányzati szervvel, aki egyébként a beruházó. Az önkormányzat ebben tervezőként vesz részt, illetve az önrész finanszírozását adja. Ez után lehet érdemben arról információt kapni, hogy mikorra várható az átadás. Az most már szinte biztos, hogy ebben a tanévben lesz arra lehetőség, hogy beköltözzenek az ott tanuló diákok, tehát ez a szeptemberi tanévkezdés lesz, amikor ezt a szárnyat birtokba vehetik. A szennyvíztelep kapacitása volt a tavalyi költségvetésben és az idei koncepcióban is benne van. Annyi előrelépés történt az ügyben és azért nem indult el a kivitelezés, mert annak a feltétele, hogy a kivitelezés megtörténjen, a korábbi működtető Biatorbágyi Vízművek Kft-nek a felszámolásának be kellett, hogy fejeződjön. Ez megtörtént és az ebben lévő vagyon az, ami az alapját képezi ennek az ún. intenzifikációnak és ezután indulhat a kivitelezés. Ez ebben az évben most már bizonyosan meg fog történni. Ezzel kb. 10%-os kapacitásnövekedést fognak tudni elérni a szennyvíztelepen. Az ez évben pedig fogja mondani a további lépéseket. Még egy elem volt a 2016. évi megvalósításra, amely a 2016. évi koncepcióban szerepelt, ez a rendszám felismerő kamerarendszer kiépítésének a befejezése, amely 2014-ben indult. Most is azt tudja mondani, hogy nem minden kamera működik, csak részlegesen működik, de nem véletlen van ez és nem rajtuk múlott, hanem egy olyan fejlesztést kellett, hogy megvárjanak, amely a műszaki jellemzőit teszi sokkal kedvezőbbé ennek a rendszernek. Az egyik informatikai szolgáltató a településen optikai hálózatot épített ki az elmúlt évben, amellyel sokkal jobb műszaki jellemzőkkel lehet ezt a kamerarendszert is az egész településen működtetni. Élő szerződésük van a rendszámfelismerő kamerák telepítésére és ahogy az idő engedi, ez ennek az évnek az elején be fog fejeződni és minden, a településre érkező gépjármű, amely a főutakon érkezik, az ezzel a rendszerrel azonosítva lesz. Reményeik szerint ez a közbiztonságot jelentősen javítani fogja és ebben az évben akkor fogják tudni folytatni az ún. térfigyelő rendszer kiépítésének a megkezdését, amely a frekvenciált területeket fogja felügyelni. Amelyek előkészítés alatt szerepeltek a 2016. évi koncepcióban, azokat említi még. Volt egy

óvodatervezésük, amely eljutott az engedélyezési stádiumig. Jogerős építési engedéllyel rendelkeznek a Szily kastély melletti megvásárolt területeken. Ez az idei évi koncepcióban szerepel is, hogy ennek a kivitelezését megkezdik. A 16 tantermes új iskolának a II. üteme kiviteli és engedélyezési tervei szerepelt még szintén az elmúlt évi koncepcióban. Itt is teljesült a vállalás: engedélyes tervvel rendelkeznek mindkét ütemre. Technikai oka volt annak, hogy miért bontották a 16 tantermes iskolát két ütemre. Mindkét ütemre engedélyes tervvel rendelkeznek. Az I. ütem kiviteli tervvel, a II. ütemre megrendelték a kiviteli tervet. Innentől fogva csak finanszírozás kell, hogy ez az iskola megépüljön. Ezt Biatorbágy Város saját forrásból nem tudja felvállalni, mert olyan méretű beruházás. Ígéretük van az iskola megépítésére. Mivel nem rajtuk múlik, továbbra is csak ezt tudja tolmácsolni, hogy ez az ígéret él, valós és komoly. A Művészeti Iskola ideiglenes elhelyezése szerepelt még a 2016-os koncepcióban. Itt annyi előrelépés van, hogy még a MÁV épület szerepelt megnevezésként, de a MÁV épületek mellett elhelyezkedő Hotel Pontis épületének a megvásárlására előrehaladott tárgyalásokat folytatnak. Ennek az ügyletnek a végére, ha pont kerül és meg tudnak egyezni az eladókkal, akkor többek között a művészeti iskola központjának az elhelyezésére is mód nyílik és sok minden más funkciót is el fognak tudni helyezni ebben az épületben. Az elmúlt évben valósult meg egy olyan területnek a fejlesztése, amely külön szót érdemel és külön meg is volt említve a 2016-os koncepcióban. Ez a Szabadság utcának a Gábor Áron és Deák Ferenc utcák közötti szakaszának a felújítása. Ez megtörtént, befejeződött, de csak az egyik oldalnak. Ennek is oka volt. Már tavaly is ismert volt, hogy a Budapest-Balaton kerékpárút Biatorbágyon keresztül fog haladni és az egyik lehetséges útvonala a Szabadság út. Ez még nem dőlt el, de azért, hogy ezt ne tegyék lehetetlenné, csak az egyik oldali parkolókat építették meg. Ha esetleg a kerékpárútnak itt kell haladni, a másik oldalon legyen erre lehetőség. Még egy elem, amely az elmúlt évi fejlesztések között szerepelt, ez a Vendel tér komplex fejlesztése. Ezt kicsit kifejti, ha ez nem világos mindenkinek. Ez a Dózsa György út-Pátyi út kereszteződésében lévő, illetve a Csillag utcával szemben lévő kis híd, azzal szemben egy gyalogátkelő és egy buszmegállóhoz való járdaépítés. Tehát ez egy sok elemből álló fejlesztés. Erre pályázatot nyújtottak be. Az elmúlt testületi ülésen döntött erről a képviselő-testület. Amennyiben ez a pályázat támogatást nyer, akkor ez a külön kiemelt fejlesztés is meg tud valósulni, vagy el tud kezdődni. Itt áttér a 2017. évre. A 2016. évi koncepcióban szereplő tételket ezzel befejezettnek tekintik. Itt ugyanolyan metódus szerint haladna, hogy melyek azok a beruházások, amelyeket ebben az évben szeretnének befejezni. Ahogy említette, elindult a Sándor-Metternich kastély. Ezt szeretnék befejezni, illetve ugyanezen a területen egy ún. B típusú tornateremnek az előkészítése indult meg az elmúlt évben. Akkor tud egy iskola iskolaként működni, ha megfelelő méretű tornatermek is rendelkezésre állnak. Ez jelenleg ebben az épületben nem megoldott. Egy nagyon kisméretű terem áll rendelkezésre annak a sok osztálynak, aki ott tanul. Ez a B típusú tornaterem azt jelenti, hogy egy 20x40-es pálya és a körülötte lévő berendezések kerülnek megépítésre, vagyis két tornaórát lehet egy időben ebben a teremben megtartani. Kosárlabda csarnokként fog egyébként megépülni, nem véletlenül. Forrást szerezni jelenleg, Közép-Magyarországon, Pest megyében szinte csak ún. TAO-s forrásból lehet. A Kolozsvári úti pályát is így szereztek meg és ezt is így tudják megépíteni, hogy kosárlabda utánpótlás nevelést vállal be a sportegyesület. Ezt a sportegyesülettel kell közösen végezni. Ezzel a pályázattal nyílik lehetőség, hogy 30%-os önrész biztosítása mellett épüljön meg ez a sportcsarnok, kosárcsarnok, B típusú tornaterem, ki, hogy szeretné nevezni. Ennek a nagyságrendje kb. 1 milliárd Ft. Az ehhez tartozó összeget az elmúlt évi költségvetésben biztosította a képviselő-testület, erről ebben az évben dönteni nem kell, csak át kell emelni az idei évi költségvetésbe. A 16 tantermes iskolát említette. Ennek az előkészítése, ami még hátravan, a II. ütem kiviteli terveit fogják még elkészíteni, aztán reményeik szerint, mire ez elkészül, a forrás is megérkezik. Új óvoda

építésére lehetőség nyílik, ahogy a tervek elkészültek és ingatlant is vásároltak. Sok feladatot kellett teljesíteni ahhoz, hogy egy óvodaépítésbe fogjanak. Ez szerepel az ez évi koncepcióban. Reményiek szerint ebben az évben ez a kivitelezés el is fog tudni indulni és a következő évben befejeződni. Ezzel a Sándor kastély hátsó udvarán lévő konténer óvodának a megszüntetése lehetségessé válik. Szennyvíztisztító intenzifikáció ebben az évben fog megtörténni, ahogy az elmúlt évben is szerepelt már. Ez viszont a településnek az igényeit nem tudja teljes mértékben kielégíteni. Egy új szennyvíztisztító műnek az építésére is szükség van. Ennek a módja szintén pályázati forrás lehet, illetve azoknak a terveknek az aktualizálása, amelyekkel korábban már pályáztak, de akkor sem volt sikeres. Remélik, hogy ebben az évben ezt siker fogja koronázni. Ahogy említette, a térfelügyelő rendszernek a kiépítése meg fog kezdődni a település belső részein. Áttérne azokra a beruházásokra, amelyek előkészítés alatt szerepelnek a koncepcióban. Ebből nyilván lesz olyan, amit el tudnak indítani ebben az évben, lesz olyan, amelynek csak az előkészítéséig tudnak jutni. A Szily-Fáy kastély felújításával minden évben pályáznak. Most erre nem tért ki, hogy ez egy 2012-ben indult felújítás. Minden évben egy-egy lépést haladtak előre. Nem volt ez másként az elmúlt évben sem és ebben az évben is azt tervezik, hogy ismét a külső homlokzat egy részének a felújítására tudnak pályázati forrást bevonni. A közvilágítás korszerűsítésének a tervezése szerepelt az elmúlt évben is. A tervezés majdnem befejezett állapotban van. Az az elképzelésük, hogy a lehető leggazdaságosabb résznél kezdjék, ahol a legnagyobb fogyasztás történik jelenleg. Azoknál a világítótesteknél, ahol a legnagyobb fogyasztás jelentkezik, ez nem a település területén van egyébként meglepő módon, hanem a Biatorbágyra bevezető 1-es út mentén. A közvilágítás önkormányzati feladat, itt vannak a legmagasabb teljesítményű lámpák. Az a terv, hogy ezeket cserélik le LED-es világításra és ez néhány év alatt meg is térül. Egy új elem került be már az elmúlt évi költségvetés elfogadása után az elmúlt évi feladatok közé. Ez pedig az ún. jégcsarnok beruházás, ami szintén TAO-s pályázatból tud megvalósulni. Ahogy említette, nincs más forrás a Közép-Magyarországi régióban, amire pályázni lehet. Nem véletlenül próbálják ezt a lehetőséget kihasználni. Ezt a pályázatot a jégkorong szövetség befogadta és támogatásra alkalmasnak ítélte. Itt még a forrás nem áll rendelkezésre. Ez úgy működik, hogy olyan cégeket kell találni, akik az adójukat erre a célra szánják. Ez a kosárcsarnok esetében megtörtént, ott a forrás is megvan, azért merre ilyen biztosra mondani, hogy ebben az évben elindul a kivitelezés. Ez a jégcsarnok esetében feltételes. Abban az esetben tudnak lépni, amennyiben az ehhez szükséges forrást megszerezték. Szintén egy új elem lépett be, amely a tavalyi tervek között nem szerepelt. Ez a MÁV állomás felújítása. Ez pedig annak eredményeként került elő, hogy a tavalyi évben megkereste a Magyar Államvasutakat a vasútállomás közös működtetésével kapcsolatban. Akkor arra a következtetésre jutottak az önkormányzat részéről, hogy egy ilyen lerobbant állapotú vasútállomásnak a működtetését nem szívesen vállalnák fel, nem adnák hozzá a nevüket, mert nincs olyan színvonalon. Érdekes módon, néhány hónappal később megkeresték, hogy akkor valamilyen módon segítenék ezt az ügyet és erejükhez mérten egy kisebb mértékű felújítást végeznének a MÁV állomáson. Most éppen ennek az egyeztetése folyik a Magyar Államvasutakkal. Tudni kell, hogy ezen a vonalon, tehát a Budapest-Tatabánya vonalon átfogó, nagy fejlesztések várhatók EU-s forrásból, de sajnos, ez kitolódott a 2020-as ciklust követő időszakra. Az elkövetkezendő 10 évben várható ennek a megvalósulása. Addig viszont, minkét fél véleménye szerint, a MÁV és az önkormányzat véleménye szerint is ehhez az állomáshoz érdemes hozzájárulni, ezért történik egy egyszerűbb felújítás. Ennek a nagy részét a Magyar Államvasutak vállalja, az állomásnak a kisebb részét pedig az önkormányzat. Meg fog újulni, újra színezett burkolatot kap és a belső terek ugyanígy, tehát az alagút, amely a vágányokhoz vezet, illetve a váróterek meg fognak belülről is újulni és még egy információs rendszer kiépítésére is ígéretet tett az államvasutak. Ez az, amit ők vállalnak, az

önkormányzatnak pedig azt kell vállalni, amit ők nem tudnak karbantartásként elszámolni. Így fog az önkormányzat ebbe belépni. Úgy hiszi, hogy ez egy olyan elem, amely mindenkinek a közérzetét javítani fogja, aki ezen a területen jár vagy használja a vasútállomást. Van egy megnyert pályázatuk, amelyet az elmúlt évben adtak be. Ez a ritka fehér holló a Közép-Magyarországi régióban, de ez nem is EU-s pályázat volt, hanem minisztériumi pályázat, ahol sportpark és futópálya építésére nyújtottak be pályázatot az elmúlt évben, 4 helyszínre. Egy helyszínre nyertek támogatást: a nyugati lakóterület beépült részétől Délre eső, ún. zöldsáv, ahol egy 200 méteres futópálya és 40 m²-es felnőtt sportpark megépítése meg fog történni ebben az évben, a sportpark 100%-os állami támogatással, a futópálya pedig 50%-ossal. A koncepcióban szerepel még a biai egészségügyi decentrum – ilyen szép szakszóval megnevezett – koncepciójának a kidolgozása. Ez a biai orvosi rendelőknek a megújítását jelenti. Nagy valószínűséggel ez egy új épület tervének a kidolgozása lesz. Idén el fognak tudni jutni a koncepció kidolgozásáig és akkor a költségek ismeretében láthatják, hogy mikor lesz lehetőség ennek a megvalósítására. Helyi közösségi közlekedés kialakításának tervezése, megvalósításának előkészítése szerepel még az ez évi koncepcióban. Azt hiszi, hogy elérte Biatorbágy települése azt a méretet, illetve az iskolákba járók száma is az iskolák megközelítésének a nem egyszerű volta, hogy valamilyen helyi közlekedés, amely csak a város igényeit szolgálja ki – ez elinduljon. Ebben az évben a tervezésig fognak tudni eljutni. Nyilván jelenleg is van valamilyen módú helyi közlekedés, de ezt a helyközi közlekedés segítségével látja el a Volán cég. A korábbi évekhez hasonlóan idén is pályázati támogatásokat írtak ki a civil szervezetek részére, a köznevelési intézmények részére. Itt felhívja a figyelmet ezen a helyen is arra, hogy van egy ún. Összefogás Építési Alap, amely azt a célt szolgálja, ha egy kisebb közösség, akár lakóközösség valamilyen módon szeretné szépíteni, megújítani a környezetét – ez közterületet jelent – akkor erre a célra pályázhat és az önkormányzat ehhez anyagi forrást biztosít. Sok-sok jó példát lehet látni az elmúlt években, akár parkoló építés, akár járdaépítés, tehát ha egy kis közösség úgy gondolja, hogy szépítené, szebbé szeretné tenni a környezetét, akkor figyeljen erre a pályázatra és támogatást is fog tudni nyerni, ha megfelel a követelményeknek. Ebben az évben reményeik szerint sikerül ismét kiírni a helyi védettség alatt álló ingatlanok helyreállítására is pályázatot. Ennek a feltétele, hogy a helyi értékvédelmi rendeletet aktualizálják. Tulajdonképpen ennyi az, ami a 2017. évi költségvetési koncepcióban nevesítésre került. Ez egy olyan forma, amely még nem tartalmaz összegeket. Elég furcsa úgy költségvetési koncepciót készíteni, hogy nincsenek mellette összegek, de valahogy mégiscsak meg kell, hogy fogalmazzák maguk, illetve a lakosság számára, hogy melyek azok a célok, amelyeket el szeretnének érni. Ennél már sokkal előrébb vannak, hiszen jövő héten konkrétan már a költségvetés tervezéséről fognak a bizottságok tárgyalni, azt követő héten pedig a költségvetés elfogadása a legfontosabb feladata a képviselő-testületnek. Ezért is hívták ide a lakosságot, hogy információt szerezzenek arról, hogy melyek azok a legfontosabb célok, amelyek mellett le tudják tenni a szavazatukat, amelyet a lakosság is szeretne. Az ismertetése az elmúlt évi feladatoknak, illetve az ez évi, előttük álló feladatoknak megtörtént. Lehet, hogy kicsit hosszúra nyúlt, elnézést kér érte. A lakosságé a szó. Két kollégája a terem két szélén egy mikrofonnal áll rendelkezésre ahhoz, hogy javaslatokat, kérdéseket tegyenek fel. Minden hozzászólót arra kér, hogy a nevét és a lakcímét mondja be az azonosítás végett. A mikrofonba kéri, hogy beszéljenek, a rögzítés és az élő közvetítés miatt is szükség van erre, valamint jegyzőkönyv is készül természetesen.

2) Közérdekű kérdések, javaslatok

Előadó: polgármester

Bereczki János Biatorbágy, Dobó köz 7. sz. alatti lakos: Szeretné megköszönni, hogy megcsinálták a Dobó közt. A másik, ugyanennek az ellentéte, hogy sajnos, olyan aszfaltot csináltak, hogy söprűvel el lehet söpörni. Ez egy abszurdum.

Tarjáni István: Már a kérdést sem értette. Vagy a mikrofonba beszéljen, vagy hangosabban.

Bereczki János Biatorbágy, Dobó köz 7. sz. alatti lakos: Az első, hogy megköszöni szépen, hogy megcsinálták a Dobó közt, az aszfaltot és az utcát. A másik, ugyanennek az ellentéte, hogy olyan csúnyán és rosszul csinálták meg az aszfaltot, hogy föl lehet söpörni. Töredeznek. Nincs 3 hónapos az egész és tönkrement. A következő kérése, hogy a Csokonai utcán, ha mennek lefelé, a gyerekek is térdig érő iszapba mennek lefelé, ezt is meg kéne nézni. Szeretné megkérdezni, hogy mikor lesz már végre a Kunyiknál a körforgalom megcsinálva?

Tarjáni István: Reméli, hogy a következő hozzászólót jobban fogja érteni. Az új aszfaltról hallott egy olyat, hogy töredeznek. Ha így van, akkor azt tudja mondani, hogy itt van osztályvezető úr, de biztos benne, hogy garanciális még. Valóban van olyan része, amit még ki se fizettek, olyan műszaki állapotba került. Azt mondta a kivitelező, hogy ahogy az idő engedi, azt javítani fogja. Erről ők is tudnak. A körforgalom, amit említett, a sóskúti elágazásnál, erről pontos információt nem tud mondani. Annyi remény felcsillan szerinte, hogy talán a médiából értesültek róla, hogy Etyek és környékének fejlesztésére talán 4 milliárd Ft állami forrást biztosítottak, amelyben a megközelíthetőség is szerepel. Úgy gondolja, hogy ez mindannyiuk közös érdeke, az etykieknek is, az arra haladóknak is és a biatorbágyiaknak is, hogy ez a csomópont megújuljon. Reméli, hogy ebbe a fejlesztésbe sikerül beemelni ennek a csomópontnak a megújítását. Az, hogy ez körforgalom, vagy valamilyen más megoldás, azt nem tudja. Ha jól értette, a Csokonai utca továbbépítésével kapcsolatban hangzott kérdés. A Csokonai utcának az elmúlt évben a gyalogos része került megújításra, amely az Arany János utca és a Munkás utca közötti részen fekszik. Ebben az évben sem tudja ígérni, hogy a további rész burkolása megtörténik, hiszen sok feltételnek kell ahhoz teljesülnie, pl. a csapadékvíz-elvezetés tervezésének és engedélyezésének, illetve ennek az utcarésznek a közműellátottsága jelenleg nem megoldott. Mindaddig, amíg ennek a közműellátottságát nem tudják biztosítani, addig az utca burkolása sem értelmes, mert meg kell, hogy előzze a közműveknek és a csapadékvíz-elvezetésnek a biztosítását. Erre pontos dátumot most nem tud mondani. Ahogy ez a két feltétel teljesülni tud, akkor fogják tudni folytatni ennek az utcának a burkolását is.

Kanakis Lefter Biatorbágy, Táncsics u. 26. sz. alatti lakos: Jó estét kíván mindenkinek, az itt jelenlévőknek boldog új évet, a kábeltévén keresztül boldog új évet kíván Biatorbágy lakosságának ! Új évet, mivel újat kezdtek és jobbat, mint a tavalyi. Három témában szeretne hozzászólni. Mielőtt idejött, a múlt héten, amikor bedobták a postaládába ezt a meghívót, hogy közmeghallgatás lesz, akkor erősen gondolkodott, hogy megéri-e idejönni. Most már hány éve járnak ide, ilyen kevesen jönnek el, ez szomorú, hogy ilyen kevés lakót érdeklí Biatorbágy sorsa. Azon gondolkodott, hogy nem megy el. Tegnap kapott egy személyes meghívást a polgármestertől telefonon, hogy meghívja a közmeghallgatásra, igaz, hogy automatán keresztül, de megtiszteltetésnek vette, hogy a polgármester meghívta, ezért úgy gondolta, mégis eljön. Attól függetlenül, hogy figyelmeztették, hogy ez nem kell, de van egy magyar mondás, hogy „Ne szólj szám, nem fáj fejem!”, de kell-e idejönni, elmondani a gondokat, a problémákat, megéri-e? Azt hiszi, hogy igen, mert náluk, Görögországban a demokráciát tiszteletben tartják és itt is a demokráciát. El kell mondani az embereknek, hogy mi a gondjuk, mi a problémájuk. Úgy döntött, hogy eljön és elmondja. Azért is akarja

elmondani, mert nem szeretné, ha már országos szinten nem tudnak beleszólni annyi mindenbe, ami folyik ebbe az országba, legalább helyi szinten tegyenek arról, hogy az itt lakók jól érezzék magukat, egy olyan önkormányzatuk legyen, amely képviseli a lakóknak az érdekét és nem kell félni attól, ha valaki elmondja. Kéri a képviselő-testületet is, hogy ha most kritikai észrevételeket tesz, ne fogják rá egyből, hogy kommunista, zsidó, cigány, stb. Ilyeneket lehet hallani, de nem kell, el kell felejtetni ezeket. Az emberek, akik itt vannak, a gondjaikat, a problémáikat mondják el. Miért mondja ezt? Mert van egy barátjuk, akit itt mindenki ismer és többször elmondta a véleményét, észrevételét, gondjait, problémáit és mi történt ezek után, most már másodszor? Tavalyi évben a szüleinek a sírját összetörték. Nem tudja, hogy kinek a parancsára vagy miért, de nem szeretne ilyen városban élni, ahol ilyen retorziók vannak, ahol az ember nem mer beszélni. Ha bárhol van és beszél, egymásra néznek az emberek, nem mernek megszólalni. Szeretne nyugodt körülmények között élni ebben a városban és őszintén elmondani a gondokat. Mi a saját problémája? Három témát akart elmondani. Első téma. Polgármester úrnak köszöni szépen, hogy elmondta a koncepciót, hogy mit akarnak és milyen elképzelések vannak. Ezeket hallják minden évben, vagy teljesülnek vagy nem. A legfontosabbnak azt tartja, hogy az emberek véleményét, amit állandóan hallgat közülük az első: most már jó lenne rendet tenni itt Biatorbágyon a posta területén. Egy posta van, ahol most már felháborítóan fél órákat, egy órákat kell várni, hogy sorra kerüljön az ember. Beszélt valamelyik alpolgármesterrel, aki azt mondta, hogy eljártak az ügyben, azt mondták, hogy a létszám és egyéb dolgok miatt nem tudnak mit tenni. De, igenis, lehet tenni. Egy 13 ezer fős városban egy postával nem lehet megoldani ezt a területet. Ha kell, akkor lobbizni kell. Erre a szóra szeretné felhívni a polgármesternek és a két alpolgármesternek a figyelmét, hogy lobbizzanak érte. Egy párthoz tartoznak, menjenek el és lobbizzanak és ne írják rá, hogy pályáznak, hanem el kell járni minden nap és lobbizzanak. Tudomása szerint a testület megdicsérte a saját munkáját és novemberben-decemberben fizetésemelést kaptak, lerendezték a polgármesternek és az alpolgármestereknek. Ezért a pénzért, amit kapnak, elvárják, hogy igenis, tegyenek valamit. Ha kell, személyesen járjanak el és intézzék ezeket az ügyeket. A következő. Egészségüggyel kapcsolatban elmondta, egyetért. Sajnos, van probléma az egészségüggyel is. Amit nagyon lényegesnek tart még elmondani a sporttal kapcsolatban, amit elmondott a Kolozsvári pályával kapcsolatban, hogy mi történt, hogy történt, milyen szép műfüves pálya van, megcsinálták, milyen koncepciójuk van. Rendben van, ezt mind elfogadja, de azt nem tudja elfogadni, hogy most már itt lakik 30 éve és azért mondja el, hogy tudják, hogy tavaly valamikor testületi ülésen elmondta, hogy mi a gondja a sporttal, a tömegsporttal. Rendben van, hogy létesítményeik vannak, ott az Iharosi pálya és a Kolozsvári pálya, de nagy fájdalma, hogy az Iharosi pályát nem tudja használni senki, el van zárva. Senki nem mehet arra felé, ráadásul még kerülni is kell, ha valaki kirándulni akar és nem tudja, hogy ki használja. A csókosok használják? Az más, hogy a gyerekeknek ott van egy hely, és a válasznál nem kéri Szakadáti Lászlónak a véleményét, majd a polgármestert szeretné, hogy reagálna ezekre a témákra. Tehát az Iharosi pálya a legnagyobb fájdalma, hogy a legszebb területen van és nem tudják használni és nem tudja, kik használják. Rendben van – ezt mondta – nem tudnak mit tenni, most már így működik, le van zárva, nem tudja, kik használják. Jött a Kolozsvári pálya és nem felejt el soha, amikor a polgármester úr azt mondta, amikor elkezdték az építkezést, hogy ez a tömegsporté lesz. Elmondta most, hogy rúdugró, súlylökő, stb., ezt nem akarja minősíteni, a lényeg az, hogy itt is látja, hogy gyerekek járnak. Rendben van elfogadja ezt is, a nagypályán edzések vannak. Nagyon szép eredmények ezek, hogy több száz gyerek sportol. Ez nagyon szép eredmény és gratulál ahhoz, hogy Biatorbágy város gyerekei legalább tudnak sportolni, de azt már nem tudja elfogadni, hogy az ő korosztálya és ezzel szeretné összekötni az egészségügyet, amikor ennyi beteg ember van, miért van ennyi? Mert nem tud elmenni sportolni, mozogni, mert ha

itt el akarnak menni, azért fizetni kell 2 órára. Itt van a Karcsi bácsi, aki nyolcvanvalahány éves és rendszeresen eljár vasárnap focizni. A focista társaival, akikkel eljár focizni, 2 óráért 12 ezer Ft-ot kérnek a kis műfüves pályáért, hogy használják. 12 ezer Ft-ot, egyszeri alkalommal. Ezt egyszerűen nem bírja elviselni és hülyének nézik őket. Miért kell neki 12 ezer Ft-ot fizetni 2 órára, hogy használja a focipályát? Azt is vegyék már figyelembe, hogy ezek az emberek, a középkorosztály, az idősebbek nyugdíjasok vannak, melósok vannak, ezt nem tudják kifizetni. Azért nekik fizetni kell, hogy oda elmehessenek, de azt mondta neki a testületi ülésen a Szakadati úr, hogy ez teljesen azért van, mert a fürdőt lehet használni, a világítást. Ők nem használnak se fürdőt, se világítást. Odamennek sportruhába, fociznak és elmennek. Ezért 12 ezer Ft-ot le kell fizetni. Arról, hogy hova megy az a pénz, arról már nem akar beszélni. Felháborítónak tarja, hogy hülyének nézik őket és ezért fizetnie kell Biatorbágyon. Nem hiszi el, hogy Biatorbágyon, amelynek több milliárd Ft iparüzési adója van, nem tudja kigazdálkodni az embereknek, akik itt laknak Biatorbágyon. Arra hivatkozott, hogy a testvérvárosokban ingyenes a sportolás, de itt nem, itt fizetni kell. Gratulál. Az utolsó észrevétele, ami teljesen felháborítja. Van egy közterület fenntartójuk, akit most már figyel. Olyan szerencsétlen, idős emberek, akik elmennek az Egészségházba és véletlenül megállnak egy negyed órára, 10 percre, hogy kiszálljon a beteg, vagy véletlenül a mozgássérült helyet elfoglalja, odamegy és megbünteti. Vagy olyan embert, aki a munkáját végzi, megáll 5-10 percre a kocsival, odamegy és megbünteti. Milyen dolog ez? Milyen baráti ez a város, hogy a lakóit így meg tudja büntetni? Miért nem azokat az utcákat járja a közterület-felügyelő, amelyek egyirányú utcák és rendszeresen jönnek szemből. Miért nem ott látja ezt az embert? Miért nem ott látja, ahol a szemetet eldobják? Miért nem ott látja, ahol szabálytalanságot követnek el, 40-es táblánál 100-zal tépnek el. Ezekre kéne odafigyelni.

Tarjáni István: Hátulról kezdi, onnan egyszerűbb. Ezt sokat nem érdemes ragozni szerinte. Az újságban is megjelent. A legfontosabb információ szerinte ezzel kapcsolatban, ha ez valakinek eddig nem lett volna egyértelmű, Biatorbágyon is érvényes a KRESZ. Nemcsak Budapesten lehet büntetni, ha valaki tilosban parkol, hanem Biatorbágyon is. Arról nem is beszél, hogy ha valaki mozgássérült parkolóba áll be, mert az nem bocsánatos bűn. Ha valakinek ezzel problémája van, akkor azt tudja javasolni, hogy ha úgy érzi, hogy őt jogtalanul bírságozták meg, akkor keresse meg a közterület-felügyelőt vagy keresse meg azt a szolgálatot, aki a közterület-felügyelőnek a munkáltatója, tegyen észrevételt. Egyébként pedig azt tudja javasolni, hogy mindenki tartsa be a közlekedési szabályokat. Mindannyiuk érdekét szolgálja. A Kolozsvári úti és az Iharosi pályával kapcsolatban két olyan elem van ezeken, illetve most csak a Kolozsváriról beszél, két olyan pálya van a Kolozsvári úti sportcentrumban, amely fizetős, ez a kis-, illetve nagy műfüves pálya. A nagy műfüves pályát helyi csoportosulások nem szokták használni, hiszen ahhoz 22 embernek kellene összeállni, hogy akkor focizzanak egyet, de nem jellemző. A kispályát már 12 fő is használja. Jól hangzott ez a 12 ezer Ft, de megfordítaná. Ez azt jelenti, hogy 1 főnek 1 órára 500 Ft. Így is lehet számolni, inkább azt javasolja, hogy ezt a számolást tessék elvégezni. Az, hogy ez sok-e vagy kevés, arról megint lehet vitát nyitni. A képviselő-testület döntötte ezt el. Itt most elhangzott, a jegyzőkönyvben benne lesz. Ha a képviselő-testület úgy gondolja, hogy ez a mérték nem viselhető el azoknak, akik használják, akkor ezen változtatni fog. Egyébként ifjúsági korosztálynak ennek a fele a bérleti díj. Megjegyzi még, hogy kisméretű focipálya – mielőtt a műfüves kispályát megépítették – volt a Kolozsvári pályán, amelyet szintén megújítottak és most is rendelkezésre áll térítésmentesen. Továbbra is igaz az, hogy a Kolozsvári úti sportcentrumot a két műfüves futballpálya kivételével térítésmentesen lehet igénybe venni. Futni lehet rajta, kispályát futballt, kosárlabdát, kézilabdát, mindenféle labdajátékot lehet játszani a multifunkciós pályán. Azt hiszi, hogy nem csökkentették a lehetőségeket, hanem bővítették. Ha valaki műfüves pályán szeretne futballozni, annak ára

van, hiszen a műfüves pályának az építése sem aprópénz és a fenntartása sem. Hozzájárulást kell fizetni és nem más célra használják, hanem ugyanennek a pályának a fenntartására. Az is elhangzott, hogy mire használják az innen befolyt összeget. Arra, hogy karbantartsák a pályát, illetve azt a személyzetet fizessék, aki lehetővé teszi, hogy azt a pályát használni lehessen. Az iharosi pályával kapcsolatban ott van egy nagy füves pálya, amire megítélése szerint a kérdés vonatkozott, mert nem volt egyértelmű, hogy melyik részére vonatkozik a pályának. A nagy füves pályát az U7 és az U19-es korosztály között ha jól emlékszik 7 csapat van, tehát nagyrészt utánpótlás korú csapatok használják. Természetesen van Biatorbágyon felnőtt csapat és van Öregfiúk futballcsapat. Ők azok, akik jogosultak ennek a pályának a használatára. Emellett szintén van egy műfüves pálya, amely ugyanígy, térítés ellenében használható. Az már talán 10 éve is ott van. Ebben nem lát semmi furcsaságot, hogy azt a pályát, amelyet ennyien használnak, azt nem nyitották meg közösségi használatra, hiszen ez a terhelés is éppen annyi, amennyit még egy füves pálya elbír. A postával kapcsolatban itt azt tudja mondani, hogy az észrevételt ismeri, mert jár postára. Annyit meg tud ígérni, hogy azt nem fogja hagyni, hogy egy ügyfélfelmérés ne készüljön. Ne szubjektív legyen ez az érzet, hogy sokat kell várni, a Posta pedig azt mondja, hogy szerintük meg nem. Legyen egy mérése annak, hogy mennyi várakozási idővel lehet a postát igénybe venni, mert erre lehet alapozni egy további kérést, lépést. Ezt egyébként már el is indította. Sajnos, egy ilyen nagy állami vállalatnál, mint a Posta vagy a MÁV, nem egyszerű megtalálni azt a személyt, azt a bejáratot, aki annak az ügynek a konkrét felelőse. Ahogy a MÁV-nál sikeres volt az akció, bízik abban, hogy ez a Posta esetén is sikeres lesz. Az, hogy kevesen jönnek vagy többen, erre sok ráhatásuk nincs, illetve annyi, hogy amennyiben az itt elhangzó kérések meghallgatásra találnak, akkor nyilván ezek azokkal elégedettek, nem fognak eljönni. Azért nem szokás eljönni, hogy megköszönik, ha megtörtént. A közmeghallgatáson az a jellemző, hogy mindig a problémákkal jönnek. Ez nem kifogásként vagy szemrehányásként mondja, de ez a jellemző. Azért nem szokták venni az emberek a fáradtságot, hogy egy megvalósult kérésükkel megérkezzenek és arról tájékoztassanak, hogy ez elkészült. Ide a problémák érkeznek. Személy szerinti is mindent megtesz, hogy többen legyenek itt a közmeghallgatáson. Javasolja összehasonlítani a 2010-es éveket megelőző években a közmeghallgatáson résztvevők számát a jelenlegivel. Néhány nullát mögé lehet tenni, ez biztos. Nyilván jelent valamit, de ennél többet ez ügyben nem tudnak tenni, mint azt, hogy meghirdetik és igyekeznek minden kérést jegyezni és amennyiben lehetőségük van rá, akkor lépni is abban az ügyben. Szakadati Lászlónak megtiltotta Lefter, hogy hozzászóljon, de ő lehetőséget ad a részére.

Szakadati László: Tisztelettel köszönt mindenkit itt a teremben és a televíziók előtt figyelőket is. Tisztelettel Köszönti Kanakis Lefterios Kostas nevű urat, akinek ez a rendes neve és szokta nehezményezni, hogy nem tudják és nem ejtik ki pontosan, kezdjék akkor ezzel a megszólítással. Annyit válaszolna arra a problémára, hogy a közterület-felügyelő márpedig büntet, hogy igen, ez egy ilyen ember, erre képezték ki, ez a feladata. Jó, hogy most itt ül az első sorban és hallgatja ezt az eszmecserét a munkájáról, mert valóban több összetűzésük volt már vele és neki is volt már vele személyes összetűzése, amikor értelmezni kellett az adott közlekedési helyzetet. Bizony előfordul Biatorbágyon, hogy a rokkant jármű helyén mások állnak be. Ez egy egyszerű szabálytalanság. Azonban van olyan is, ahol a rokkant jelzés nincs jelölve a felületen és a tábla sem annak a sávnak az úrszelvényében van, hanem a másik sávban. Mégis büntet keményen az ember, mert fel van húzva mint egy óra és üt-ver, akármit csinálnak vele. Azt gondolta, hogy kicsit már szelídült és az a sok visszajelzés, amit kapott a lakosságtól, az most egy kicsit mérsékli már és belátja, hogy némi empátiával, vagyis beleérzéssel, megérzéssel kell foglalkozni a lakossággal. Remélik, hogy ez egy kicsit békésebben fog zajlani a jövőben. Még ehhez

tegyenek hozzá annyit, hogy a település egy kisváros, úgy is mondhatnák, hogy faluváros, tehát szeretik a falusi gondtalanságot a közterületen is, átmennek az úttest túloldalára, megállnak keresztbe-kasul, tereken pláne, tehát elkövetik ezt pusztá megszokásból, ezt ismerjék be valamennyien. Akkor előkerül egy ilyen ember, aki ezt észreveszi. Igaza van teljesen abban, hogy van itt még mit észrevenni, mert bizony a közterületi szemetelés, a kóbor kutyák, a beépített chip nélküli kutyák tömege (kb. 6500 kutya van Biatorbágyon és 2500-ba van chip azonosító elem), és így ha valamelyik elkallódik, netán megveszik, nem lehet nyomon követni, hogy ki a tulajdonosa, ez sok problémát vet fel. Hozzáteszi, mert ritka alkalom, hogy eszükbe jut, hogy kutyát, macskát tartani nem kötelező senkinek. Aki viszont tartja, annak be kell tartania néhány szabályt. Egy adott lakosság csak valamennyi kutyát, illetve macskát tud kulturált körülmények között eltartani. Kellene magukat többet dresszírozni, nevelni, hatni egymásra, hogy vegyék komolyan a kutya és a macskatartást, és lehetne a barátjuknak is a feladata, talán fel kéne őt is szerelni egy chip leolvasóval, hogy tudjon cselekedni és tudja jelenteni az állatorvosnak vagy épp a tulajdonosnak, hogy elcsavargott a kutyája. Visszatérve a pályahasználat kérdésére, itt van néhány olyan rögeszme, amelyik 20-50 évig is elél, akárhányszor beszélnek róla, nem mállik széjjel a probléma. Az egyik ilyen, hogy a „csókosok használják az Iharost” című fejezet, vagy bárki használ bármit. Az önkormányzat 100%-os tulajdonként létrehozott egy sport kft-t azért, hogy egy kézben legyen az ingatlanok működtetése, a közművek fizetése, az épületek fenntartása, alapvető költségek biztosítása. A Viadukt Sportegyesület pedig nyitott mindenki számára, bárki beléphet, aki elfogadja ennek az alapszabályát. A tagok jogai és kötelezettségei az alapszabályba vannak leírva. A tagok kötelezettsége többek között befizetni az éves tagdíjat, ami jelenleg 5 ezer Ft. Aki belép oda, annak jogai is vannak, választ és választható, ezen kívül használhatja azokat a létesítményeket, amelyeket a Viadukt Egyesület megegyezés alapján használ az önkormányzati tulajdonból. Aki úgy gondolja, hogy ezeket bennfentesként, vagy, ahogy említették, „csókosként” szeretné használni, az lépjen be a sportegyesületbe, legyen annyira fegyelmezett, hogy betartja azt a néhány szabályt, ami ehhez szükséges. Melyik az a sporttelep Budapesten vagy bárhol, ahova csak úgy be lehet menni, amelyikre költenek, ahol gondnok van, ahol nyírják a pályát, locsolják, takarítják az öltözőket és nem kerül semmibe és bárki bemehet és bármikor rugdalhatja a labdát, amikor kedve van? Nincs ilyen. Akkor, amikor megépítenek valamit fél milliárd Ft-ért, akkor nyilván azért indítják útjára, hogy szeretnék megóvni a pusztulását, romlását, ezért vannak gondnokok reggeltől estig. A Kolozsvári utcai pálya kb. 12-13 millió Ft önköltséggel rendelkezik és ebből kb. 6,5-7 millió Ft jön össze egy évbe a bérbe adott pályák alapján. Nem arról szól a történet, hogy az önkormányzat itt nyereszkesedik vagy túlfeszíti ezt, de azért jól tudják, hogy aminek nincs ára, annak nincs becsülete sem. Azt az elvet vallja, hogy legyen annak ára és bizonyos szabályok között lehet azt használni. Nyitott tehát minden biatorbágyi ember számára mind a társadalmi szervezetbe való belépés során a pályahasználat és mind pedig az, akinek hirtelen eszébe jut, hogy használni szeretné, akkor kifizeti azt a díjat, ami ahhoz tartozik. Innen befele haladva Budapestre, azért jóval drágább pályák vannak. Ezt most nem azért mondja, mert ezt szeretnék követni, de 500 Ft-os óránkénti pályahasználati díj felnőtt emberek számára bizonyára felvállalható, mint ahogy sok minden másért kell fizetni az életben, így itt is. A többről nem kíván beszélni, polgármester úr beszélt, várják a kérdéseket.

Tarjáni István: Még mielőtt megadnák a következő felszólalónak a szót, megszólított a közterület-felügyelő. Szeretné, ha ő is reagálhatna, mert ha már vette a fáradságot és eljött ide közéjük, mind a két oldalról kapott hideget-meleget, azt kéri, hogy röviden reagáljon ő is.

Molnár Tibor közterület-felügyelő: Jó estét kíván! Annyit szeretne a felvetésre mondani, hogy nem közterület fenntartó, mert azok a kukások. Nem kukás és nem is narancssárga mellénybe jár, hanem láthatóságiba. Ezekre a szabálysértésekre visszatérve, nem véletlen van az, hogy itt a jogalkotó, amikor a szabálysértési bírságot kiszabja, megvannak a megfelelő büntetési tételek. Nem véletlen, amit megemlített, a mozgáskorlátozott a legdrágább. Gondolja, hogy ennek oka van, hiszen a „Megállni tilos!” csak 10 ezer, de az Egészségháznál van mozgáskorlátozott hely is és Megállni tilos!” is. Megmondja őszintén, hogy úgy nem figyeli senki.

Kanaki Lefter Biatorbágy, Táncsics u. 26. sz. alatti lakos: 5 percre megállnak, hogy kiszálljanak.

Molnár Tibor közterület-felügyelő: Nézte a múltkor az Interneten, valószínű, hogy azóta nem gyarapodott itt Biatorbágy lakossága, de olyan 12.500-an lakhatnak itt. Nem tudott mindenkivel beszélni, de most a felszólalónak is elmondja, hogy amikor kimegy az utcára és meglát egy ilyen autót, amit sérelmez, nem fog leülni egyik mellé sem és megvárni, hogy kit lehet figyelmeztetni. Az egy visszás helyzet lenne, hogy jönnek-mennek itt a városban és azt látják, hogy mindig ott ül a kocsi mellett.

Kanaki Lefter Biatorbágy, Táncsics u. 26. sz. alatti lakos: Csak kis türelmet kér.

Molnár Tibor közterület-felügyelő: Nem tudhatja, hogy mennyi a türelem. A jogalkotó illet nem ismer, hogy türelem. A jogszabály mindenkire vonatkozik.

Farkas Béla Biatorbágy, Csokonai u. 12. sz. alatti lakos: Szeretne a Csokonai utcáról egy pár szót ejteni. El kellene jönni a Csokonai utcába, mivel most már 3 éve húzódik ez a dolog. A gyerekek reggel térdig járnak a kőporba, olyan jól meg van csinálva ez az út. Kívánja, hogy párszor, amikor jól felázós idő van, sétáljanak arra el, hogy milyen ez az utca. Mennyit kéne arra várni, hogy valamikor ezt megcsinálják. A másik. Megcsinálták ugyan, nagyon szép a partoldal, a rézsű, a falból potyog kifelé a vakolat, a fúga. Hiába jönnek ki megcsinálni 3-szor, 4-szer, a fúga ugyanúgy potyog ki belőle. A másik a közvilágításuk. Már vagy 3 hónapja nem ég az egyik lámpa. Felfelé az Arany János utcán megcsinálták az utat, szét van szakadva az egész út. Miért engednek be akkora kocsikat az utcába, hogy szétmenjen az út, amit most csináltak meg nemrég. A kőfal tiszta moha, az összes, amit megcsináltak. A közterület-felügyelőhöz is szeretne pár szót szólni, ugyanis, olyan helyzetbe hozta, ha vissza tudnak emlékezni, felemlítette itt, hogy az Arany János utcában rendet kellene valamikor tenni. Erre a Pénzes László ígéretet tett, hogy mihelyt lesz megfelelő személy hozzá, akkor rendet fognak tenni az Arany János utcában. Egyszer találkozott a Pénzes úrral és megkérdezte tőle, hogy most akkor miért nem csinálnak valamit az Arany János utcával? Erre úgy a nyakába zúdították az Arany János utcát, hogy még csodálja, hogy nem verték meg. Azt a választ kapta erre, hogy azért nincs normális rend ebbe az utcába, mert 8-kor kezdenek, 4 óráig dolgoznak, hétvégén azt csinál mindenki az utcába, amit akar, odaáll, ahova akar, vagy 4 óra után ott áll, ahol akar. Reggel hiába jön ki 8 órakor, mert akkor már mindenki elment dolgozni, csak addig nem lehet közlekedni, vagy éjszaka kell kerülgesse a kocsikat. Mindenkinek van kocsi beállója, de nem állnak be, hanem kint állnak az utcán.

Tarjáni István: Itt is megpróbálja hátulról kezdeni. Próbálja azonosítani, mi lehet ez a rendezés, ezek szerint az utcán való parkolást jelenti. Pénzes úr majd valószínűleg reagál majd erre. Szokta figyelni a közterület-felügyelő heti jelentéseit, abban szokott szerepelni az Arany János utca, mint olyan terület, ahol büntetést rótt ki. Azt tudja mondani, hogy a

közterület-felügyelő szokott járni az Arany János utcában és intézkedni is szokott. Az, hogy ez elég vagy nem, az egy másik kérdés, de Pénzes úr majd erre reagál. Az úttal kapcsolatban azt tudja mondani, hogy mindaddig, amíg csak közterület-felügyelő vagy a rendőrség tudja személyesen ezt ellenőrizni, hogy ki, hogyan hajt be a mellékutákba, addig itt eredményes felderítésről szó nem lehet. Csak kamerával lehet ezt egyértelműen azonosítani, hogy akkor most ki, milyen súlykorlátozást szegett meg, másképp nincs erre lehetőség. Ennek a kiépítése, telepítése viszont nem néhány nap és nem aprópénz. Egyébként nem adnak ki engedélyt. Ha az önkormányzattól engedélyt kérnek, csak olyan engedélyt adnak ki, amely annak az út terhelésének megfelel. A támfallal kapcsolatban itt van osztályvezető úr, jegyezték, ő most azonosítani nem tudja, hogy melyik fúga és melyik kő, de ki fognak menni a beruházási osztályról és megvizsgálják a helyzetet. Akkor a legelső felvetésre csak ismételni tudja, hogy mindaddig, amíg a csapadékvíz és a közműellátottság nem biztosított ebben az utcában, addig érdemben nem tudnak hozzányúlni. Kerülik ki ezt az utcát, ha valaki nem tud ezen közlekedni, akkor közlekedjen az ezzel párhuzamos utcán. Aki pedig ebben az utcában lakik, annak a fejlesztést meg kell várnia, erre nem tud mást mondani.

Pénzes László címzetes rendőr főtörzsszázslós, körzeti megbízott: Farkas úrral korábban volt már erről beszélgetésük és teljesen másképp emlékszik erre a beszélgetésre. Ott az hangzott el, hogy pont a Molnár úr volt az, aki feluszította a lakosságot ellene, és nem ők. Nem 8-16-ig dolgoznak, hanem a nap 24 órájában. A közterület-felügyelői munkával kapcsolatban hozzájuk is eljut kritika, nem egy bejelentést vett már fel ezzel kapcsolatban. Molnár úrnak azon tevékenységével nem értenek egyet a lakosok, amit kifejez a stílusa amit a szabálysértést elkövető személyekkel alkalmaz. Hozzá kell tennie, hogy a munka, amit elvégez, azt el kell végezni. A közlekedés rendje valóban javításra szorul. Erre olyan ember kell, akit nem lehet megkörnyékezni, ott van, ahol kell, bírságot, legyen az akár gyalogátkelőhely vagy mozgássérült parkoló hely. Ami hozzá panasz eljut, az az, hogy a stílussal van gond. Mint rendőr, 26 éve bírságolja az embereket, 26 év alatt talán kettő panasz érkezett az intézkedésével kapcsolatban. Az, hogy dömpingben jönnek hozzájuk a bejelentések, általában azoktól jön, akik találkoznak Molnár Tiborral és nem azok, akiket megbüntet. Ezen kéne egy picit változtatnia, mert most is a felszólalásában kicsit kioktató módon állt hozzá és szerinte ez helytelen, hanem igenis el kell, sőt, kötelesség elmagyarázni az állampolgárnak, hogy ha elkövet valamit, akkor az milyen veszélyekkel jár és milyen problémákat okozhatnak. Szeretné megkérni a közterület-felügyelő urat, hogy ezen próbáljon változtatni, mindenben segítik, amiben csak lehet, habár a polgárőrök megtagadták, hogy kimennek vele szolgálatba, de remélik, hogy változás lesz és javulni fog.

Paul Vero, Biatorbágy, Pecató: Mindenki panaszkodik az utcákról Magyarországon. Nagyon szerencsés, mert 100 országban járt és a Pecatónál 3. világszintű utcák vannak, ott is kéne valamit csinálni az utcákkal, de a legfontosabb, ahol a legtöbb forgalom van. Láttam, hogy a Szabadság utat most javították, az jó. Nem tudja, hogy Magyarországon hogyan van, de külföldön ott javítják az utakat, ahol a legforgalmasabb, azt javítják meg először. Utána az elágazást nagyon könnyen meg lehet oldani azzal, hogy diákmunkást vesznek fel és azokat kiteszik az úthoz és klikkelnek, hogy hány kocsi járt ezeken a bizonyos helyeken. Úgy oldaná meg az utca javítását Biatorbágyon, hogy először a legforgalmasabb utat és utána a mellékutakat. Ez a csókos dolog szerinte magyar dolog, mert amióta Magyarországon van, az utóbbi 5 évben olyan utakat látott, amik meg voltak javítva, ahol azok a lakosok jól fognak járni az utcának a javításával. Nem kéne, hogy ez előforduljon, először a legforgalmasabb utakat kéne javítani. Mint pecatavi lakos szerencsés, hogy Pesten is van lakása, de amikor itt van a Pecatón, biztos, hogy az egyik legforgalmasabb szakasz a sóskúti út, illetve az,

amelyik megy a Kertbarátok terére. Ezt az utat kéne először, de polgármester úr mondta, hogy először a csatornázást, csapadékvíz-elvezetést kell megcsinálni, de akkor először költsenek erre, ha ez a legforgalmasabb útszakasz. A postával kapcsolatban, ment már a biatorbágyi postára és egy gombot kell nyomni, és akkor a várakozási idő ki van számítva és a posta jelteni tudja, hogy mennyi az átlag várakozási idő. Mindent logikusan és objektív módon lehet csinálni. az a 12 ezer Ft, amit a sportegyesületnek kell fizetni, ez, ha 12 ember, akkor 1000.-Ft/fő, az nem 500.-Ft. Magyarországon a nyugdíjasok nagyon szegények. Ha a fiataloknak van kedvezmény, akkor a nyugdíjasoknak is kell, hogy legyen. Minden projektet minden évben újra kezdenek. A húga egy 75 ezer lakosú városban dolgozik. Nem érti, hogy a magyarok miért nem nézik, hogy mit csinálnak más városokban, hogy abból tanuljanak? A polgármester úrnak meg kell lennie egy bizonyítványnak. Vannak projektek, amiket ígért, hogy meg fog csinálni. Ha nem jön össze, mert nem kap rá támogatást, de minden évben bizonyítványt kell csinálnia. Ha nincs ilyen, akkor csináltatni kell egyet. Ez a bizonyítvány felméri, hogy mit csinál a polgármester úr. Pecatavi lakosként az az érdekeltsége, a másik úrnak a saját utcája a legfontosabb, de mindenképpen, ami nyerni fog, az a legforgalmasabb út legyen. Mindenhova tegyenek ki diákokat és mérjék le, hogy az adott úton hány gépkocsi ment átlagosan óránként.

Tarjáni István: Az önkormányzati működéssel kapcsolatban annyit megjegyez, hogy nem a polgármester dönt. A polgármester előkészít, végrehajt, ehhez van egy polgármesteri hivatal, amely ebben segíti. A polgármesteri hivatal alkalmazottainak segítségével történik az előkészítés és a végrehajtás. A döntést a képviselő-testület hozza – az utcákkal kapcsolatban is. Ha nyomon követték, hogy az elmúlt években ez hogy történt, ez minden évben úgy történik, hogy a költségvetés elfogadását követően, a hol keretösszegek kerülnek megállapításra utcafelújításra, járdafelújításra, egyéb feladatokra, azt a következő ülésen, a költségvetés elfogadását követően, a Településfejlesztési Bizottság javaslata alapján a képviselő-testület sorrendbe helyezi a legjobban elhasználódott területeket, azokat, amelyeknél a legfontosabb a fejlesztés és rangsorolja. Ezek az utcák kerülnek felújításra mind az útburkolat tekintetében, mint a járdaépítés tekintetében. Az önkormányzat jelenleg így működik. Most, hogy ezek milyen szempontok alapján történnek, erről lehet vitát nyitni, hogy az forgalomszámlálás alapján történjen vagy más módon, de az önkormányzatnak azt mindenképpen biztosítani kell minden utcában, hogy balesetmentes közlekedést biztosítson az ott élőknek. Igaz ez a Csokonai utcára is. Ha olyan állapotban van, hogy balesetveszélyes, akkor azt a szintet meg fogják lépni, hogy balesetmentes közlekedésre alkalmas legyen, de tovább ott nem tudnak lépni. A Pecatóval kapcsolatban, a sóskúti út, illetve a Kertbarátok tere közötti felújítás az napirenden van. A Kertbarátok terén az egész területre útépitési és vízvezetési terv készült az elmúlt évben, ez rendelkezésre áll. Ha a költségvetési keretből a képviselő-testület úgy dönt, hogy erre az útszakaszra is szán, akkor ez megépül. Viszont van egy olyan része is ennek a bevezető útszakasznak, a hol egyértelmű, pozitív döntésről tud beszámolni. Itt egy vis maior pályázat keretében a patak melletti útszakasz megújítására ebben az évben sor fog kerülni. Ez az, amit biztosan meg fognak tudni építeni, mert erre kötelezettséget vállaltak. A számokat illetően pedig nem számolt rosszul, a 12 ezer Ft az 2 órára vonatkozott és 1 órára az 500.-Ft. Így jött ki a szám.

Andresz Emőke Biatorbágy, Pecató: Gondolja, hogy már rosszul vannak tőlük, de levideózták azt, ami ott van. Nagyon jó lenne, ha esetleg valaki tényleg kimenne. Évek óta az a problémájuk, hogy elindul a Horhos és a másik utcából a vízözön. Nem tudnak kijönni a házból, csak csizmában vagy mezítláb, mert áll a víz a kertben, a ház előtt. Teljesen tönkretette a bejáratukat. A Horhos utca végig fel van repedve, 20 cm-es lyukak vannak, ömlik le a víz. Ez az egyik. A másik, hogy 3 éve is próbálták kérni, hogy esetleg 1 világítást

csináljanak fent, ahogy jönnek le a műútról, mert nemrég, 2-3 hónapja, hogy megint halálra gázoltak ott egy embert a busz háta mögött. Nem lehet felmenni reggel sem a buszhoz, este nem lehet lejönni, mert korom sötét van. Legalább egy világítás legyen, mert végig ilyen borzalmas az az útszakasz. Tragédia a közlekedés ott. Tudja, hogy nem kötelező ott lakni, ezt is hallották, de sajnos, ott laknak, oda vannak bejelentve, ott kell, hogy éljenek. Még ilyen környezetet nem látott. A levegő, a tó gyönyörű, isteni ott lakni, csak ne essen az eső.

Tarjáni István: Valószínűleg nem tőle hallotta, hogy nem kötelező ott lakni. A pozitívumokkal kezdené. A két oldali buszmegálló megközelítésének a tervezése folyamatban van, ami közvilágítás megvalósítást is jelent. Arra, hogy a megvalósításig mikor jutnak el, arra válaszolni nem tud. Azt tudja mondani, hogy megtervezetik és akkor be is lehet árazni. A csapadékvíz-elvezetéssel kapcsolatban: nagyon szép vidék Biatorbágy, ahogy mondta is, az Alföldön nem ekkora probléma a csapadékvíz, itt viszont minden utcában, belterületen is és külterületen is mindenhol problémát okoz. Ha semmi mással nem foglalkoznának, csak csapadékvíz kezeléssel, a felhalmozási keretük nem lenne elég rá. Erre azt tudja mondani, hogy ahol a legégetőbb a probléma, ott fognak tudni ebben lépni előre. Nem tudja megmondani, hogy mikor érnek a Horhos utcához. Minden utcában probléma a csapadékvíz-elvezetés, hiszen hegyes-völgyes vidéken laknak.

Szakadati László: Ha már előkerült a Pecató, hozzátenné a Katalin-hegyet is és bizonyos mértékig a zártkerteket is. Polgármester úr beszámolója, ahogy végigment a tavalyi és az idei terveken, szinte kizárólag az épített környezetre vonatkozott. Az épített környezet mellett van a természeti környezet, amellyel Biatorbágy elég mostohán bánt az elmúlt 25-30 évben. Az azt megelőző időszakra most nem tekintenek. Ez azt jelenti, hogy a természeti környezetük mindenestől, a termelő, mezőgazdasági része, a szőlőtermesztő, bortermelő része, az üdülő övezeteik állapota, mindezek elég mostoha állapotban vannak. Azt világosan kell látni, hogy ennek a kialakulása, hogy az emberek költöztek és állandó jelleggel, nyilván beleágyazódik az egész társadalmi átalakulásba, talán nemcsak 30, hanem 60 évvel ezelőtt megindultak ezek a folyamatok. Így kerültek emberek olyan helyzetbe, hogy a végén itt laknak, ilyen körülmények között. Ezek a körülmények nem igazán alkalmasak állandó emberi tartózkodásra. Az önkormányzat elkészítette a tavalyi év folyamán a településfejlesztési koncepcióját, ezekre a területekre is gondolva. Ez azt jelenti, hogy ha nem is a teljes komfortot, ami ma a város belterületén elérhető, de annak egy jó része elérhető ezeken a területeken és a lakosság összefogásával ha kihasználják azokat a lehetőségeket, amelyek már a koncepcióból kialakult helyi építési szabályzatban benne vannak. Ehhez nyilván szükség van önkormányzati segítségre, amellyel foglalkozni szándékoznak, szándékozik a következő hónapokban, évben. Ez azt jelenti, hogy építő közösségeknek kell alakulnia, és azokat a fájó problémákat, amelyek alapvetően hiányoznak, egy közös összefogással kell megteremteni. Itt most nem részletezi, ami ilyenkor elkezdődhet, de abban van remény, hogy ezeket a területeket felértékeljék, jobbá tegyék és azt egy ilyen folyamattal lehet. A lakosság összefogása már ott megbukik, hogy nem nagyon ismerik egymást. Van, aki ide van bejelentve, de nem állandó, vagy állandóan Pesten van, de itt lakik, illetve ide van bejelentve, de nincs mindig itt, stb. és kezdődnek ezek a problémák, amelyeket el kell kezdeni és ebből lehet egy jobb minőség. Kétségtelen, hogy a városnak törődnie kell az elhanyagolt részeivel is. Otthon is szoktak törődni azokkal a lakásrészekkel is, amelyeket nem nagyon használnak, nem hagyják, hogy azok rossz fényt vessenek rájuk. Így kell tekinteni ezt is. Visszatérne még az útépitésre. Az útépités már a teteje a dolgoknak, mert a közműhiányok ezt odébb tolják. Azt azonban szép, tetszetős és látni kell, hogy itt majd a diákok megnézik, hogy a kanyarban hány autó jár naponta, hány tonnás, mennyire veszi igénybe, mennyire kopott. Azt kell látni, hogy Biatorbágyon 1990-re

úgy érkeztek, hogy az átmenő utakon nem nagyon volt aszfalt. Még nem érték el a kívánatos szintet, amikor azt néznék, hogy mindenük meg van csinálva, és néznék, hogy az úthálózat hogyan kopik, hol kellene pótolni. Még nagyon sok utca egyáltalán nem kapott aszfaltburkolatot. Ilyenkor van a sürgetés, hogy próbáljanak ezen gyorsan úrrá lenni, akkor építenek olcsó megoldással. Az olcsó megoldások esetleg nem érik el a céljukat, mert hamarabb tönkremennek, mint kellene. Azért ez a kb. 150 kilométernyi, ha ezt átlagos 3,5-4 méterrel beszorozzák, akkor ez egy ilyen útfelületet jelent. Útnak nem értek még a végére. Magyarországon szerintem náluk nagyon sok rosszabb helyzetű település is van még, nem ilyen szép, ideális körülmények szabják meg döntéseiket, hanem az, hogy hol kellene most már tényleg megcsinálni. Van, ahol már minden fogtömés kiesik, ha végigmegy valaki 1-es sebességgel, ott is kellene már valamit csinálni. Ez nem olyan ideális állapot még, amelyet könnyen lehetne orvosolni. Az üdülőövezetekben, ahol áramszolgáltatás van, legyen víz is, egészséges víz, mint az élet alapja, illetve a szennyvízkezelésnek is meg legyenek azok az engedélyezett technológiái, amelyeket mindenki megvalósít. Így jöhetne létre az a minimális, de szükséges emberi komfort, az a normális szint, ami alapján az üdülőövezeteik is kijönnének abból a szintből, amelyet említett a hozzászóló, hogy milyen borzalmas. Az üdülőövezet tetején érkezik a csapadékvíz, amelyik árkot igényel, stb. Ez a terület megtart még egy-két évtizedig néhány problémakört. Az itt elhangzó feladatok és tervek, amelyeket polgármester úr is elsorolt, mindenki számára nem tudja, hogy mennyire látszik, de meghaladják a város minden évbéli teherbíró képességét. Most amiről szó volt, kb. a duplája annak a pénznek, ami rendelkezésükre fog állni, holott, ahogy többen is mondják, Biatorbágy nem szegény település. Úgy szokta mondani, tehetős település, tehet önmagáért, önmagukért, tesznek is minden évben, de nem extra gazdag vagy extra különleges helyzet van. Nagyon be kell osztani a pénzt, ugyanúgy, mint otthon egy háztartásban, hogy éppen mindenhova jusson valami. Bizonyára több ember van, aki panaszkodott és panaszkodik, hogy egy héttel ezelőtt milyen jégbordások, csúszósak voltak az utcák, holott a város 18 millió Ft-ot költ hó-eltakarításra, síkosítás-mentességre, sózásra, megelőzésre szerződés alapján. Aztán, amikor hirtelen nagy változás történik, akkor a szerződött fél sem tudja 1 nap alatt megcsinálni, hanem több napig. A mai ember 3 napot tragédiaként él meg, mivel esetleg 3 napon belül mennie kell orvoshoz, nem tud kijönni a házból, stb. Ilyenkor kell azt a mondatot elmondani, amivel minden évben eljutnak ide, hogy az emberi igényeket az anyagiak szintjén kielégíteni nem lehet. Lehet közelíteni, javítani. Nem is tudja, mivel foglalkoznának egyébként tőlük nyugatra, Ausztriában, Németországban, ha ez sikerülhetne, mert ott is vannak panaszkodó emberek, nem tudja mi végre, de nem kevesebbet panaszkodnak, int az itteniek, ahogy hallja, sőt, itt azért megelégedettebb emberek is vannak, főleg, akik visszatekintenek 20-30 évre és látják az egész folyamatot. Reméli, hogy mindezek az erőfeszítések láthatóak a lakosság oldaláról is.

Izbéki Lajosné Biatorbágy, Május 1. utca 29. sz. alatti lakos: Mint gyalogos és mint autós szeretne hozzászólni. Szépen megcsinálták az utca végén, a Május 1. utca és a Szabadság utcánál a parkolást, amivel megoldották, hogy az ott lévő cukrászdánál, étteremnél tudjanak rendesen parkolni. Ezek bejöttek most a Május 1. utcába. Jöttek ezek a hatalmas nagy autók, amik hozták az építő anyagokat. Teljesen a Deák Ferenc-Május 1. utca között meg lehet nézni az egész utat. Ahogy mennek fel a Május 1. utcánál, összetörték a domb alját is, mert mentek a nagy, nehéz gépek tele rakománnyal. Azon felül, hogy megcsinálták a parkolót, az 1. és az 1/a. háznál nem lehet közlekedni, ha eső van, mert ott sem a járdán nem lehet elmenni, mert a járdán vastagon áll a víz és csak az út közepén lehet menni. A gyalogosok kiszorulnak a kocs út közepére. Ott annyira veszélyes közlekedni, mert ahol még lehetne menni, ott nincs eltakarítva a járda, nincs megcsinálva, össze vannak törve, tenyérszerű kövek vannak a járdáknak a helyén, nincsenek kiárkolva az utcák, nem lehet a

vizet elvezetni. Ezeket tényleg nagyon meg kellene oldani. A másik, amit szeretne mondani, hogy egyenrangú útkereszteződés lett a Május 1. utca, Deák Ferenc utca. Azt szeretné megköszönni, mert ott volt egy borzasztó nagy balesetveszélyes dolog. A diófa teljesen leért a földre, jött autó, nem jött autó, az embernek jobbról teljesen meg kellett állni, mert nem lehetett látni. Szépen megcsinálták egy bejelentés után, köszönetet szeretne mondani érte, hogy megcsinálták, mert ezzel nagyon jót tettek. A másik, amit szeretne mondani, hogy az utcájuk elég hosszú, majdnem 800 méter. Van a városközpont és a nyugati lakópark. Szeretné megkérdezni, hogy keleten, ahol ők is vannak, ott se egy üzlet nincs, nincs semmi járat, hogy az ember hogyan tudna onnan kijönni, nem próbálják ki egy kis személyautónak az üzemeltetését, hogy valahogy bemenjenek a település hátsó felére is? Szerinte most is többen jöttek volna el erre a közmeghallgatásra is, ha messziről nem gyalog kellene jönni. Amíg lejönnek csak a Fő utcára, az is nagyon hosszú, hátha még onnan hátra is kell menni. Még egyet szeretne mondani. Szeretné megkérdezni, hogy fönt a CBA-nál miért nincs bevezetve a KRESZ-nek a szabályai? Ha bemegy abba a parkolóba, mindenki össze-vissza, arra megy, amerre akar. Van egy haladási irány, amerre menni kell. Ott már összetörték az autóját. Ott van a forgalom elől elzárt terület közepén, ahogy fel van festve, ott általában nagy teherautók is megállnak, nemcsak személyautók és ott van a tejes is, az is mindig csak ott tud megállni. Miért nem nézik meg, hogy ott is tartásuk be a közlekedési szabályokat? Érdeklükben van az üzlet, az egész parkolási lehetőség, de akkor nézzenek utána, hogy betartják-e és ha nem, akkor jogos a büntetés.

Tarjáni István: Megpróbál röviden reagálni. A CBA-nál tudomása szerint van forgalmi rend. A közterület-felügyelő szokott is járni. Ott is elő szokott fordulni, hogy büntetést oszt, ha olyan helyen parkolnak, de nem egyirányú. Ha ez a kérdés, tudja továbbítani a CBA tulajdonosai, üzemeltetői felé. Ez nem önkormányzati terület, ez egy magánterület, közcélra megnyitott magánparkolóról van szó mind a két üzlet esetében. Mérnökök tervezték. Ha most az az igény, hogy egyirányú legyen, körbejárható legyen és csak egy irányban, akkor ezt az igényt tudja továbbítani az érintettek felé és egy válasz nyilván fog rá érkezni.

Izbéki Lajosné Biatorbágy, Május 1. utca 29. sz. alatti lakos: Ezt már nem is egyszer megjegyezte és akkor azt mondták ott, hogy ez nem rájuk tartozik, mert ez a közterület-felügyeletnek a hatáskörébe tartozik és nem a boltoknak a hatáskörébe. Ha az ember bemegy jobbra, kijön balra, akkor tud közlekedni normálisan.

Tarjáni István: Valószínűleg nem a tulajdonost kérdezte, hanem egy eladót, aki nincs tisztában azzal, hogy miről van szó. Csak azt tudja megerősíteni, hogy ez egy magánterület. Az üzlet tulajdonosa építette a parkolót, de közcélra meg van nyitva. Mindkét üzlet előtt lehet is látni, hogy nyitvatartási időn kívül nem lehet ott szabályosan parkolni, csak a nyitvatartási időben. Ez is azt mutatja, hogy ez egy magánterület. Továbbra is azt tudja mondani, hogy ezt a kérést továbbítja az érintettek felé. Arra, hogy ki, hol nyit üzletet, erre ráhatása az önkormányzatnak nincs, de ez az igény a nyugati lakóterületről is érkezett már hozzá, hogy ott miért nincs több üzlet. A válasz ugyanaz. Ha van megfelelő vásárlóerő, akkor biztos lesz olyan vállalkozó, aki ezt a vásárlóerőt képes kielégíteni. Erre nem tud mást mondani, ezzel nem tudnak önkormányzatként mit kezdeni. Azzal az úttal kapcsolatban, amit mondott, nem fejeződött be a kivitelezés. Olyan későre csúszott a kivitelezési határidő, hogy éppen már november közepe volt, amikor nem lehet már úthoz hozzányúlni, befejezték az aktuális építést, de az ezzel kapcsolatos garanciális feladatok tavaszra húzódnak át. Ez igaz a Május 1. és a Deák Ferenc utca kereszteződésére is. Ez egyébként jegyezve is van a feladatok között. A járda be fog kerülni a járdaépítési feladatok közé, de nem csak ez. Itt megemlíti, hogy elhangzott a bevezetőjében, hogy az egyik informatikai szolgáltató kábelhálózatot

épített. Ennek kapcsán a településen több km hosszban újultak meg járdaszakaszok, de ezek nem értelmesen újultak meg, ha valaki kívülről szemével nézi. Nem az volt a szempont, hogy akkor hogyan lehet úgy járdaszakaszokat építeni, hogy az szakaszosan járható legyen. A járdák úgy újultak meg, ahogy a kivitelező a kábeleket fektette. Az önkormányzat most készíti a terveket annak érdekében, hogy ezek a szakaszok értelmesen bejárhatóak legyenek. Annyit kell róla tudni, hogy ezt nem az önkormányzat finanszírozta. Előírása volt az önkormányzatnak, hogy ezeket a járdaszakaszokat meg kell újítani. Ebben az évben megtervezik úgy, hogy értelmesen használhatóak legyenek és legyenek olyan szakaszok, amelyek egyfolytában járhatóak, mert jelenleg nem ilyenek. A Május 1. utcai parkolással kapcsolatban pedig azt tudja mondani, hogy a másik oldalra is megvannak a terveik – ha ez már szóba került –, de meg kell várni a Budapest-Balaton kerékpárút terveinek az elkészültét, hogy hogyan fog megvalósulni. Ez természetesen állami beruházás lesz, ehhez az önkormányzat alkalmazkodni fog és kell is, hogy alkalmazkodjon.

Kulin Csaba Biatorbágy, Űrgehegy, 4965/4. hrsz.: A mostohagyerekekről beszél Biatorbágyban, az Űrgehegyről. A Pecatóról hallottak, tudja, milyen állapotban van. Amit nagyon sajnál, hogy van egy képviselőjük, aki most jelenleg nincs itt, de ettől még elmondja a magáét, illetve azt sajnálja, hogy nagyon kevés fiatal van itt, de ez is egy más kérdés. A legnagyobb problémáját elejétől kezdi. Ahogy befordulnak az Űrgehegyre, hogy ott a szemétkérdés. Megrendelte a szemétszállítást, mert nem képes oda letenni a szemetet, mert nem az az ember. Három hete nem volt náluk a kukás, a munkahelyére hordja be a szemetet, de ez sem probléma. Ott egy fiatalember már évek óta felajánlotta, hogy ingyen adja az Internetet, hogy tegyenek fel egy kamerát. Senki nem lép semmit ebben az ügyben. A szemétkérdés kapcsán arról ne beszéljenek, hogy mi van ott. Jönnek a vadállatok, a vaddisznó és széttúrják. Pontosan tudja, hogy ez az önkormányzatnak óriási pénz, de lehet, hogy olcsóbban kijönnének, ha lenne egy kamera ott és mindenki rájönne. Sajnos, nagyon sok embert lát, aki ott kiteszi a szemetét és ha megkérdezi tőle, hogy miért rakja ki, pedig ki van írva, hogy nem lehet, az a válasz, hogy azért, mert más is kirakja. Ez hozzáállás kérdése. Ezzel nem tud mit kezdeni. Akit ismer, mindenki megrendelte a kukát. A következő problémája a legnagyobb. Tizenkét éves lánya van, rengeteg család lakik ott. Lehet, hogy papíron azt mondják, hogy nem, mert nincsenek bejelentve, de ki kéne jönni egyszer és meg kéne nézni, hogy reggel 7-kor, 2-3 éves gyerekek gyalog mennek le a buszhoz. Itt a probléma első része. Az út állapota katasztrófa. Az ami ott megy, az semmire nem jó. Idén nyáron megörültek, mert azt látták, hogy jöttek munkagépek és ástak egy vizes árkot a gerincút mellett. Építőiparban dolgozik. Kérdése, hogy minek ásták? Ott víz nem folyik le, az biztos, tudniillik középen folyik a gerincen. Megkérdezett egy műszaki embert az önkormányzatnál és nagyon vicces választ kapott. Azt mondta, hogy majd tesznek fekvőrendőrt. Feljött az a gyalu, nem tudja, mit számoltak el a költségvetésben, de az a gyalu 1 hétig ott állt, ahol van a kutyapanzió, és meg se mozdult. Lehet, hogy leszámolták, hogy gyalultak, de, hogy ott az nem mozdult meg, azt garantálja, mert minden nap megy arra. A másik, hogy nincs közvilágítás az egész gerincúton. Egyszer baleset fog történni. Még egyszer mondja, családok gyalog, kisgyerekekkel, zseblámpával mennek le, mert nem látják az utat. Ki kéne jönni este, 6 óra körül. Azt, hogy most milyen állapotban van, hiába videózza le, ki kéne jönni, meg kéne nézni. Az, amit ott csinálnak, hogy lecsapnak egy kis murvát, azzal nem oldják meg a problémát, ez csak fölösleges pénzkidobás. Kérdése, hogy miért van az mindig, hogy amikor bortúra van, akkor felújul, addig kitömik a lyukat. Persze csak addig, amíg borpince van. Például, ő a IV. dűlőben lakik. Ott úgy megy, hogy Kecskés úr, a közös képviselő, ott a pincéje, és nincs tovább murvázás. Bal oldalt, a IV-es dűlőnél felmegy az önkormányzat borpincéjéig. Miért mindig csak akkor, amikor bortúra van? Két autója szétment. Nélkülözhetetlen az autó, mert nem lehet így lakni másképp. Tudja, mindenki azt

mondja, hogy miért költözött oda. Megmondja, hogy miért. Azért, mert nem volt pénze, hogy Bián vegyen lakást, de imádja, nagyon szereti az Ürgehegyet és mindent megtesz, hogy meg is védje és próbál alkalmazkodni. Meg lehet ott élni, hiába mondja bárki, hogy ez nem alkalmas, csak kicsit nehezebb. Ha hozzászoktak a városi élethez, a természetes vízhez, hogy kinyitja a csapot, annak szokatlan, de tenni kell érte. Semmi gond, úgy élnek egy gyerekkel és teljes komfortban él, begyűjt, ha kell, de amit ott csinálnak, az a toldozgatnak-foltozgatnak és nem történik semmi, mert a murvát, amit oda lecsapnak és ledöngölnek, jön egy eső és vége. Azt nem érti, hogy Biatorbágy nem akarja beismerni azt, hogy ott emberek élnek. Most 2 napig nem tudott kijönni a házból, bár fent volt a sósóró, csak elfelejtette, hogy ott van még egy utca. A gyerek 2 napot nem ment iskolába, feleségével nem mentek dolgozni, mert a kapun nem tudott kijönni. Erre azt mondták, hogy nem is tudták, hogy van ott utca. Ezek olyan gondok, amelyekre figyeljenek oda. Egyre többen laknak ott kint. Amikor ideköltözött, naponta csak 5 autót látott. Most nem tud olyan időpontot mondani, amikor nem látja a felfelé és a lefelé jövő autókat. Rengetegen laknak kint. Valamit tenni kell, mert az az út katasztrófa, az pedig, hogy nincs az egész főgerinc úton lámpa, az meg végképp. Arról ne beszéljenek, hogy a IV-es gerincen, ahol lakik, Kecskés úrnál nem tudja, hogy miért, de ott van egy lámpa. Még lejjebb lakik, de ott egy darab lámpa nincs. Ott egy villanyoszlop. Tudja, hogy biztos meg kell tervezettni, de gyerekek, emberek járnak ott. Nem lehet azt mondani, hogy ott nincs senki, vagy, hogy a mostohagyerek az Ürgehegy. Valamit tenni kell. Ne akarják ellehetetleníteni az ottani embereket. Próbálnak megélni ott az emberek, de semmilyen változás nincs, ígéret van, hogy majd meg lesz oldva. De semmi nincs megoldva, mert ezzel csak a pénzt dobják ki. A vizesárok kiásása teljesen fölösleges pénzkidobás volt, abban 5 liter víz nem ment le. Le is videózta, hogy közepén, ahol eddig, mivel nem történt az úttal semmi, ugyanott folyik le a víz. Persze a kanyarban már belebukik, de a lenti részről ne is beszéljenek. Ezekre kér választ, hogy a szemét hogyan lesz megoldva ott. Miért van az, hogy megrendelte a szemétszállítást, fizeti és ha most azt mondaná, hogy visszavonja, mert mindenki odarakja, erre azt mondják, hogy nem teheti meg? Nem mondhatja vissza a kukáját. Csinálhatná azt, hogy ő is leviszi, csak nem tudja elnézni azt, hogy ott a szemét. Arról ne beszéljenek, hogy Sósokútról, Érdről jönnek autók, pakolják le oda a szemetet, a sítet, stb. A világítással, az úttal mi fog történni? Azt az utat meg kell csinálni. Miért van az, hogy a bortúránál szép minden, addig meg semmi senkit nem érdekel.

Tarjáni István: Kezdi a kameránál. Kameratelepítésre aláírt szerződésük van és tavasszal ez meg fog valósulni. Nemcsak ezen a helyszínen, van még néhány helyszín. Ebben a témában nyitott kapukat dönget. Az, hogy nem történt ott az elmúlt évben semmi, akkor elmondja, hogy a IV. V., VI. dűlő egy körbejárható módon megújításra került az elmúlt évben. Minden része a két felhajtó között körbejárható. Ez nem volt kevés költség és szándékosan mindenki előtt, egyöntetűen készült el az út. Mindenhol le lett gyalulva és mindenhol murvázva lett és megdöngölésre került. Ez a dűlőkre vonatkozik. Ott lehet ilyen technológiával utat építeni. A felhajtó utakon ez nem működik, mert lemossa az eső. A felhajtó út minden évben benne van a felújítandó utak listájában. Ha a képviselő-testület úgy dönt, hogy az ürgehegyi felhajtó út is felújításra kerüljön, akkor az abban az évben fog megtörténni, amikor a képviselő-testület erről dönt. A szemétszállítással kapcsolatban pedig változás történik idén. Eddig zsákot biztosított a szolgáltató azokra a helyekre, ahova a gépjármű nem tud elmenni. Ahová el tud menni, ott továbbra is kukával lehet működni, amit pedig nem tud megközelíteni, ott a zsákos megoldás helyett matricát ad, amelyet bármilyen zsákra rá lehet ragasztani. Ha valakinek mégis az az igénye, hogy zsákot szeretne, erre is biztosít lehetőséget az önkormányzat, ugyanazt a mennyiségű zsákot át tudja venni. Ha most volt olyan utca, ahol nem járt síkosság-mentesítő gépjármű és az nem volt bent a rendszerben, úgy értelmezte a felvetés alapján, hogy az most bekerült a rendszerbe. Minden

gépjármű GPS-szel van felszerelve, azonosítani tudják, hogy mikor, merre járt és milyen munkafolyamatot végzett. Ha ez eddig nem volt benne a rendszerbe, most ez bekerült, de itt van a Városgondnokság vezetője, reagálhat rá. Nem tudja, mondta-e az utca nevét?

Kulin Csaba Biatorbágy, Ürgehegy, 4965/4. hrsz.: Neki helyrajzi száma van, a személyi okmányában is. Ott van mindenféle elnevezés, amit az emberek kitaláltak, hogy ez legyen a Kút tér vagy Szilvás utca. A helyrajzi száma pedig 4695/4. Amikor a kukás autó bemegy oda, mert bemegy, úgy felgyalulja ott azt a teret, hogy dagonya van, de annak örül, ha elviszi a szemét. Amiről viszont szó van, az pont a bejáratnál van, hogy leteszik a zsákokat és a sített, ahogy beérnek az Ürgehegyre, ahol befordulnak az aszfaltútnál. Ami ott van, az katasztrófa. Az erdő úgy néz ki, hogy rossz ránézni az egészre.

Tarjáni István: Ahogy mondta, szerződés van oda kameratelepítésre. Megtörtént, amit kér, ezen a tavaszon, ahogy lehetőség van rá, lehet építeni, oszlopot állítani, ez a kamera telepítésre kerül. A világításra azt tudja mondani, hogy ezt jegyezték, jegyzőkönyv készül, de nem tudja megígérni, hogy ebben az évben világítás készül. Osztályvezető úr itt van, megkérdezi, hogy ezzel a világítással kapcsolatban tud-e információt mondani?

Bérces László: A közvilágítás fejlesztésével kapcsolatban annyit tud elmondani, hogy tervben van, egyrészt a belterületen LED-es lámpatestek kerülnek most már tervezésre és a leszerelésre kerülő lámpatestek a külterületi részeken kerülnek felhelyezésre és az utcákban bővítésre. A tervben tehát ez benne van és természetesen erre is igaz, amit polgármester úr mondott, hogy ha a képviselő-testület erre a költségkeretet biztosítja, akkor ez az idei évben el tud indulni.

Molnár János: Az úrral telefonon többször beszéltek, tud az esetről. Ez egy kritikus 2-3 nap volt, az egész város, az összes belterület, külterület le volt fagyva, de végül megoldották. Volt, ahol csak lapáttal és autó, se traktor, se más gépjármű nem fért oda, a hókotróról nem is beszélve. Nem volt könnyű feladat, de megoldották. A szeméttel kapcsolatban, kamera ami idén lesz, biztos, hogy meg fog valósulni. Jelenleg, heti egyszer, a Városgondnokság dolgozói komplett területet – a mai napon is megtörtént – takarítanak és nem csak azt a részt, ahol a szeméttelrakó van, hanem egészen az Ürgehegytől a városig, az út mindkét oldalát megtisztítják. Minden kivezető szakaszon ez megtörténik. Nemcsak az Ürgehegyen, hanem a Turista úton ugyanez a probléma. Ha minden jól megy, ott is lesz kamera.

Szakadáti László: Még válaszolna az úrnak, mert talán még van kérdés, amire nem kapott választ. Az egyik, hogy a bortúránál miért szép minden? Egyrészt nem olyan nagyon szép, csak egy kicsit figyelnek rá azért, hogy reményt adjanak. Ezért van városi pince, ezért pályázta meg az önkormányzat, hogy ismét visszanyerjék a borvidék minősítést erre a területre, hogy adjanak neki rangot, felértékelődjön, elinduljon ennek a területnek – ha lassú tempóban is – a fejlődése. Ez nyilván magával fogja hozni mindazoknak a problémáknak a megoldását, amit említett a hozzászóló. A másik dolog az útépítés, a csapadékvíz-elvezetés és a világítás együtt, erre a gerincútra kb. 80 millió Ft. Ilyen beruházásból egy évben megcsináltak 10-12-t. Most nem akarja egyik helyszínnel takarni a másikat, de be kell osztani a pénzt. Amire viszont megragadná a lehetőséget, az a szemétszállítás. Éppen az Ürgehegy az egyik legkritikusabb abból a szempontból, hogy a szemétszállítás törvény által előírt kötelessége 3 félnek: a lakónak, az önkormányzatnak és a szemétszállító cégnek. Hiába megy végig a kukásautó, most beszéljenek azokról az utcákról, ahol járható és végig tud menni, nem rakják ki az emberek, helyette kirakják az út elejére, odavágják egy nagy kupacba és vitetheti el az önkormányzat drága pénzen. Székesfehérvárról jön a jármű,

felmarkolja, beteszi a konténerbe és fizetnek érte rengeteget. Nem értik meg az emberek, hogy szerződést kellene kössenek. Heti 1200.-Ft a szemétszállítási díj. Tehát 4.800.-Ft a havi díj, hogy megszabaduljon valaki minden héten az összes szemetétől. Nem fegyelmezették ebben az emberek. Hogyan beszélgessenek velük? Olyan egyszerű beszélgetni szanaszét élő emberekkel? Ez olyan terület megint, ahol nem tudják egymást nevelni, mint ahogy sokszor nem tudnak mit tenni és értetlenül állnak azon problémák előtt is, hogy az önkormányzat valahogy mondja már meg az autósoknak, hogy ne menjenek gyorsan. Hogyan lehet beszélgetni az autósokkal az úttesten? Azon kívül, hogy van KRESZ tábla, beszélnek is róla. Az Ürgehegyen éppen a szemétszállítás mutatja, hogy megvannak a feltételek egy sokkal korszerűbb rendszerhez, de nem élnek vele. Helyette, egy csomó gondot okozva, sok kiadást teremtve nem érdekli őket a dolog. A kamera nagyszerű. Meglátják, hogy Gipsz Jakab odavágta a szemetes zsákját és akkor majd megkeresik valamelyik nyilvántartásból, hogy hol lakik, melyik helyrajzi számon, állandó-e a lakcíme vagy ideiglenes, ha állandó, akkor mikor van itt vagy mi a lakcíme és felhívják a figyelmét egy levéllel, hogy szíveskedjen szerződést kötni. Akkor megint nem jutottak nagyon sehova. Végző soron ez egy közös vállalkozás, ahol mindig szeretnek valaki másra mutogatni, mert ilyen az emberi természet. Javasolja, hogy ez ügyben például próbáljon beszélni az ott lakókkal, hogy kössenek szerződést a szemétszállító céggel és ne dobálgassák oda hetente háromszor. Nyáron különösen kínos, hogy a péntek este elvitt szemetet is már szombat estére megint telerakják és szombaton is jöjjen be valaki dolgozni. A szemétszállítás nagyon kínos terep és nagyon nehezen tudnak rajta úrrá lenni. A többiben pedig menetelnek, ahogy említette.

Kulin Csaba: Nem lehet megbírságotolni?

Szakadáti László: Bíróságolni kit bíróságoljanak meg? Nincs kit, csak a szemét van ott.

Kulin Csaba: Autóval hozzák oda.

Szakadáti László: Látja az autót, lefényképezi, felírja? Bejelenti-e, hogy látta, amint xy mit tett?

Kulin Csaba: Ha lesz egy kamera, akkor nyoma van, ott egy rendszám, be kell azonosítani és meg kell büntetni, hogy miért hozza oda. Érdéről is odahozzák. Egy embert ismert azok közül, akit látott, annak mondta, hogy ne hozza oda, de aki messzebből jön, azt nem tudja, hogy kicsoda. Ha van rendszám, feljelentést tudnak tenni.

Tarjáni István: Csak ismételni tudja, hogy fel fogják szerelni a kamerát és remélik, hogy ezzel megoldódik ez a probléma.

Dóczy Gyula Biatorbágy, Székely utca 41. sz. alatti lakos: Van néhány gondolata, amit szeretne megosztani. Nem akar visszamenőleg mutogatni a másik rendszerre, mármint a vezetésre, de a másik társaságnál 20 évet várt arra, hogy az útjukat megcsinálják. A polgármesteri hivatalba 47 beadványt adott, mindig elutasították. Sajnos tudja, hogy miért utasították el. Három évvel ezelőtt megcsinálták, megköszönte, de még most is van egy probléma, mégpedig az, hogy az útnak csak a fele van kész. Megfogadta, hogy 78 évesen nem fogja másnak a gesztenyéjét kikaparni, kaparja ki más is. Nem mutogat senkire. Most a polgármester úr felé fordul. A felsorolásnál több olyan téma megütötte az agyát. Jégcsarnok. Elgondolkoztak-e azon, hogy először az utakat kellene megcsinálni a jégcsarnok helyett? Itt van 4-5 olyan ember, aki majd abba a jégcsarnokba bemegy és ott ütögeti a korongot. Több

száz millióba kerül az a jégcsarnok. Tudják-e, hogy mit lehetne azon csinálni Biatorbágyon? A jégcsarnokról ennyit, most jön a keményebb kérdés. Felhívja a figyelmet, hogy megpróbálja magát visszafogni és nem berágni a közterület-felügyelővel kapcsolatban. Ő az élő példa, hogy 3 évvel ezelőtt bevonták a parkolási kártyáját. Két műcsípője van, 5 db gerincsérve van, és a 6. kinövőben van. Tavaly ősszel visszakapta a kártyáját. Tavaly novemberben történt egy olyan eset, hogy elment a CBA-ba és most hívja fel a közterület-felügyelő úrnak a figyelmét, hogy Péntes László körzeti megbízottjuk, aki 30 éve itt van, de nem volt annyi problémájuk vele, mint a közterület-felügyelővel van. Elmagyarázza, hogy miért. Nem tudja, emlékszik-e rá, november végén vagy december elején volt és most hívja fel a figyelmét, valamint Péntes úr figyelmét is, hogy ha a KRESZ mindenkire egyaránt vonatkozik, akkor az vonatkozzon mindenkire. Ugyanis, vele történt meg a közterület-felügyelővel kapcsolatban (igen, ő az, fel is írhatja a rendszámát), amikor a rokkant parkolóból jött volna kifelé és hogy ne a forgalommal szemben menjen, hanem rendesen betartsa a közlekedési szabályokat. Amikor kimegy a CBA-hoz, ott van egy fehér vonalakkal felfestett rész, ahol négy vonal egyenlő volt a nullával. Ahogy jött ki a rokkant parkoló helyről, ráment az elzárt területre. Ment rendesen a másik irányba és a közterület-felügyelő fogta magát és megállította azzal, hogy tudja-e, hogy szabálysértést követett el. Mondta neki, hogy nem tudja. Figyeljen ide a közterület-felügyelő úr! A lánya hozzá képest csak 52 éves, de ha úgy beszélt volna vele az életben, mint ahogy a közterület-felügyelő akkor övele, a fogait még most is kiverte volna. Ne mosolyogjon! Megtalálja a módját, hogy nem sok kenyeret fog itt megenni ebbe a városba. Megtalálja a módját akár a kapitányságon keresztül, de meg fogja találni. Érdekes volt, hogy rá 3-4 napra felment a CBA-ba és szépen fel volt festve mind a 4 vonal, ami azelőtt le volt koptatva és keresztbe állt rajta egy Mercedes. Bement a boltba és megkérdezte az egyik eladót, hogy kié ez a kocsi. Azt mondta az eladó, hogy a főnöké. Rá nem vonatkozik a KRESZ, csak a Dóczi Gyulára? Azt feljelentette-e a közterület-felügyelő?

Tarjáni István: A jégcsarnokra fog reagálni. A képviselő-testület döntött úgy. Ebben nem vétlen, mert javasolta és a jégcsarnok mellett szavazott. A kettőt nem lehet becserélni. Ahogy mondta, pályázati forráshoz jelenleg TAO-s kereten keresztül tudnak jutni. Ha ezt nem használják ki, akkor nincs pályázati forrás, akkor csinálhatnak mindent saját forrásból. Ez egy 1,5 milliárdos projekt és nyilván nemcsak Biatorbágy igényeit fogja kiszolgálni. Azért gondolja, hogy a többiek is hasonlóan gondolkodtak, akik szintén emellett szavaztak, hogy végre egy olyan irányba tudnak elindulni, ami a környezetükben nincs. Ki tudnak emelkedni a környezetükből, hiszen uszoda, kosárcsarnok, futballpálya a környezetükben mindenhol van. Jégcsarnok legközelebb Duanaújvárosban, Székesvehérváron, a Tüske Csarnokban és Káposztásmegyeren van. Ez egy régiós központ jégkorongszövetség tervei szerint és ezt nemcsak biatorbágyiak fogják használni és Biatorbágyon ebből az a haszna, hogy ezt a létesítményt az itt élők sokkal kedvezőbben tudják használni, mint ha el kéne utazni ezért valahova messzire. Fent fogja tartani magát pontosan amiatt, hogy ez egy régiós központ. Önfenntartóként fog tudni működni. Meg lehet nézni egyébként jégpályákat jelenleg is, hogy hogyan működnek. Este 10-12-kor még járnak jégpályára azok, akiknek ez a hobbiuk vagy kedvenc sportjuk. Úgy gondolja, hogy nem szabad elengedni olyan lehetőséget, amelyre eredménnyel tudnak pályázni és az itt élőknek is hozadéka van. Úgy gondolja, hogy ez egy olyan irány, amely az itt élőknek is jelent előnyt. A közterület-felügyelővel kapcsolatban nem kíván megnyilvánulni, amennyiben ő kíván, akkor reagál.

Molnár Tibor közterület-felügyelő: Had kérdezze már meg, hogy látta-e ott őt, amikor ott volt a főnöknek a kocsija?

Szabó Tamás Biatorbágy, Káposztáskert u. 1. B ép. fszt. 2. sz. alatti lakos: Nagy öröme szolgál, hogy a reklámújságok között megtalálta ennek lakossági gyűlésnek a meghívóját. Szülői értekezletről érkezett, ezért elnézést kér, ha olyat kérdez, ami az első fél órában elhangzott. Az iskolabusz mikor indul a torbágyi iskolához olyan feltételekkel, ahogy a Szentháromság téren vagy a Fő téren meg lehet közelíteni az intézményeket? A sáv, a gyalogátkelő és a járda kialakítására gondol. Az év és a hónap elég neki. A nap, óra, perc pedig a tanítási rendhez fog igazodni. Ezzel kapcsolatban kérdezi, hogy mikor épül a járda a Karinthy utcában. Itt is az év és a hónap elegendő. Továbbá, mennyibe került összesen a forgalmi rend változás a torbágyi iskola környékén, a tanulmány, a terv, a táblák kihelyezése. Itt is elegendő lesz egy ezres nagyságrend számára. Szeretné megkérdezni, hogy mennyi bírságot szabtak ki az ingatlanok előtti járdák síkosság-mentesítésének az elmulasztása miatt? Nem az ónos esőre gondol, hanem az azt megelőző időszakra. Például, hogy könnyebb legyen esetleg megtalálni, a Meggyfa utcára gondol, itt teljesen új a járda vagy lehet esetleg a Pátyi út, itt sem túl régi a járda, még az öregapja építette a járdát. Ha már a Pátyi útnál vannak, szeretné megkérdezni, hogy miért nem gondoskodott az önkormányzat a kerékpárút vagy legalább a mellette lévő járda takarításáról, az építés előtt elhangzottakkal ellentétben? Szeretné hozzátenni, hogy itt nemcsak a kerékpárosok használják, hanem a futók, gyerekes szülők, kutyások, munkába, iskolába, illetve a patikába, illetve a templomba járók is használják. Ezek azért nem voltak lehetetlen feladatok, mert a legtöbbeknek sikerült a járda jégmentesítését megoldani. Példaként mondhatná, hogy náluk ráadásul környezetbarát szóróanyagot használtak. Végül, felajánlja az önkormányzat részére egy kerékpáros útőr szolgálat elindítását egy Békés megyei minta alapján. Itt csak azt kérdezi, hogy érdekli-e ez az önkormányzatot? Igen vagy nem? Ez egy önkéntes civil megoldás. Békés megyei példa van rá, ha érdekli az önkormányzatot, minden részlettel szolgálni tud. Ez érdekes lehet majd a Budapest-Balaton kerékpárút kapcsán még inkább. Köszöni és várja a válaszokat.

Tarjáni István: Megpróbálja sorrendben. Amire nem tud válaszolni, arra meg kéri a kollégáit. Iskolabusz, ha felmerül, akkor mindig az a válasza rá, hogy a helyi járat az, ami megvalósítható. A helyi közlekedési kialakítással az iskolabusz csak időszakonként működik és sokkal szigorúbb feltételek vonatkoznak rá, mint a helyi járat működtetésére. Próbáltak erre vállalkozótól ajánlatot kérni. Azt mondták, hogy ők nem vállalkoznak erre, nincs ilyen járművük, amivel iskolásokat szállítanának. A megoldás az, ami benne van a koncepcióban, hogy helyi járat indítása, amellyel iskolások is közlekedhetnek. Ezt gazdaságosabban lehet működtetni, mint az iskolabuszt, a funkciója pedig jóval szélesebb, nemcsak az iskolásokat, hanem minden helyi érintettet ki tud szolgálni. A Karinthy utcában a járda építés reményei szerint be fog kerülni a költségvetés elfogadásakor a tételek közé. Most kiemelték abból a pályázatból, amit említett, pontosan azért, hogy szeptemberre ez meg tudjon valósulni. Azt, hogy az új forgalmi rendnek milyen költsége volt, azt most nem tudja megmondani. Nyilván írásban fognak tudni erre válaszolni. A síkosság-mentesítéssel kapcsolatban, hogy milyen lépések, illetve bírságok történtek, erre majd jegyző úr fog válaszolni. A kerékpárútra és a járdával kapcsolatos kérdésre a Városgondnokság vezetője fog válaszolni. A kerékpáros útőr szolgáltatást pedig azt javasolja, hogy fogalmazza meg az egyesület – gondolja, hogy ez az egyesület részéről érkezne – és írja le, szerinte nyitottak felé.

dr. Kovács András: A síkosság-mentesítéssel kapcsolatban jelenlegi tudomása szerint nem került január hónapban bírság megállapításra. Magánszemélyek esetében a rendelet szerint 200 ezer Ft-tal bírsághozható, jogi személy esetében pedig 2 millió Ft-ig. Kérdés, hogy abban az esetben, ha valaki reggel elmegy és napközben leesik a jég és nem tudja letisztítani a járdaszakaszt, akkor ebben az esetben bírságnak-e. Ettől jóval nehezebb a kérdés. A

probléma ott adódik, hogy itt ez a 3 napos hétvége, ami volt és masszív jégpáncél alakult ki minden területen, ez lekövethetetlen volt nemcsak a magánszemélyek, hanem ahogy szóba került, a vállalkozó részéről is. Elsősorban nem az a cél, hogy bírságot adják ezeket a lakosokat, hanem figyelemfelhívás. Ez egyébként megtörtént. A honlapra kikerült a síkosság-mentesítésről szóló önkormányzati rendeletnek az a kötelezettsége, ami az ingatlan tulajdonosokat érinti, mégpedig, hogy az ingatlan tulajdonosa saját ingatlanja előtti járdaszakaszt – ha nincs járda, akkor 1 méteres sávszélességben – síkosság-mentesítéséről gondoskodnia kell. Nemcsak jogok, hanem kötelezettségek is vannak a magánszemélyek esetében. Ezt rendelet állapítja meg és ezt lehet bírságot 200 ezer Ft-tal. Az önkormányzatnak nem az a célja, hogy egyből bírságot adjon és nem is tették ezt, hanem figyelemfelhívást tettek közzé.

Tarjáni István: Még egy kiegészítést tesz. Írásos figyelmeztetést is végeztek azoknál az ingatlan tulajdonosoknál, akik ezt nem végezték el. Nem tenné most ide, hogy milyen válaszokat kaptak erre. Nem vették komolyan. Csak azt tudja mondani, hogy elég durva dolgok érkeztek az önkormányzat részére, ahova ezt bedobták.

Molnár János: A jégmentesítéssel kapcsolatban csak annyit szeretne mondani, hogy Biatorbágy bel- és külterületén az összes buszmegálló, az összes olyan ingatlan, ami önkormányzati tulajdonban van – magánházakra is gondol – nemcsak óvodákra és idénytől már a KLIK-hez tartozó iskoláknak is nagyobb résztét ők csinálták, besegítettek. Az, hogy nem jutott mindenhova emberi erő, ez azt is jelenti, hogy napi háromszor is meg kellett ezt tenni. Kizárólag autó, lapát, vödör, stb. állt rendelkezésre. Azt, hogy a magánszemélyek miért nem tették meg, ezt ő is látja. Nemcsak honlapon jelent meg, hanem szórólapokat is nyomtattak, postaládába bedobták. Aki megtette, az megtette, aki nem, az pedig finoman szólva fittyet hányt az egészre és nem vette komolyan.

Szabó Tamás Biatorbágy, Káposztáskert u. 1. B ép. fszt. 2. sz. alatti lakos: Köszöni szépen a válaszokat, meghallgatta. Annyit szeretne még hozzátenni, hogy amiket feltett kérdéseket, azok szorosan összefüggnek a torbágyi iskola környékén való közlekedéssel. Úgy érzi, a két dolog egymással teljesen ellentétes. Egyrészt – helyesen – az autósforgalmat szeretnék ott korlátozni, másik oldalról meg nincs megteremtve a feltétele a busszal vagy a buszmegállóból történő megközelítésnek. Ezért tette fel ezeket a kérdéseket. Reméli, ez így, összefüggésében akkor a képviselő-testület előtt is összeállt.

id. Patak Endre Biatorbágy, József Attila u. 21. sz. alatti lakos: Kérése van. A Petőfi utcát, aminek az úttest szélessége és minősége nagyon rossz. Ott ki van téve a 30-as tábla, ott már büntették is – jogosan – aki gyorsabban megy, de az utat meg kéne szélesíteni, ha egy mód van rá. Most iszonyú sok problémát hallottak itt, amit felvetettek az Ürgehegygel kapcsolatban, de van egy Szabadság útjuk is, ami széles, javítottak is rajta, parkolót csináltak, rendben van, de a másik útvonal, ami a Petőfi utcát illeti, a Szabadság úttal párhuzamos olyan utca, ahol a legnagyobb forgalom van. Ott, ha történik baleset vagy haláleset, felelősek itt mindannyian érte, mert azt meg kellene szélesíteni valamilyen formában. Van hely szerint ott, még lehetne valamennyivel szélesíteni. Csak ezt kéri, mint régi biai lakos, aki ismeri, tudja, hogy nem szokott hülyeségeket beszélni, mikor közös meghallgatás van. Kéri tisztelettel az önkormányzatot, hogy szíveskedjenek lehetőség szerint ezt az utat, mint olyan, nagy forgalmat levezető utat megcsinálni. A Szabadság úton mennek utaznak a városba az emberek, Etyekről, máshonnan, az Ürgehegyről és a Szabadság úton dugó van. Reggelként komoly dugó van. A levezetés a Petőfi utcában van, arra igyekeznek jobban az emberek. Addig, amíg nincs baleset, addig oké, de ha

történik egy baleset, akkor már felelősek érte. Ezt szeretné kérni tisztelettel az önkormányzattól, hogy ha a költségvetés megengedi, minél előbb tegyék lehetővé ennek az útnak a szélesítését.

Tarjáni István: Épp az elmúlt évben végezték a Petőfi utcának a rendbetételét. Nem szélesítették, hanem az úttest és az árok közti területet alkalmassá tették arra, hogy parkolni lehessen, mert addig valóban az úttesten parkoltak és az sok balesetveszélyes helyzetet idézett elő. Úgy tapasztalja, hogy ezzel a beavatkozással a nyílt csapadékvíz árkot, a padkát és az úttestet alkalmassá tették a közlekedésre. Megszűnt a balesetveszély, úgy tapasztalja, hogy a jelenlegi rend szerint a padkán úgy tudnak parkolni, hogy nem zavarják a közlekedést az ott parkoló autók. Egyébként járda is épült a Baross Gábor utca és a Jókai utca között, hogy az ott lévő gyermekorvosi rendelőt szabályosan, gyermekkocsival is a járdán meg lehessen közelíteni. Azt hiszi, hogy ezen az útszakaszon többet tenni nem lehet, hiszen nem az a probléma, hogy nem volt elég széles az út, hanem az, hogy az úton parkoltak a járművek. Megítélése szerint ez a balesetveszély megszűnt, amióta a Petőfi utcának a Jókai és a Baross Gábor utca közti szakaszát az elmúlt évben rendezték. Minden olyan művet, ami nem oda való – mindenki próbálta valamilyen módon akadályozni a parkolást az ingatlan előtt – azt megszüntették. A csapadékvíz-elvezető árok és az út széle között az utca teljes hosszában lehetőség van úgy parkolni, hogy ne zavarják a közlekedést. Úgy gondolja, hogy ez a módja az utca felújításának hasznos és eredményes volt. Még egy információt szeretne közölni. Közelítenek a 9 óra felé, még közel fél óra van arra, hogy észrevételeket tegyenek. Ennek ismeretében próbálja mindenki megfogalmazni a mondandóját.

Köllő Attila Biatorbágy, Pátyi út 33 sz. alatti lakos: Szeretné rövidre fogni és elnézést kér, ha valamilyen problémát ismétlődően feltesz, de 7 óráig tanított, csak utána tudott idejönni. A múlt heti esőzések, hideg sok gondot okozott mindenkinek. A Pátyi utcában 50 éves járda van, de legalább van frissen leaszfaltozott út. Ismerve a teraszos részt azon a torbágyi részen, fölöttük van az Ipar utca, amely valamikor nagyon keskeny utca volt, a házak hol kintebb, hol bentebb vannak, nehéz, problémás hely. Évekkel ezelőtt vízelvezető árok volt. Javították, ásták, vezettek csatornázást, vizet, gázt, az utcát mindig csak felásták, javígtatták, biztos, hogy az ott lakók örvendenek, hogy legalább murvás utcájuk van, de az ott lévő vízelvezető árok egyszerűen elfogyott. Mindenhol szépen, egyenesen le lett hengerelve és a csapadékvíz az ő ajándékuk, befolyik a kertbe. Hiába ásott árkot, a víz megtalálja az utat, aztán szépen a lakást is. Vitatkozik mindenki a biztosítóval, hogy ez a csapadékvíz nem a tetőn keresztül folyt be a lakásba, hanem a külterületről és a biztosító ezekben az esetekben nem fizet, megy a harc, a háború, hogy legalább valamit fizessenek. Az lenne a kérése, hogy van-e lehetőség, hogy azon a keskeny utcán egy árkot ássanak, ahol a csapadékvíz el lehet vezetni, mert senkinek sem jó, hogy a kertjébe megy, a szomszéd telkére átfolyik, onnan ismét utat tör, visszajön az ő kertjébe, be a szomszéd pincéjébe. Egy árokra lenne szükség. Valamikor sövény és mellette egy árok védte ezeket a telkeket, mára már elfogyott. Megértik azt is, hogy a kukásautók, a nehezebb járművek is helyigényesek, el kell, hogy közlekedjenek, de ha lehetőség van, akkor egy keskeny árkot vagy nem tudja, mi a jó megoldás, egy rejtett csatornát, hogy a hely megmaradjon vagy csak egy vízelvezető árkot lehetne ásni, hogy ne legyenek ezek a problémák ismétlődőek. Nyáron még nem gond, mert a növényzet elszívja a talajvizet, de télen elkerülhetetlen, hogy beázzanak.

Tarjáni István: Két dolgot tud erre azonnal reagálni. Az Orgona-Raktár utcák burkolatának a megújításával, illetve csapadékvíz elvezetésével pályáztak. Ehhez nem tudja, hogy hozzá lehet-e tenni – erre majd a Beruházási Osztály megadja a választ –, hogy ennek a teljes

területnek a csapadékvíz-elvezetése megoldott legyen. Ez a nem rövidtávú megoldás, de ha már pályázatra benyújtották, akkor nem esélytelen, hogy nyernek ezzel a pályázattal. A másik pedig az azonnali megoldás, hogy hogyan lehet ideiglenesen olyan helyzetet hozni ezen a területen, hogy ne veszélyeztesse az ott lévő ingatlanokat. Azt tudja ígérni, hogy ki fognak menni a kollégái és megvizsgálják a helyzetet, hogy ideiglenesen, addig, amíg a végleges megoldást meg nem tudják építeni, mit lehet tenni az ügyben.

Tann Vince Biatorbágy, Határ u. 12. sz. alatti lakos: Nagyon sok hozzászólás volt és úgy gondolta, el is megy már, de úgy jött el, a környezete arról a részről azt mondta, hogy úgy menjen haza, hogy valami pozitív választ is vigyen. Polgármester úr lehet, hogy emlékszik rá, a múlt nyáron megkereste a Határ utca-Domb utca témájában. Akkor azt mondta, hogy úgy néz ki, hogy a 2017-es évben sor kerül ennek a megoldására. Várt a végtelenségig, amíg a 2017-es témát felvázolták, de szinte az utcáknak a felújításáról nem is hallott egy szót se. Csak ezt szeretné nagyon röviden megkérdezni polgármester úrtól, hogy hogyan néz ki ez a helyzet?

Tarjáni István: Két megoldása is nyílik ennek a területnek a rendbehozatalára. Az egyik ugyanaz a pályázat, ahova az Orgona-Raktár utcát benyújtották. Oda a Határ utca is benyújtásra kerül, de ha a pályázaton nem nyer, akkor a Határ utca és környezete az a felújítandó utcák sorában a legelső helyeken szerepel. Ahogy mondta, úgy történik az utcáknak a felújítása, hogy a költségvetés megalkotásakor keretösszeget rendelnek ehhez a feladathoz és a költségvetés után dönt a képviselő-testület arról, hogy mely utcákat lehet ebből a keretből megújítani. Ez a márciusi testületi ülésen lesz napirenden, de két helyen is szerepel ennek a területnek a rehabilitációja.

Gyimesi Imre Biatorbágy, Bajcsy-Zsilinszky u. 19. sz. alatti lakos: Az utcájukban van az óvoda és a katolikus temető. Sajnos, olyan helyzetben vannak, mint az előző tanár úr mondta, hogy csak 20 cm-rel vannak alacsonyabban az út keresztmetszetéhez viszonyítva lejjebb, ezáltal, a mellettük lévő Hunyadi utcából lehömpölygő víz és a temető felőli oldalról, ahol kisebb emelkedése van az útnak, ezáltal, mivel a domb oldalában laknak, az összes esővíz a Hunyadi utcától, sajnos mind előttük landol. Próbálták a házat szigetelni előlről, oldalról, de ez a sok csapadékvíz nagyon hosszú idő, amíg kipárolog. A növények időnként elszívják, de most már viszontagságos az idő. Annyit kellene, hogy mindenki az árkot kipucolja. Többször kiásta volna, de nem meri, mert még több víz kerül oda, mint ami idáig volt. A temető felé, a 19-es oldalon a járda mellett az árkot meg kellene újítani, mert mindenhol betömődött és mivel ők vannak a legalacsonyabb helyen, mindig ott áll meg a víz és nem tudják az ingatlanjukat másképp megvédeni, csak úgy, ha árok lenne. Inkább töltené az árkot, hogy ne folyjon hozzá, de ezt se lehet a végtelenségig csinálni. Szemben van velük a Holczer köz. A fiatal, az óvodába járó szülők, gyermekek mind ott jönnek fel és az amióta megvan, az mindig le volt süllyedve. Bejárdázták, de az a csapadékvíz, amikor nagyon hömpölyög, ott hömpölyög le a főútra. Ha az alá becsatornáznák és megemelnék a járdaszintet és nem lenne ugratása a házuk előtt az út túloldalán, akkor ez megvalósítható, akkor a temető felé szépen lefolyna az út és elfolyna a kispatakig, ami a településen kívül van. A másik téma, hogy Biatorbágy emlékhelyével kapcsolatban szeretne egy-két szót szólni. Tavaly volt IV. Károly királyuk koronázásának 100. évfordulója és ezzel kapcsolatban volt a Nemzeti Múzeumban egy emlékkiállítás. Elment és ott fedezett fel egy olyan fotót, ami Biatorbágy vonatkozásában érdekes lehetne. A fotó alatt ez volt olvasható: „1921. október 22.” Tehát 66 éve Károly király megpróbált hazajönni és újból elfoglalni a koronát. Ezzel kapcsolatban a Budapest felé jövő vonaton itt Biatorbágyon megálltak és a tiszteletére itt rendeztek egy misét a sínek között. Ez van a fotón. Lehetne-e arról szó, most már meg lehet

csinálni, mert nincs ott a vasút, hogy valaki utána járna és ha nem is pontosan, 100%-osan, hogy hol történt ez és kis emlékhelyet készíteni az ő tiszteletére. Annál is inkább, mert 4 év múlva ennek lesz 100. évfordulója.

Tarjáni István: A csapadékvízzel kapcsolatban azt tudja mondani, hogy kollégái kimennek a helyszínre és ott ugyanezzel a technológiával, amit az előbb említett, hogy ha gyors beavatkozásra van szükség, akkor arra valamilyen megoldást fognak javasolni, illetve kivitelezni, de a távlatos megoldás nyilván ennek a területnek a csapadékvíz- elvezetését jelenti. A Hunyadi utcáig a Bajcsy-Zsilinszky úton rendezett a csapadékvíz-elvezetés, a Hunyadi utcától a Szent István utca végéig, illetve a Holczer közön keresztül ez a rész valóban rendezetlen. Meg kell, hogy tervezzék, költséget kell hozzá rendelni, aztán megépíteni, bekerül a sorba. Szerinte ez a hosszabb távú megoldás. A rövidtávú megoldásra pedig valamilyen javaslatot fognak tenni. Az emléktáblával kapcsolatban azt tudja mondani, hogy van ennek egy megfelelő testülete. Most már Biatorbágyon van egy Értéktár Bizottság, akinek sok-sok minden feladata van a biatorbágyi értékek megőrzésével kapcsolatban. Azt hiszi, hogy ez is egy kiváló téma és feladat részükre, ezt továbbítani fogja és meglátják, hogy milyen javaslatot fognak tenni. Ha már ez szóba került, had javasolja azoknak, akik eziránt fogékonyak, hogy a helyi értékeket őrizzék, hogy tegyenek javaslatot a biatorbágyi értékek megőrzésére az Értéktár Bizottságon keresztül. Sőt, ezt úgy javasolná, hogy valahogy aktívabbak legyenek, ne csak azt mondják, hogy ezt vagy azt kéne tenni, hanem van ennek egy technikája, hogy leírják, hogy az micsoda és mit szeretnének, van egy adatlap hozzá és ha ezt valaki kitölti, már enni segítséget adott arra, hogy ez a megőrzendő értékek sorába bekerüljön. Sok ilyen értékük van már, ami a Biatorbágyi Értéktárban nevesítésre került.

Csillik Istvánné Biatorbágy, Varga rektor u. 3. sz. alatti lakos: A református temető oldala rettenetesen borul lefele, tele van ággal, szeméttel, azt senki nem kezeli. Öt éve laknak ott, állandó jelleggel a saját területüket kezelik, de ha netán tovább akarnának menni a Varga rektor utcán, akkor odáig se tudnának kell menni, hogy levágják az ágakat, hogy a kocsijukat ne karcollják össze. A másik a vízelvezetés, ami abszolút nincs. Amikor odaköltöztek, megcsinálták az utat, hoztak murvát, csináltak egy árkot, hogy a víz lemenjen, lefolyjon. Sajnos, a hátuk mögött egy építkezés folyik, ahol nagyon tönkretették az utat és amikor ömlik az eső, vagy most, amikor a hó olvadt, akkor az egész ömlik lefele és bekanyarodik az udvarukba. Az úttal kapcsolatban elmondja, hogy rettenetesen rossz. Murva lett hozva, de pl. tegnap este egy autó beragadt és segíteni kellett neki kijönni. Ez pontosan a Varga rektor utca 5. sz. előtt volt. Még annyit, hogy annak ellenére, hogy sok vita történt a hó, jég kapcsán, csak meg szeretné köszönni Molnár Jánosnak, hogy amikor nagyon nagy hó és jég volt, ő beszólt, és fél óra múlva ott voltak. Először autóval, majd talicskával tölték a meredeken föl a homokot, a sót, hogy szét tudják szórni, hogy onnan ki tudjanak jönni. Még egyet mond. Nem ismeri a közterület-felügyelő urat. Egyszer a nyár folyamán volt egy problémája. Valaki, 35 fokos melegben, déli 12 órakor tüzet gyújtott, beszólt és 10 perc múlva ott volt és intézkedett.

Tarjáni István: A temető oldalával kapcsolatban azt tudja mondani, hogy továbbítják az ingatlantulajdonosnak. A Református Egyház a tulajdonosa, ez ügyben nem az önkormányzat, akik tenni tudnak. Az úttal kapcsolatban azt tudja mondani, amit már ugyanezen úttal kapcsolatban mondott, hogy először közmű-, csapadékvíz-elvezetés tervezés, építés kell, utána tudnak távlati megoldást biztosítani. Az, hogy ideiglenesen murváznak, az meg azért van, hogy tudjanak közlekedni. Az, hogy a másik ingatlanról a hozzászóló ingatlanára folyik a víz, ennek útja-módja van, hogy hogyan kell lépni. Bejelentést kell tenni, kollégái ki fognak menni és akkor megvizsgálják a helyzetet.

Scheirich Jánosné Biatorbágy, Füzes u. 40. sz. alatti lakos: Sok szeretettel köszöni a város vezetőit és mindazokat, akik itt vannak. Sajnálja, hogy néhányuknak el kellett menni. Még inkább sajnálja, hogy elég kevesen voltak ma este is. Legszűkebb családjá 10 tagú, aki itt él a városban. Képviselőként is, illetve nagyobb közösségek képviselőként is van jelen. Nagyon szeretné megköszönni két 90 éves hozzátartozójának, édesanyjának és anyósának az évek óta szokásos Karácsony előtti ajándékot, amit mindig megkapnak idős családtagjai. Lelkére kötötték, hogy ezt okvetlenül mondja el. Nagyon szeretné megdicsérni a fiatalembert, Szabó Tamást, akit személyesen is ismer, hogy eljött, itt volt sok-sok fiatal nevében és csodálatos módon a segítségét is felajánlotta. Nemcsak a panaszait mondta el, hanem volt értelmes ötlete és a segítségét is felajánlotta. Nagyon sokan példát vehetnének tőle fiatalabbak és kevésbé fiatalabbak is. Születése óta itt él a városban és ebből fakadóan nap mint nap olyan örömteli élményei vannak, hogy ismeri azokat, akik a postán dolgoznak – némelyiket gyerekkora óta – azokat, akik a CBA-ban, a Faluházban dolgoznak, rengeteg ismerőse van. Kisebbségi nagyobb panaszai lehetnének, de pl. a postára visszatérve, amikor tavaly bevezették ezt a rendszert, másnap odament és csodálkozva tapasztalta az újdonságot és azon szomorodott el, hogy ott ült néhány percig, a legeslegnegatívabban és katasztrofálisan az idős emberek álltak ehhez a dologhoz hozzá és minősíthetetlen stílusban mondták, hogy ez már megint minek, ki találta ezt ki és milyen örült volt, aki ezt kitalálta. Aki a legjobban szidja és a legjobban türelmetlen például a postán, az illető áll legtovább az ablaknál. Akik ott ülnek és várnak, lehet, hogy éppen órákat várnak a legtöbbet, mert annyi elintézni valója van, ami rendben van, legyen, de akkor üljön szépen türelmesen és várja ki akkor ő is a sorát, ha a másik ember intézkedik és végzi a dolgát. Azt gondolja, hogy az emberi oldalról mindig elfeledkeznek, akkor is, ha a szomszédjaikra gondolnak, vele van ügyes-bajos dolguk, akkor is, ha a felsőbbeségeikkel van dolguk. A büntetésekkel kapcsolatban azzal maximálisan egyet tud érteni, hogy be kell tartatni a szabályokat. Lehetséges, hogy itt is az emberi oldal, amit kicsit meg kellene talán vizsgálni. A legutolsó élménye miatt mondaná ezt a néhány mondatot. A két héttel ezelőtti buszbaleset kapcsán, mivel kiderült, hogy műszaki hiba nem történt a busszal, most elég sok figyelem irányul és sok negatívum is a szerencsétlen sofőrre, aki még kómában van. Azon a hétvégén, nem felejt el ezt a számot sem, az itthoni rádió, televízió bemondta, hogy határainkon belül 7 halálos kimenetelű baleset történt. Akik ebben a balesetben meghaltak, azokra ki nem vigyázott? Közülük ki az, aki nem tartotta be a szabályokat? Azt mondja, hogy figyelmetlenek, rendetlenek az emberek. Itt sok dolog kiderült, hogy mástól elvárják, de önmaguk nem teszik meg. Kicsit szeretné biztatni azokat, akik mindig csak a másik szemében látják meg a szálkát, a sajátjukban a gerendát nem, hogy a figyelmüket kicsit talán fordítsák maguk felé is. Szeretné még azt is elmondani, hogy azért sokan vannak, akik jókedvűen és örömmel élnek itt Biatorbágyon. Lehet, hogy azok most éppen nincsenek itt, de azért erről is tudjanak és mindazok, akik itt ülnek és személyesen ismernek vagy akiket kevésbé, hogy sokat gondolnak nemcsak a városvezetőkre, hanem országos vezetőkre is úgy, hogy köszönik nekik a munkájukat és drukkolnak, hogy mind az a sok probléma, ami itt ma elhangzott, hogy mihamarabb megoldásra találhasson. Biztatja azokat, akiknek sok a problémájuk és nehéz, hogy járjanak és addig járjanak, amíg meg nem oldódik.

Farkas Béla Biatorbágy, Csokonai u. 12. sz. alatti lakos: Ismét hozzászól, mert elfelejtett egy dolgot megemlíteni. Ugyanis, leszűkítették az utcájukat, csináltak belőle egy sétáló utcát, de arról már nem gondoskodtak, hogy se a mentő, se a tűzoltó, sem a csomagküldő, sem a posta nem javított a GPS-en, hogy ne hozzák fel oda az embereket az utcába. Felfelé még felmennek, de lefelé már igencsak nagyon nehéz közlekedni. Ebben lehetne-e segíteni, hogy töröljék ki ezt az utcát, mert nem tudnak felmenni az autók.

Tarjáni István: Visszakérdez. A Kálvin tér felől akarnak a Csokonai utcán felmenni, vagy az Arany János utca felől?

Farkas Béla Biatorbágy, Csokonai u. 12. sz. alatti lakos: A Kálvin tér felől tudnak felmenni a Csokonai 1-ig. Onnan vissza kell, hogy forduljanak, mert nem tudnak tovább menni, mivel a Csokonai u. 3. előtt le van szűkítve az út sétálóutcára. Ha bejön a Csokonai utca túloldaláról, akkor onnan csak ki tud tolatni. Vannak olyanok is, akik lejönnek a Béke utcában és lejönnek a lépcsőn, mert nem tud visszamenni.

Tarjáni István: A GPS-szel kapcsolatban arra nincs ráhatásuk, hogy kinek, milyen módon működik. Ezt közlekedési táblákkal lehet rendezni. Azt tudja ígérni, hogy az utcának mind a két végén megvizsgálják a kollégái, hogy milyen módon lehet felhívni a figyelmet arra, hogy meddig lehet gépjárművel és gyalogosan közlekedni. 20⁵⁹ van és szeretné megköszönni, hogy ilyen fegyelmezzetek voltak és köszöni mindenkinek, hogy komolyan vették a meghívást és úgy gondolták, hogy segítik őket abban, hogy a következő évben is olyan döntéseket hozzanak, melyek megalapozottak és mindannyiuk érdekét szolgálják. Köszöni a kollégáknak, hogy segítettek a válaszokban és a képviselő-testület tagjainak is, hogy itt voltak. A következő testületi ülésen ennek alapján fogják tudni megalkotni a 2017-es költségvetést. Még egyszer köszöni, hogy itt voltak, az ülést 21 órakor bezárja.

K.m.f.

Tarjáni István
polgármester

dr. Kovács András
jegyző