



BIATORBÁGY



VÁROS KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2051 Batorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174/242
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: hivatal@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu
Iktatószám: T-Sz-25-4/2014. Ügyintéző: Pénzesné Szép Anna

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Batorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2014. február 6-án képviselő-testületi ülés keretében, 18 órakor, a Batorbágyi Faluházban (Baross Gábor u. 1.) megtartott közmeghallgatásáról.

Jelen vannak:

Tarjáni István	polgármester
Szakadáti László	alpolgármester
dr. Kovács András	jegyző
Barabás József	képviselő
Kecskés László	képviselő
Koleszár Kázmér	képviselő
Dr. Lelkes Péter	képviselő
Nagy Tibor	képviselő
Sólyomvári Béla	képviselő
Varga László	képviselő

Az ülésen nem jelent meg:

Dr. Palovics Lajos	képviselő
Fekete Péter	képviselő
dr. Kelemen Gáspár	képviselő

Tarjáni István: Köszönti a megjelenteket a közmeghallgatásnál egybekötött ülésen. Megállapítja, hogy a testület határozatképes. Javaslatot tesz a napirendre, a meghívóval azonosan, melyet ismertet.

Batorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testülete – 9 igen, azaz egyhangú szavazással (9 fő képviselő volt jelen a szavazáskor), határozathozatal mellőzésével – a következő napirendi pontok megtárgyalását fogadta el.

Napirend:

1) Batorbágy Város Önkormányzata 2014. évi költségvetési koncepciójáról

Előadó: polgármester

2) Tájékoztató a KMOP-5.2.1/B-09-2f számú Batorbágy funkcióbővítő városfejlesztése Európai Unió pályázat állásáról, az építkezések ütemezéséről

Előadó: polgármester

3) Tájékoztató a hulladékszállítással összefüggő változásokról

Előadó: polgármester

4) Biatorbágy város lakóinak közérdekű felvetései, hozzászólások, vélemények és javaslatok

Tarjáni István: Általános tájékoztatót ad az ülés menetéről, hiszen a jelenlévők nem mindegyike szokott testületi ülésen részt venni. Testületi ülés működésének van egy úgynevezett szervezeti és működési szabályzata, amely a működésünket szabályozza, ebben a hozzászólások ideje és száma úgy van meghatározva, hogy az első hozzászólás az 5 perc, a második az 2 és a harmadik szintén 2. Kéri, hogy a jelenlévők is igyekezzenek betartani, abból az okból kifolyólag, hogy akik jelen vannak és szólni kívánnak ők is szót tudjanak kapni, tehát, ha ezt nem tartanánk be, akkor lehet, hogy csak azok tudnának szót kapni, akiknek ez az elején sikerül. Jelezni fogja, hogy ha valaki túllépte ezt az időkeretet. A második tájékoztatása, hogy élő közvetítés folyik. Egyik részt az önkormányzati tévén keresztül, ami egy internetes televíziós adás, élőben is lehet követni, illetve ezt követően archívumban visszanezhető, mint ahogy az összes többi képviselő testületi ülés 2010 decembere óta, a másik pedig egy kábeltévé élő közvetítés.

1) Biatorbágy Város Önkormányzata 2014. évi költségvetési koncepciójáról

Előadó: polgármester

Tarjáni István: Hasonlóan a korábbi évekhez, feladatalapú finanszírozás módján működik az önkormányzat, tehát nem úgy határozzák meg a költségvetést, hogy az előző évit veszik alapul és ahhoz képest határozzák meg a következő évi költségvetést, hanem mindig szigorúan feladatalapon tervezik, tehát ha az a feladat, ami az elmúlt évben volt, az idén nem létezik, akkor ahhoz természetesen nem fognak forrást rendelni. A legfontosabb külső körülmény ebben az évben az önkormányzatoktól való hitelátvállalás, amely azt jelenti, hogy az eddigi hitelállományunk a nullára redukálódott. Ez konkrétan 859 millió forintot jelent Biatorbágy esetében, ez országos méretben 1200 milliárd Ft körül volt. Ez a 859 millió Ft nem jelenti azt, hogy rendelkezésre áll a kasszában. Az évi költségvetésük nagyságrendje általában 3 milliárd Ft körül van, tehát közel egyharmada az, ami a hitelállományuk volt eddig. Viszont ennek a hitelnek a terhei valóban nem fognak jelentkezni az ez évi költségvetésükben, tehát kamatterhei voltak ezeknek a hiteleknek. Több hitelük tette ki ezt a az átvállalást. Az előző években folyamatosan csökkenő tendenciát mutatott ezeknek a hiteleknek a kamatterhe, hiszen több olyan hitelük volt, amely leírás mértékének függvényében kellett kamatterhet fizetnünk. Három évvel ezelőtt ez negyven és ötvenmillió forint között volt, egész évben, az azt követő évben húszmillió forint körül, és 2013-as évben pedig tizennégymillió forint volt a kamatterhük. Ez az az összeg, amely nem terheli a 2014-es négyévi költségvetést. Azért szeretné kiemelni, hogy nincs 859 millió forint a kasszában arra a célra, hogy olyan feladatra tudják felhasználni, amely az elmúlt évben nem volt. Azért próbálja ezt érzékeltetni, mert már volt egy olyan képviselői indítvány, amely még testület elé nem került, de bizottság előtt volt. Hova költség el ezt a 859 millió forintot, ami papíron létezik, de a költségvetésükben ez nem tud szerepelni? Ez egy hitel, amelytől megszabadultak, és természetesen van ennek hozadéka, hiszen az önkormányzat szabadságát kapta ezzel vissza. Egy ilyen hitel mellett, nem mondja, hogy nagymértékű, mert ha valaki a számokat figyeli országosan, illetve a világban, ez évi költségvetéssel számított 30%-os hitel egy kis mértéknek számít. Ez Magyarország esetében most már 80% alatt van, de 80% felett volt 2010-ben. Visszatérve konkrétan a költségvetésre: amellyel, hogy ez a hitelátvállalás a magyar kormány részéről megtörtént. Nem bankban nyilvántartott hitelük azért van jó néhány. A legnagyobb mértéket az elmúlt évtized, vagy az azt megelőzően, 2000-től megindított intenzív lakóterület-fejlesztés következtében hárul még a mai napig is rájuk, és úgy hiszi, hogy néhány évtizedig az utódaikra is. Egy olyan lakóterület-fejlesztés indult el 2000-ben, ahol az önkormányzatra háruló terheket nem vették figyelembe az akkori döntéshozók. Körülbelül 5000 ember települt be 2000 és 2005 között Biatorbágyra, és az ehhez tartozó infrastrukturális fejlesztéseknek a fedezetére nem gondoltak az akkori döntéshozók. Ez az utána következő testületekre maradt. Ha ezt pénzben szeretnék kifejezni, ez sok milliárd forint, több évnyi teljes költségvetésük összege. Egy példát mond:

iskolaépítés folyamatában vannak. Egy 16 tantermes iskola első ütemének az építési engedélyezési eljárásának eredményeképpen már jogerős az engedélyük. Ennek az első ütemnek a becsült építési költsége másfél milliárd forint, és ez csak 8 tantermes része a 16 tantermes iskolának. Emellett, hogy ezzel a tanterem hiánnyal küzdenek 2010 óta, minden évben négy osztállyal több gyermeket kell leültetniük, mint amennyi az előző évben megkezdte vagy folytatta az általános iskolai tanulmányait. Kétévente egy 8 tantermes általános iskolát kell valahonnan produkálniuk. Ez a helyzet nem most kezdődött, hanem a lakóterület-fejlesztést követően a legelső megoldás, amikor már nem volt szaktanterem az iskolákban, mert az volt a válasz erre a szükséghelyzetre, hogy a szaktantermeket alakították át, és egyébként minden más termet is az iskoláikban. Jelenleg nincs olyan terem az iskolában, amelyben nem oktatás folyik. Azok a gyermekek, akik az elmúlt tíz évben jártak Biatorbágyon iskolába, nem láttak szaktantermet, tehát hogy milyen egy fizika vagy egy kémia szaktanterem, azt Biatorbágyon nem lehetett megtapasztalni, és sajnos még néhány évig nem is lehet. A tanteremhiányt egy ideig a szaktantermek átalakítás tanteremmé oldotta meg az előző vezetés és ezt követően került sor arra, hogy konténereket kellett bérelni. Ez 2009-től folyamatos, azóta minden évben a szükséges plusz tantermeket konténerekkel biztosították. Sajnos, nekik is ezen az úton kellett járni egy ideig. Ez 2010-ben még nem az új vezetés feladata volt, 2011-ben is sajnos még konténereket kellett, hogy béreljenek, és 2012-ben érkeztek el ahhoz az évhez, amikor a Szily-kastély felújítása során három tanterem kialakításával kezelni tudták a tanterem-szükségletet. Az elmúlt évben négy tanteremmel folytatták és ebben az évben négy tanteremmel. Ezt most még nem lehet látni, tehát egy 10-11 tantermes általános iskola fog ebben az évben megvalósulni a Szily-kastélyban úgy, hogy a Szily-kastély teljes egészének a felújítása befejeződik. Ugyanebben az iskolában újult meg szintén 2012-ben az a tornaterem, ami addig kihasználatlanul állt. Ez jelenleg a város legnagyobb méretű tornaterme. Emellett ebben az iskolában még a szükséges kiszolgálóhelyiségek is rendelkezésre állnak. Tehát konyha, ebédlő és a működéshez szükséges termek. Sajnos nagyon kevés külső forrást sikerült ehhez a felújításhoz hozzárendelni. A héjazat cseréjéhez kaptak 2013-ban 10 millió forintot, és 2014-ben pedig 7 millió forintot sikerült pályázati úton elnyerni. Reménykedik abban, hogy az ez évben esedékes harmadik rész felújításához nagyobb mértékben fognak tudni központi forrást bevonni. Ez év január hónapjában ugyanennek az ingatlannak a hátsó részén tervezett új iskola első ütemének az engedélyes terve jogerőssé vált. Ez annyit jelent, hogy haladhatnak tovább a kivitelezés felé vezető úton, amelynek első lépése a kiviteli tervek elkészítése, ennek a pályáztatása folyik jelenleg. A következő hónap elején remélhetőleg a szerződéskötésre is sor kerül, és az azt követő három hónapon belül pedig el kell, hogy készüljenek a kiviteli tervek. Tehát május végére kiviteli tervekkel fognak rendelkezni. Ez jelenti azt, hogy ennek megléte esetén van esély arra, hogy pályázati külső forrást tudnak bevonni. Ez a feltétele annak, hogy egy pontos bekerülési összeget lehessen meghatározni. Ugyanilyen adóssága még településüknek, ami szintén nem bankban van nyilvántartva, hanem az itt élő polgároknál, az óvodai férőhelyi hiány. Jelenleg óvodáik kihasználtsága 130 százalékos, ennyit enged meg a törvény, tehát 120 százalékot és még 10 százalékot lehet a területnek engedélyezni, hogy az óvodai maximális létszámokat túllépjék. Ez annyit jelent, hogy egy óvodai csoport 30, vagy a fölötti létszámmal is működik, ami, ha belegondolnak még egy iskolai csoportnál is magasnak számít. Itt az idejükről, hogy egy új óvodai épület terve elkészüljenek, ehhez az első lépést megtették. A Szily-kastély felújítása során szükség volt az elmúlt évben, hogy megvásárolják a szomszédos ingatlant és az emellett lévő ingatlan megvásárlásáról döntött az elmúlt héten a testület. Így egy 2-3 ezer m² körüli ingatlan áll rendelkezésükre a Szily-kastély mellett, amelynek a hátsó részén egy óvodaépület elhelyezhető. Ennek a tervezését fogják elindítani, amely remélhetőleg az ősszel engedélyt kap, és ezután szintén következhet a pályáztatás és a kivitelezés. Ez egy 4 és 6 csoportos óvoda lehet, amely a tervezés során fog kiderülni, hogy hány csoport helyezhető el benne. A jelenlegi fejlesztésekről ejt néhány szót. Külön napirendi pont a településközpont fejlesztése, úgyhogy arról most nem fog szót ejteni. Jelenleg kivitelezés alatt áll az a térfelügyelő kamera-rendszer, amelyet tavaly pályáztattak meg, és az év végére jutottak el a szerződéskötésig. Ennek az évnek az elején indult el a kivitelezés, ez jelenleg a település torbágyi részén fog működni, tehát a Torbágyra érkező bevezető utak mentén

fognak kamerákat elhelyezni, a Pátyi út-Dózsa György út-Ország út szakaszokon, illetve a vasútállomás parkolójában. Azért ezen az oldalon indulnak, mert ez egy vezeték nélküli technikával megvalósuló fejlesztés lesz, és ezekre a pontokra viszonylag egyszerűen lehet vezeték nélküli kamerákat telepíteni. Ebben az évben fogják befejezni ennek a biai részre történő telepítését. Ott a rálátás nem könnyen biztosítható, tehát ezért tették ezt erre az évre. Valószínűleg az ősz folyamán a biai településrészen is ugyanígy a bevezető utak mentén kamerákat fognak telepíteni, és ezt figyelni is fogja a polgárőrség. Ettől azt várják, hogy a közbiztonság jelentősen növekedni fog. Ez egy rendszámfelismerő rendszerrel kiegészített figyelőrendszer lesz, amely azt biztosítja, hogy a rendőrségi központi adatbázisban valamilyen okok miatt nyilvántartott rendszámok (pl. forgalomból kivont) eseteknél a rendszer jelzi, hogy a gépjármű valamilyen módon szerepel az adatbázisban. Engedélyezési szakaszban van a főútvonalakon átvezető gyalogátkelő helyek tervezése és építése. Amint az engedélyes terveket megszerzik, akkor a kivitelezés pályáztatása indul. Ez viszonylag bonyolult folyamat. Azt hihetné az ember, hogy egy gyalogátkelő helyet, köznapi nevén egy zebrát nagyon egyszerű megépíteni, de nagyon adminisztratív egy ilyet megterveztetni, hiszen a közvilágítástól kezdve nagyon sok mindenre kell tekintettel lenni (a járdákra, ahonnan indul a zebra, illetve ahova érkezik, ott megfelelő járda legyen kiépítve). Elmondja, hogy melyek azok a helyek, ahová ezeket tervezik. A CBA feletti körforgalomnál terveznek egy zebrát, amit már az építésekor oda kellett volna építeni. Mindenki látja, hogy hogyan tudnak csak ott közlekedni azok, akik arra szeretnének átmenni. A következő pont a Szabadság út és Kolozsvári út kereszteződése. Haladva tovább Bia felé, a biai település felé a József Attila utca magasságában lesz egy gyalogátkelőhely és a település Etyek-Sóskút felé vezető részén pedig a Rákóczi utca magasságában. Ezekben a helyeken fognak zebrákat építeni ebben az évben. Ez nyilván meg fogja könnyíteni mindenkinek a közlekedését ezeken az utakon. Felmerül még, hogy a Pátyi úton a jelenleg meglévő zebra a Dózsa György út kereszteződésében egy még inkább védett technikát igényelne, valamilyen lámpás kereszteződésre kellene átalakítani. Ennek a terve, egyeztetése folyik jelenleg, hiszen ezzel együtt szeretnék kezelni azt a buszmegállót, ami jelenleg gyalogosan elég nehezen megközelíthető ugyanebben a kereszteződésben. Van egy kis híd, ami gyalogos közlekedésre alkalmas a templomhoz vezető lépcsőhöz, és arra az oldalra is szeretnének egy zebrát építeni. Ezt így együtt szeretnék kezelni. Ez egy jóval bonyolultabb feladat, úgyhogy itt nem tud arról beszámolni, hogy ide engedélyezés lenne beadva. Az elmúlt évben nyertek pályázatot műfüves kispálya építésére. Egy ilyen pálya már épült korábban Biatorbágyon, az iharosi sporttelepen van egy ilyen 20X40-es műfüves pálya. Az elmúlt évben a Kolozsvári úti sporttelepre adtak be egy ilyen pályázatot, ezt 30%-os önrésszel sikerül megvalósítani az idén, ahogy megszületik a szerződéskötés. Ez annyit jelent, hogy kb. 9 millió forintos költséggel Biatorbágy városa hozzájut egy hasonló pályához, mint ami az iharosi sporttelepen van, kerítéssel, világítással teljesen megépítve. A költségvetéssel kapcsolatban azért emelte ki azokat a fejlesztéseket, amelyek előttük vannak, hiszen hogy működésre hogyan fordítanak és milyen módon, azt hiszi, a jelenlévőket érdekli, ezért a működéssel kapcsolatos költségekre szándékosan nem tért ki. Természetesen, ha valakinek ezzel kapcsolatban kérdése van, akkor szívesen válaszol.

2) Tájékoztató a KMOP-5.2.1/B-09-2f számú Biatorbágy funkcióbővítő városfejlesztése Európai Unió pályázat állásáról, az építkezések ütemezéséről

Előadó: polgármester

Tarjáni István: Áttérnék arra a fejlesztésre, ami egy 2009-ben indult pályázatnak az eredményeképpen megvalósuló fejlesztés. Elég furcsa, hogy egy 2009-ben indult fejlesztést 2014-ben építenek, és még valószínűleg lesz egy olyan rész, ami 2015-ben épül meg. A rövid történetét főlvázolja, hogy világos legyen, hogy miért tart ez ilyen sokáig. Körülbelül öt éve folyik ennek a pályázatnak az elindítása. Tehát 2009-ben pályázott az akkori testület településközpont-fejlesztésre. Ez egy két körös pályázat volt, amelynek eredményeképpen 2010 őszén az első fordulón túljutott. Ez azt jelentette, hogy ha elfogadja a testület a feltételeket, akkor a második körben részt vehet. Ez megtörtént, tehát 2010 őszén adta már be az új városvezetés a településközpont megvalósításra a pályázat második körét, és erre

érkezett meg a támogató levél 2011 októberében. Ez azt jelenti, hogy elfogadták a pályázatukat. Támogatási szerződést kötöttek 2011 decemberében, és mivel nem egyedül pályáztak, egy úgynevezett konzorciumi szerződést is kellett kötni. Ez 2012 áprilisában történt meg, a partnereikkel együtt szerződtek a közreműködő szervezettel. Az első kapavágás 2012 áprilisában indulhatott bármelyik résztvevő részéről, tehát onnantól lehetett építeni. Ha figyelték a településen, több ilyen fejlesztés indult abban az időben, és akkor rá lehet kérdezni, hogy az önkormányzat miért nem indította el ebben az időben? Azért nem, mert a pályázat pozitív elbírálásáig, illetve a konzorciumi szerződés megkötéséig közpénzből nem lehet tovább menni, mint az engedélytervekig. Néhány elemnél még az sem volt meg, tehát az engedélyes tervek birtokában pályáztak, de azzal kivitelezést kezdeni nem lehet, tehát akkor lehetett indítani a támogatási szerződést, illetve a konzorciumi szerződést követően a kiviteli tervek megtervezését. Ez 2012 augusztusára elkészült és ekkor derült ki, hogy ennek a fejlesztésnek a legfontosabb eleme a viadukt alatti körforgalom olyan mértékű változtatást igényel, hogy ki kell, hogy emeljék a pályázatból, mert nem fog ugyanabban az ütemben haladni a tervezés és kivitelezés, mint ahogy a többi elemnél. Ez egy adminisztratív feladat volt. Ez az adminisztratív feladat, hogy egy elemet kiemeljenek, 2012 augusztusától 2013 januárjáig tartott, tehát több hónapos folyamat egy ilyen elemnek a kiemelése úgy, hogy a közreműködő szervezet ezt jóvá is hagyja. Tehát 2013 januárjában jutottunk el odáig, hogy kész tervekkel rendelkeztek a kivitelezésre. Ekkor indulhatna a pályáztatás, de mivel ez egy olyan mértékű fejlesztés, hogy minden egyes lépéshez a pályázat kiírójának, tehát a közreműködő szervezetnek hozzá kell járulnia (Nemzeti Fejlesztési Ügynökség). Beküldték a pályázat kiírására szóló dokumentációt, ezt hat hónap múlva sikerült visszakapni. Ez a szervezet ma már nincs, azt hiszi, hogy ezek alapján érthető, hogy miért nincs már ez a szervezet. Hat hónap után, 2013 júniusában írhatták ki a pályázatot, akkor jelentkezhetett az első építő cég arra, hogy ennek az egyes elemeit megépítse. A júniusi pályázati kiírásnak az eredményhirdetése 2010 októberében történt. Megint azért telt el négy hónap, mert minden egyes elemet, vagy fázist vissza kellett küldeni az NFÜ-höz, és mindaddig, amíg ezt nem hagyta jóvá, addig ők sem dönthettek. Még rendkívüli ülést is összehívott, ha szükség volt arra, hogy gyorsan haladjanak. Ott tartottak 2013 októberében, hogy szerződést köthettek a kivitelezővel. Ilyenkor olyan feladatok vannak, hogy munkaterület-átadás, amely megint időhöz van kötve, hogy mennyi idő alatt lehet átadni. Eljutottak 2103 novemberébe és ekkor kérdezték meg tőlük, hogy komolyan gondolják-e, hogy novemberben indítanak építési feladatokat. Szerencséjük volt ezzel a téellel, mert január közepéig, végéig nem volt olyan alacsony hőmérséklet, amely a kivitelezést jelentősen hátráltatta volna. Úgy gondolja, hogy jó döntés volt, hogy elindították. Várhatóan ezek a fejlesztések 2014 tavaszán be is fejeződnek, egy kivételével, ahogy említette a viadukt alatti körforgalmat ki kellett emeljék. Itt még egy plusz nehézség is benne van, hogy itt az építető az nem az önkormányzat, az önkormányzat csak a forrást biztosítja. Mivel ez egy országos úton lévő mű, ezt csak a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. építteti, tehát egy plusz szervezetet kellett bevonni, ami nem gyorsítja az ügymenetet. Jelenleg ott tartanak, hogy a NIF Zrt. bírálja azokat a terveket, amelyeket majd meg kell építeni, és ahogy a bírálat megtörténik, akkor lehet beadni engedélyezésre. Az engedélyezés előtti szakaszban vannak még, és ahogy az engedélyek megszülettek, akkor lehet kiviteli terveket készíteni. Ez azt jelenti, hogy a nyár végére várható a kiviteli tervek megléte és akkor lehet indítani a pályáztatás, vagyis a következő év tavaszán indulhat az építés. Tehát, aki a körforgalommal kapcsolatos dátumra kíváncsi most, akkor a jelenlegi ismeretei szerint ez 2015 tavasza. Azért nem tud pontos időpontot mondani, mert ez még jelenleg nem hivatalos információ. Azért mondja egyelőre a 2014. augusztus 31-i dátumot, ami hivatalosan egyébként rendelkezésükre áll és papírjuk van róla, de úgy hiszi, hogy ez már túlhaladott. Nyilván le fogják ezt adminisztrálni, és kérni fogják ennek a határidőnek a módosítását. A többi elemről is ejt néhány szót. Ami a leglátványosabb, a Polgármesteri Hivatal melletti épületbővítés. Ez egy ügyfélszolgálati tér megvalósítását szolgálja, amely – reményeink szerint – egy kormányablak működését fogja lehetővé tenni. Ezt kérelmezték, a válasz nem volt elutasító, hanem azt a választ kapták, hogy a 2007-2013-as EU-s ciklusban erre nincs mód, de addigra az épület sem készül el egyébként, a 2014-20-as ciklusban erre mód és lehetőség lesz. A kialakítás úgy fog történni, ha a döntés megszületik, akkor a kormányablak mindenféle átalakítás nélkül be tudjon költözni. A

kormányablak jelenlegi okmányirodai szolgáltatást tartalmazza, emellett még jóval több ügykört lehet intézni, illetve a működési ideje is jóval tágabb, minden nap reggel 8-tól este 8-ig van nyitva, talán péntek kivételével. Szinte minden ügyet ennél az egy kormányablaknál be lehet adni, ha az ügyintézés nem is ott történik. Még egy fontos fejlesztés van. Az alsó Fő utcában jelenleg mélyépítés folyik, itt a Dózsa György úttól a viaduktig megújul a patakpart és az ingatlanok közötti terület, amelynek része egy csapadékvíz-elvezetés, az útburkolat és kertészeti munkák kialakítása. Gondolja, hogy ezzel kapcsolatban fognak kérdezni sokan. Ide meghívták a kivitelezés műszaki ellenőreit, illetve a kivitelezőt, valamint itt van a projekt menedzsere az önkormányzat részéről, azaz a Városfejlesztő Kft. ügyvezetője, aki ezt a beruházást az önkormányzat részéről felügyeli. Még egy elem van, a torbágyi katolikus templom környezete is megújul, ott a Dózsa közben lehet látni már szintén a mélyépítési munkálatok megkezdését. Ennek során meg fog újulni a templom környezete és az ott elhelyezkedő országzászló is újraépül, ez már nem pályázati forrásból, ezt az önkormányzat fogja vállalni. Ezek a főbb elemek, természetesen több eleme volt ennek a pályázatnak, de erre most nem tér ki. Ha valaki ez ügyben szeretne információt kapni, akkor szívesen válaszol a kérdésekre.

3) Tájékoztató a hulladékszállítással összefüggő változásokról

Előadó: polgármester

Tarjáni István: Itt, ha kívülről szemléli valaki a történéseket, akkor fel lehet tenni a kérdést, hogy az elmúlt alig több mint 6 hónapban miért kellett 3 szolgáltatóval dolgoznia Biatorbágnak. Tehát, 2013 első félévében a Saubermacher Kft. volt a szolgáltató, 2013 második félévében az ÁHK Kft., 2014. január 1-jétől pedig a Depónia Kft. Az ok az, ha nem is egyszerű, de rajtuk kívülálló. 2013. június 30-ig volt szerződése a Saubermacher Kft.-nek, ő ezt nem óhajtotta meghosszabbítani. Pályázatot kellett, hogy kiírjanak. Az ÁHK Kft. a Fővárosi Közterület Fenntartó budapesti hulladékszállító cég száz százalékos tulajdonában levő cég nyerte el a pályázatot, és már a rezsicsökkentésnek megfelelő csökkentett áron végezte a szolgáltatást. Ha valaki emlékszik, 2013 első félévében 6000 Ft-ot meghaladó összegű volt egy 120 literes edény ürítési díja negyedévre. Ez 2013 második félévében 3000 Ft körüli összegre csökkent, tehát körülbelül feleannyi díjat kellett fizetni. Felmerül a kérdés, hogy miért most küldik ezeket a számlákat, vagy december végén, vagy január elején kaptak számlát, ő is. A szolgáltató nem jutott el arra a helyzetre, hogy megnyugtató módon számlázni tudott volna. A rezsicsökkentéssel kapcsolatban sok hírt lehetett olvasni, hogy milyen cégeket büntettek meg, mert nem annak megfelelően számláztak. Ők nagyon óvatosak voltak, és nem mertek addig számlázni, amíg nem kaptak ehhez hozzájárulást a megfelelő szervtől és ez elhúzódott novemberig, ezért küldték ki december elején az első számlát. Sajnálatos módon akkor küldték ki a matricákat is, van, aki ezt elteheti emlékebe, sok értelme már ekkor nem volt. Januárban küldtek ismét egy számlát, tehát ez a két számla, a két 2013. év második félévének a két negyedéves számlája, amit most kaptak meg. Hogy miért elmúlt év december 31-ig kötötték csak velük a szerződést? A jogi környezet változása miatt, mert 2014. január 1-jétől csak olyan cég végezhet hulladékszállítási feladatot, akinek az Országos Hulladékgazdálkodási Ügynökségtől erre közzolgáltatói jogosítványa van. Ez egy elég bonyolult procedúra ennek a megszerzése. Amikor szerződést kötöttek, ilyenkor még senki nem rendelkezett, tehát nem tudtak olyan céggel szerződni 2013 júniusában, aki ilyenkor rendelkezett volna, tehát ezért kellett egy fél évre kötni. Az lett volna a szerencsés, ha ugyanaz a cég indul. Itt is felmerül a kérdés, hogy miért nem velük kötötték a szerződést ismét? Nem indultak a pályázaton. Egy közbeszerzést írtak ki erre a feladatra, az ÁHK Kft. ezen a közbeszerzésen nem indult. Így történt az a helyzet, hogy a 2014. január 1-jétől a székesfehérvári Depónia cég végzi Biatorbágyon a hulladékszállítási feladatokat. Ők a környezetünkben egyébként végeznek ilyen feladatot, tudomása szerint Budakeszin is. Az átállás a szokásos problémáktól eltekintve nem volt túlságosan körülményes vagy nehézkes az itt élőknek. Rövid tájékoztatást ad arról, hogy változás volt a hulladékszállítás napjában. Korábban ez két napon történt, illetve több napon történt, szerda és csütörtöki napokon, és külterületeken egyéb napokon. Most csak a csütörtöki napra redukálódott. Tehát jelenleg csak csütörtöki napon van hulladékszállítás a település egész területén. És még egy váltás

volt a korábbiakhoz képest, hogy korábban a hulladékszállítás napján történt a szelektív hulladék elszállítása is, ez is változott. Sajnos többször már ez a szolgáltató is megváltoztatta. Tehát úgy indultak januárban, hogy szombati napot vállalta a szelektív hulladék gyűjtésére. Ez most változott és a szerdai napokon fogja vinni. Erről értesítést és a hulladékszállítás rendjéről is az első negyedévi hulladéknaptáron keresztül fognak eljuttatni minden postaládába a következő 1-2 hétben. A hulladéknaptárt már a szolgáltató fogja eljuttatni a számlával együtt az érintettekhez. Még egy nehézsége van annak, hogy egy új szolgáltató van. Új szerződést kell ismét kötni ezzel a szolgáltatóval. Most azt sikerült elérjék, hogy 2015. december 31-ig szól a szerződése az önkormányzattal, addig lehet velük szerződni. Ez azt jelenti, hogy két évre a hulladékszolgáltatás biztosítva van a településen és remélhetőleg legalább olyan színvonalon, vagy még jobb színvonalon mint, ahogy az előző cégek végezték.

4) Biatorbágy város lakóinak közérdekű felvetései, hozzászólások, vélemények és javaslatok

Barabás József: Sajnos, amit a polgármester úr felvezetett, hogy, mi hogyan volt, az nem fedti a valóságot, azt is elmondja, miért. Rendszerváltás után 270 millió forintos bevétele volt az önkormányzatnak. Majd ez a nagyon rossz testület - aki volt - , három milliárdra fölturbózta ipari parkkal, mindennel együtt. Egyesek beleültek a „készbe”, és most negyedik éve próbálják előadni azt a mesét, amit itt hallottak. Nagyon sajnálja azt, hogy Palovics úr nem tud itt lenni, mert beteg, és ami a legfontosabb, hogy egy ilyen polgármestert, akit hatszor megválasztottak, miért kell állandóan lejártni? A 270 millióból hogy lett aztán három milliárd, miért jöttek ide a lakók? Biztos azért, mert itt olyan nagyon rossz testület volt, nem fejlődött semmi, azért jött ide ez a rengeteg ember. Visszatérve arra, hogy 2009-től milyen sok a gyerek, és mit nem csináltak, hogy nem csináltak. Elmondja, hogy 2006-tól olyan testület volt, hogy 6 volt arról az oldalról, 6 volt erről az oldalról. Mit tudtak megcsinálni? Amit mind a ketten akartak. Nem kell jönni hátulról, hogy ezt ezért meg azért nem lehetett. Azt lehetett megcsinálni, amit mind a két, kettő akart. Nagyon sajnálja, hogy ezt így kell elővezetni a mai nap, mert aki a településen született és a településen itt van 10 éve vagy 20 éve, az nagyon jól látja, hogy mi mindenben ment keresztül ez a település, milyen sok jó minden történt. Ha iskola kell ahhoz, hogy gyerekek jöjjenek ide, ki finanszírozta volna meg? A környéken az összes lakóparkot, ha megnézik, akár Etyeket, Pátyot, Pilist, Piliscsabát, sehol nincs ilyen kulturált. Bárkivel elmegy bárhova, ahol aszfaltút van, gyalogjárda van, lámpa, milyen van, és ezt orrolják, hogy milyen iskolát kellett volna építeni. Uszodát kellett volna építeni, nem tudja, miket kellett volna építeniük ahhoz, hogy most ez megfelelő legyen. Szóval nem tud rá mit mondani mást, csak azt, hogy ez így nem igaz, nem fedti a valóságot. Többet nem szeretné ezt így meghallani, hogy akkor mi hogyan volt, mert semmiből csináltak valamit úgy, hogy az utolsó ciklusban állva voltak, majd most 2/3-os fölénnyel a FIDESZ van. Így előadni, hogy mi hogyan volt, mikor, milyen bevételt produkáltak? Semmit nem tudtak azóta hozzátenni, csak azt a pénzt tudják osztani-szorozni, ami akkor volt, ez nem fair, nem tisztességes.

Tarjáni István: Szeretné felhívni a figyelmet, hogy a Köztársasági Elnök Úr bár kihirdette az országgyűlési választások időpontját április 6-ra, ezzel február 15-én megindul a kampány, de az nem az önkormányzati választásokról szól. Felhívja a figyelmet, hogy ez itt egy önkormányzati testületi ülés, és azért mert kampány van, nem hiszi, hogy ilyen témákban elő kellene jönni. Konkrétumokat említett, azt említette, hogy 5000 fő települt Biatorbágyra anélkül, hogy iskola, óvoda, bölcsőde épült volna ezzel párhuzamosan. Ez egy feladat, egyetlen egyszer nem említette az előző polgármester nevét, mindig a város, illetve a település vezetését említette. Nem ő egy személyben a felelős, hanem nyilván a képviselő-testület a felelős azért, amilyen döntések akkor születtek. Az iskola nem a képviselő-testületnek hiányzik, hanem az itt élőknek.

Csete Áron Biatorbágy, Petőfi utca 60.: Egy egyszerű műszaki kérdést szeretne feltenni. Mikor várható az optikai kábelhálózat a városban? Tudniillik a Telekomon keresztül híreket hallott, hogy talán őszre már az egész várost lefedik.

Tarjáni István: Ezt szóbeszédnek tartja, ennek valós alapja nincs. Nagyon jó lenne, ha lenne optikai hálózat minden ingatlan előtt, de ez egy elég bonyolult, és elég költséges feladat és talán nem is a legelső a sorban, amilyen feladatok még előttük vannak. Először a gyerekeket kéne leültetni tanterembe, és óvodai csoportokat kellene biztosítani ahhoz, hogy óvodába lehessen vinni a gyermekeket. Ha ezeket a feladatokat olyan szinten elvégezték, hogy nem akadályozza a település alapvető működését, akkor lehet ilyen területek felé is fordulni. Jelenleg ez nincs napirenden.

Sólyomvári Béla: Őt is megkereste a körzetében lakó egyik lakos. Emiatt a polgármesteri hivatal kérdést intézett a Telekomhoz. Ők is amiatt panaszkodtak, hogy nincs megfelelő lefedettség. Ez a válasz még nem érkezett meg, folyamatban van, ott se tudtak rá pontosan válaszolni. Ezért áttették egy olyan részlegre, akik ebben tájékozottak, azért késik a válasz. Amint megérkezik, akkor tudja tájékoztatni azt, aki megkeres, vagy lehet, hogy majd kiteszik az önkormányzat honlapjára.

Bugya Györgyné Biatorbágy, Diófa u. 29: Két témában szeretne hozzászólni, az első az iskola. Úgy tudja, hogy a legfőbb érték a gyermek, az ember egészsége. A képviselő-testületnek sikerült elintéznie, hogy konténerekbe lehetnek a gyerekek. Ezt a XI. kerületi ÁNTSZ nem engedte, nem véletlenül. Átadták ezeket a konténereket, azóta fűtülnek rá, bizonyára hallottak a légionárius betegségről. Két és fél éve egyetlen egy légkondicionáló berendezés ezekben nem volt pucolva, menjenek, nézzék meg a fenti iskolát, por, piszok rajta. Most volt szülői értekezlet, jéghideg volt, radiátor nem működik, a mellékhelyiség kevés, szünetben nem tudják a szükségletüket elvégezni a gyerekek, és agyonfagynak. Nagyszerű dolog, hogy nyelvet tanulhatnak. Pár évvel ezelőtt még csak egy német nemzetiségű osztály indult, ma már három. De miért büntetik ezeket a gyerekeket napi hét órán át, hogy ilyen hideg helyiségekben legyenek. Az a legkevesebb, hogy a tornateremben a plafon hullik, hogy életveszélyes a bordásfal, hogy műanyag kötelek vannak, amin lecsúszik a gyerek, leég a keze. Nagyon örül, hogy a Kolozsvári pálya műfüves, csak hogy más helyen az iskolákba telepítik ezt. Ugyanis a legtöbb gyerek ott fordul meg. Menjenek be csak az első kerületbe Budapesten, szinte minden iskolában ott a rekortán pálya, ott a műfüves. Itt meg a gyerekek a fenti iskolában a sárban vagy a betonon vannak kint, ahelyett, hogy a két iskolában műfüves pályát létesítettek volna. Szerinte sokkal fontosabb, hogy valamennyi gyerek, pláne a heti öt testnevelés órában ne a porban, négykézláb fusson a folyosón, vagy negyvenöt percet bukjon azért, hogy lesétál a konditerembe, a tükrös terembe, ahol maximum gimnasztikáznak 15 percig, utána vissza az iskola. Szeretné, ha az iskolákra odafigyelnének, a gyerekek nem hidegben lennének ennyi ideig, és ne egy osztályt sújtsanak annyit, hogy négy éven át az ízületeik kifagynak. Télen sokat kell az illemhelyre járniuk, és rengeteg a beteg gyerek közöttük. Próbálják meg ezeket rendszeresen ellenőrizni, és kitisztíttatni. A másik, az utakkal kapcsolatos hozzászólása. Tavaly felszólalt, hogy a hézag van utcában. Valóban kijöttek kijavítani, csak nem ott, ahol kértem. A Diófa út 26. alatt pár évvel ezelőtt csőrepedés volt, azóta is murvával próbálják feltölteni. Ami viszont pozitív, hogy most itt volt ez az ónos eső, és valóban sózták az utakat. Ennyit szeretett volna hozzászólni és, hogy nem megoldás a konténer.

Tarjáni István: Egy visszakérdése had legyen. Ezt a fűtési problémát, jelezte-e valakinek?

Bugya Györgyné Biatorbágy, Diófa u. 29: Most volt a szülői értekezlet és ez az első alkalom, hogy lehetett szólni. Nem jó a teremben az egyik radiátor. Például az 5/B-ben, ahova az unokája jár, reggelre vizesek a holmijai, és azt már régen is hallotta a kollégáktól, akik ott tanítanak, hogy kifagynak. Akkor 4 órakor kellene elindítani a fűtést.

Tarjáni István: Érti, de az intézményvezetőnek jelezte-e, vagy az osztályfőnöknek, vagy bárkinek az iskolában?

Bugya Györgyné Biatorbágy, Diófa u. 29: Nem jelezte, mert három napja volt az értekezlet. Most itt van az értekezlet, és azt tudja, hogy az előző osztályok is végig fagyoskodtak ezekben a konténerekben. Reggelre, amit ott hagynak, vizes. Nem megoldás. Nem véletlen tiltja az ÁNTSZ, hogy gyerekeket ilyen helyre tegyenek. Nem azért épültek ezek a konténerek, hogy gyerekeket tároljanak benne.

Tarjáni István: Csak úgy tanulhatnak gyermekek konténerben, hogy azt az ÁNTSZ engedélyezi. Minden egyes konténerhez ÁNTSZ engedéllyel rendelkeznek, természetesen. Ha ezt a XI. kerületben nem sikerült elérni, azért nem sikerült, mert valószínűleg nem olyan konténereket telepítettek. Ők olyan konténereket telepítenek, amelyek nem standard méretűek, nem standard kialakításúak, hanem minden elemében eltérnek a szabványostól, és ez így nagyon drága megoldás is. Nem véletlenül nem mentek ezen az úton tovább, de valahogy minden évben négy osztálynyi gyermeket le kellett ültetniük, és az előző vezetésnek ugyanez volt a problémája. Azt nem lehet, hogy valaki Biatorbágyon szeretne iskolába járni és nem tud leülni. Visszatérve a fűtés problémára, úgy gondolja, hogyha valamilyen problémája van az iskola működésével kapcsolatban, a leghatékonyabb, ha az osztályfőnöknek, intézményvezetőnek jelzik, lehet egy közmeghallgatáson is, csak ez sokkal bonyolultabb, mert akkor ő most majd az igazgatót fogja megkeresni, ő meg valószínűleg megkeresi a gondnokot. Egyszerűbb lenne ezt ott a helyszínen jelezni. Egyébként ma megkérdeztem az igazgatónőt, mert szóban már valahogy eljutott hozzá, hogy valahol, valamelyik iskolában hideg van. Kinyomozták, hogy ez a torbágyi iskolában lehet. Ő ilyenről nem tudott, tehát hozzá nem érkezett ilyen jelzés se a pedagógusok, se a szülők, se a gyerekek részéről. Kéri, ha az iskola működésével kapcsolatban problémát észlel valaki, akkor azon a helyen tegye meg a bejelentést, ne egy közmeghallgatáson, mert ez a legbonyolultabb módja annak, hogy egy ilyen ügy elintéződjön.

Nagy Tibor: A Diófa utca az ő körzetéhez tartozik. A Diófa utcában és a Székely utcában is aláírásokat gyűjtöttek a lakókkal, illetve a lakók megkérték, hogy aláírással nyomatékosítsák az önkormányzatnak azt, hogy szeretnék a Diófa utcában, illetve a Székely utcában megcsinálni az utat és a csapadékvíz-elvezetést. Ezt beadta az önkormányzathoz, az idei költségvetésben feltétlenül, minden körülmények között, legalább a két utcának a végét meg szeretnék csinálni. Ezt fogja képviselni, és mind a két utcában a járdát meg kellene csinálni, mert eszméletlenül rossz állapotban van. Ugyanúgy a Táncsics utcával kapcsolatosan is elég rossz az útnak a minősége. Nagyon reménykedik benne, hogy az idén azért előrébb fognak lépni, és ha bármilyen ilyen problémája van, azt nyugodtan jelezze. A lakókat több alkalommal a négy év alatt megkerestem, majdnem mindenhol névjegykártyát adott, hogy ha bármikor hívják, akkor kimegy a helyszínre és azonnal jelzi az önkormányzat felé. Köszöni a hozzászólást.

Szakadati László: Arra szeretne reagálni, hogy évek óta fáznak a gyerekek. Ezt sose hallotta, sose tapasztalta. Hát évekig nem fázhatnak a gyerekek. Azon kívül, hogy körbejárják többször az iskola problémáit évente, nyilvánvaló, hogy egy pedagógus jelzi az igazgatónak, az igazgató azonnal jelzi az önkormányzatnak és akkor vagy a városgondnokság, vagy a beruházási osztály, vagy ő maga megnézi, hogy miről lehet szó. Ha olyan sürgős a probléma, kijavítják. A torbágyi iskola konténerei, mint minden ilyen konténer, valóban egy kicsit hideg, de abban beépített termosztát van, ami gondoskodik arról, hogy ott elegendő meleg legyen, természetesen akkor, ha a kazánokat időben bekapcsolták. Valószínűleg gondnoki odafigyelésről lehet szó, de ha ezt jelzi valaki az igazgatónak vagy osztályfőnöknek, akkor ezen azonnal tudnak segíteni. Valószínűleg arról van szó, hogy későn kapcsolják be a kazánt reggel, tehát nem fűti fel, mire beérkeznek a gyerekek. Nagyon egyszerűen lehet rajta segíteni, de a lényeg, hogy azért ő nem hallott sosem ilyet és egyáltalán nem tapasztalta, hogy évek óta fáznak a biatorbágyi gyerekek. Ez egy teljesen megdöbbentő állítás és eddig még nem igazolta senki.

Egerszegi Ágnes Biatorbágy, Szent László u. 35. A Fő utcával kapcsolatban szól hozzá. Elfelejtette a cipőjét elhozni, amiben a múlt héten végigjárta az utcát. Az valami borzalmas! Az a gányolás, ami ott megy és a csövek egymásba vannak dugva és betonozzák. Hát mi lesz ez, ha a csövekre ráteszik a betont, akkor saját pénzén fogja a tulajdonos kiásni azt a lyukat? Van egy cső és belemegy három másik ugyanolyan méretű, sehol egy ipszilon, sehol egy cső, egy karima, szóval hogy néz ez ki? Hol van a homokágy? Mutassanak egy embert, aki december 6-án kezd építeni családi házat! Tiszta sárban járnak az emberek. Kivágták a fákat, ami nincs is útban. Azokat a ronda jegenyéket, amiktől mindenki asztmát kap, azt hagyják, de a házak előtt lévő fasort, azt rendesen kivágták. Ez, ahogy ott kinéz! Senki nem látott egy tervet, senki nem tud semmit. Az emberek ott állnak az utcán és nézik a három melóst. Hol van a műszaki ellenőr? Senki nem látott műszaki ellenőrt, akinek 8 naponként meg kellene jelennie és ott végigmenni legalább és becsöngetni, hogy én vagyok a műszaki ellenőr. Jelezte az önkormányzatnál és közölték, hogy nézzék meg a honlapon, hogy hogy néznek ki a tervek. Elnézést, a Fő utcában csupa öregasszony lakik, meg idősek. Azoknak nem honlapjuk, jó ha tévéjük van. Terveket az asztalra vagy rakják ki a faluházba, hogy ha valaki idejön, legalább megnézhesse. Az építési engedély, amit a kétszázas tervekre, meg a százásra adnak, azt jól megcsinálják és akkor fölnagyítják ötvenesre, az majdnem kész. Ezt a munkát meglehetősen volna kezdeni tavasszal, és őszre befejezni. Akkor van homokágy az "y" csöveken három házból egy-egy aknába folyik be a víz. Most ugyanolyan csővel vezetik el, mint amilyennel odahozták és csak úgy beledugják. Ha jön egy nagy víz, és fönről, a Szent László utcai kertekből lefolyik a víz, az nem igaz, hogy elnyeli a csatorna azt a vizet és átvezetik a másik oldalra. Azelőtt minden utcában volt 5-6 átfolyó, és le a patakba, az esővizet a patakba kell vezetni. Az nem fog magától elszikkadni. Ennyit szeretett volna, de már jelezte, és nagyon csúnyán néz ki, mossák le az utat legalább hetente egyszer, mert ott nem lehet kimenni az utcára. Fölverték a járdákat is, és reméli, hogy az elkövetkezendőkben a járdát is megcsinálják, nem csak a főutat, mert ugye azelőtt mindig az volt, hogy a háza előtt levő járdát mindenkinek magának kell csinálni. Ha most fölverik, akkor reméli, azt vissza is teszik.

Tarjáni István: A terveket többször bemutatták, de ha igényli, akkor ki fogják tenni a Közösségi Házba, mert mégiscsak az a legközelebbi közösségi épület ehhez az építkezéshez, bár az meg nincs mindig nyitva, de ha jó, akkor itt a Faluházban is ki fogják tenni a terveket. A tervek megvannak, az építés tervszerűen folyik, a kivitelező a tervek alapján végzi a kivitelezést, a műszaki ellenőr pedig a kivitelezést a tervek alapján ellenőrzi. Mindannyian itt vannak egyébként, tőle ilyen y csővel kapcsolatos reagálást ne várjanak. A homokágy és a betonozás nem összekeverendő, tehát ha homokágyba kerül egy cső, akkor homokágyban van, ha meg betonba, akkor betonban, a kettőt nem lehet együtt. Ezt nyilván a szakemberek el fogják mondani, azért ülnek itt.

Varga Zoltán, műszaki ellenőr, a GYŐRBER Kft. képviselője: Azzal sajnos nem sok mindent lehet kezdeni, hogy ez a beruházás most kezdődött meg, mert most kellett megkezdődni. Az, hogy sár van, be tudja mutatni a cipőjét ő is. A lábán van, meg lehet nézni. Tény és igaz, hogy sár van. Ezt sajnos egy darabig el kell viselni. A műszaki kérdésekről természetesen a polgármester úr nagyon jól mondta, a jóváhagyott kiviteli terveknek és engedélyeknek megfelelően zajlik a kivitelezés. Az ellenőrzésről megint csak annyit, hogy a jogszabályban rögzített időpontoként, illetve annál gyakrabban járják be a területeket. Ez még egy munkaközi állapot, tehát itt még átvételre semmi nem került. Csak akkor lesz bármilyen teljesítési igazolás, ha meggyőződtek, a megfelelő nyomáspróbák, víztartóssági próbák, anyagok bizonylatai becsatolásra kerülnek. Ennek akadálya nincsen. Járdák természetesen fog épülni, és a csapadékvíz természetesen a patakba kerül elvezetésre, ha ezek eddig nem lettek volna egyértelműek. Másra nem is lehetne értelmesen vezetni.

Dr. Karner Gyula vagyok, a GYŐRBER Kft. egyik vezetője: A kollegája már szólt, pár szóval, ha nem is kiegészít, de a témához hozzá szól, miután alapvetően őket érinti és úgy érzi, kötelessége is. Mindenekelőtt szíves elnézését kéri minden érintett lakónak, akit ez a

beruházás közvetve vagy közvetlenül, valamilyen módon érinti. Azt szeretné ezzel alátámasztani, aposztrofálni, hogy minden egyes beruházás bizonyos gondokkal, problémákkal jár. Valóban nem szerencsés azt általánosságban mondani, és nem Biatorbágy esetében, ha késő ősszel kezdődik egy kivitelezés. Nyilvánvaló, az önkormányzatnak azt is figyelembe kellett venni ez esetben – reméli, nem valótlan állít, vagy feltételez –, hogy ez nagyobb részt EU-s támogatásból valósult meg ez a beruházás, aminek a támogatási szerződésnek van egy záros határideje. Ez, hosszas procedúra után meghosszabbítható, amit meg kell indokolni. Szeretné azt hangsúlyozni, hogy ez a beruházás egy köztes állapotban van, körülbelül 25-30 százalékos készütségben. Az észrevétel kritikát elfogadja, ezt megpróbálják orvosolni. Azt még egyszer szeretné hangsúlyozni, hogy ez kellemetlenségekkel is jár, és a tisztelettel kéri a türelmet. Tisztelettel kéri a kivitelezőt is, hogy az ott lakók életkörülményeit a lehetőségekhez képest próbálják biztosítani. Az, hogy időnként sár van, most az elmúlt hetekben azért mínuszok voltak éjszaka, napközben valamit engedett, és a kivitelezés mégiscsak folyik, természetesen van rendetlenség. Úgy tudja, ő is meggyőződött róla nem egy alkalommal, hogy lehetőség szerint késő délután a kivitelező valamilyen módon rendet próbál csinálni, hogy legalább a közlekedés valamilyen szinten megoldható legyen. Ahogy a kollégája elmondta, és ő is említette, ez egy folyamatban lévő beruházás. Ennek a beruházásnak a végén biztos minden ott élő, ott lakó, és Biatorbágy összes lakója örülni fog, hogy ez a projekt megépült, és a funkcióját be fogja tölteni. Azt a funkciót, amiért ezt megtervezték, azt a funkciót, amiért az önkormányzat ilyen döntést hozott, azt a funkciót, amit az Unió támogatott és az önkormányzat saját erőből is hozzájárult és a rendeltetésszerű használatnak bizonyára meg fog felelni és a környezet legalább olyan lesz, mint amilyen volt. Ebben meg tudja nyugtatni a lakosságot is. Nekik az a feladatuk, hogy azt felügyeljék. A jogszabály azt írja elő, hogy 8 naponként kötelesek megjelenni a munkaterületen. Azt a jogszabály nem írja ugyan elő, hogy a lakókhöz is be kell kopogtatniuk, de ennek semmi akadálya nincs. Ez udvariasság kérdése, ezt megpróbálják valamilyen módon orvosolni, ha szükségét látják, vagy ilyen igény felmerül. Szeretne megnyugtatni még egyszer, hogy ez a beruházás rendben le fog folyni, és a tőlük telhető – a kivitelező nevében is mondja – módon, és a legjobb tudásuk szerint fognak eljárni. Tudja, hogy ígérni könnyű, az ígéretet megtartani már nehezebb, de amit elmondott, azt számon lehet kérni.

Tarjáni István: Az a kérdés is elhangzott, hogy miért nem tavasszal kezdik. Azért, mert nem rajtuk múlik. Tavasszal szerették volna kezdeni, de a külső körülmények, a pályázatfelügyelő szervezet ezt nem tette lehetővé. Novemberben jutottak el odáig, hogy megkezdhették az építést.

Lantos Ferenc Biatorbágy, Kinizsi utca: Szeretné felhívni a városvezetés figyelmét, hogy a településen rengeteg olyan fa van, amit nem kéne kivágni, illetve meg kéne takarítani őket vagy lombtalanítani valamilyen szinten. Veszélyesek. Jelenleg Európában rengeteg vihar van. Valószínűleg ide is el fog érni egy szelesebb időszak vagy éppen lehavazik vagy lefagy, és akkor ott lesznek egy csomó kidőlt fa mellett. A Székely utca, a Kinizsi utca, a Szent László utca, mondhatna még egynéhány utcát, de nem rá tartozik. Valakinek ezt körbe kéne járni és meg kéne nézni, hogy milyen állapotban vannak, mert a lakó nem nyúlhat a fához, be kell jelenteni a hivatalhoz. De a hivatalnak is lehetne egy alkalmazottja, aki ezt körbejárja és megnézi, mert azt a fát viszont fel lehetne használni olyanoknak, akik ezzel éppen még segítenének önmaguknak, hogy melegítenek. Most nem magára gondolt.

Tarjáni István: Évek óta gondolkodnak ezen, a feltételeket kellett hozzá megteremteni. A mostani költségvetésben is van egy lépés, egy gallydaráló-, - aprítógép megvásárlására, mert az is kell, miután levágták a gallyakat, lombkoronát. Ez a folyamat elindult, a gondolkodás is, és a felkészülés is. A városgondnokság a maga 10-13 főjével beosztja a feladatokat, a legfontosabbakat csinálja. Határozott tervük, hogy a téli időszakban a település közterületen álló fáit végignézzék, a lombkoronát igazítsák, ugyanúgy nyessék, alakítsuk őket, mint otthon a gyümölcsfákat. Eddig ilyen nem volt, azért látnak most olyan nagyon sok fát egyszerre, mert nem lehet ezt kampányszerűen megcsinálni, csak nagyon

sok pénzért. Erre meg most nem tudnak áldozni, de a kérdés időszerű és nyitott kapukat döngtet, tehát ezzel fognak foglalkozni. Röviden kiegészíti a tájékoztatót. Kimaradt, hogy új feladat került ettől az évtől kezdve a Városgondnokság feladatkörébe, ahogy korábban is bővítették a Városgondnokság feladatait. A város 2011-ben vette át a zöldterületeinek a gondozását, a fűkaszálást. Ezt folytatják, és ettől az évtől kezdve a Városgondnokság hatáskörébe kerülnek a parkgondozási feladatok. Saját kertésszel és saját munkatársakkal fogják végezni a munkát. Ez reményei szerint nemcsak jobb minőséget fog eredményezni, hanem helyben marad az a pénz, amit erre kifizettek, illetve helyi munkaerőt tudnak alkalmazni erre a feladatra. Itt szeretné felhívni a figyelmet előzetesen, szóban arra, hogy terveznek egy virágosítási programot a településen, amely együtt zajlana a parkok virágosításával. Ezt oly módon szeretnék megtenni, hogy amikor a parkokba vásárolják a tavaszi növényzetet, akkor jóval nagyobb mennyiséget rendelnek, és ezt kedvezményes áron bocsátják azoknak a rendelkezésére, akik vállalják, hogy az ingatlanuk előtt virágosítani szeretnék a területet. Ennek a részleteiről természetesen tájékoztatást fognak adni a megfelelő időben. Ez valószínűleg ennek a hónapnak a végén vagy a következő hónapnak az elején fog megtörténni és ezzel az egész település sokkal virágosabb lesz és sokkal kedvesebb lesz mindannyiuknak.

Szabó Tamás, Biatorbágy, Káposztáskert utca: Azzal a kéréssel fordul polgármester úrhoz, illetve a képviselő-testülethez, hogy a gyorsvonat témájában tudnának-e tájékoztatást adni, azon kívül, hogy jelenleg nem áll meg, tekintettel arra, hogy egy újabb civil kezdeményezés, aláírás-gyűjtés indult el, hogy a vasutat megszólítsák, hogy újra álljon meg a gyorsvonat Biatorbágyon.

Tarjáni István: Ahogy említette, ez nem egy új probléma, ez az elmúlt év december 15-étől áll fenn ez az állapot, hogy a megváltoztatott menetrend során a biatorbágyi megálló kikerült a gyorsvonatok megállási helyéből. Ahogy erről értesült, hamarabb, mint ahogy ez a menetrend életbe lépett, azonnal kezdeményezte a megfelelő helyen, a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumban, a miniszternek írt levélben, hogy adjon tájékoztatást ennek az okáról és nem csak az okáról, hanem hogy ezt sérelmezik és nem szeretnék, hogy ez az állapot beálljon. A kérés nem vezetett eredményre. Kapott egy levelet, amely műszaki okokra hivatkozva arról tájékoztatót, amelyet a honlapra fel is tetetett, hogy jelenleg nincs lehetőség arra, hogy a Keleti-pályaudvarról induló gyorsvonatok, illetve oda érkező gyorsvonatok megálljanak. Ahogy ez a műszaki akadály elhárul, akkor erre ismét lehetőség lesz. Ha egy ilyen civil kezdeményezés van, szívesen továbbítja ismét a minisztériumba, a miniszter asszonynak. Ennyit tudott tenni az ügy érdekében, és még az országgyűlési képviselőn keresztül is megpróbált valamilyen hatást elérni, sajnos nem volt sikeres.

A miniszter asszony levele megerősíti a MÁV szakértőinek a szakmai véleményét. Lényegében véve az egész Dunántúl közlekedési rendszerének átalakításáról van szó, amelyben a pályákat ugyan korszerűsítették, de 140-nel nem tudnak menni a vasúti kocsik, csak 120-szal, emiatt késedelmek vannak a csatlakozási pontokon. Ezeket a késedelmeket be kell valahol hozni, és úgy döntöttek az utasszámlálás alapján, tehát az utasforgalom alapján, amit megszámláltak, hogy Biatorbágyról hányan utaznak Budapest irányába, illetve Győr irányába hogy ilyen elővárosi állomásokat választottak ki arra, ahol nem áll meg a vonat, ahol időt lehet nyerni, és így a csatlakozási pontokat el lehet érni. Hogy ez mennyire komoly lehet, azt jelzi, hogy a miniszter asszony levele úgy ér véget, hogy amikor a bécsi pályaudvart átadják, akkor lesz mód újra a regionális, tehát a mi vidékünk igényeinek is a számbavételére. Valószínűleg akkor újra menetrend-átalakítás és menetrend átszervezés történik, és akkor mód lesz ebbe beleszólni. De nem haszontalanok az eddigi levelek sem, és az sem haszontalan, ha aláírást gyűjtenek az emberek. Ezeket rendre elküldik, mert ez csak erősíti azt a szándékot, hogy ne mondjanak le erről a későbbi lehetőségről, tehát a minisztérium asztalán ott legyenek a biatorbágyi igények. Gyűjtsenek nyugodtan aláírást a lakosok, ha hozzák, akkor kiegészítik a maguk véleményével, és fönntartják azt az igényt, amit már eddig is megfogalmaztak. Ha a vasúti közlekedés már szóba került, akkor egy rövid tájékoztatást ad azzal kapcsolatban, hogy itt ezen a területen milyen fejlődés várható, ami

már nagyon belátható időn belül meg fog valósulni. Ez a, vasútállomás előtti úgynevezett P+R parkolónak az építése. Ez ennek az évnek a közepén, május hónapban várható ennek az építkezésnek a megkezdése. Az a rendezetlen állapot, ami most a vasútállomás előtt parkoló autókat jellemzi, meg fog szűnni, rendezett parkolók kerülnek kiépítésre. Ez az őszi iskolakezdésre reményeik szerint meg fog valósulni, ezzel párhuzamosan a Dózsa György út és a jelenlegi vasútállomás parkoló kereszteződésében egy körforgalom is épülni fog, ami a biztonságot fogja növelni. Ami már látható, hogy mikor valósul meg, ennél távolabbra is lehet látni, jelenlegi információink szerint a vasúti közlekedés minősége is változni fog. Az elővárosi szerelvények a jelenlegi, 30 perc és 1 óra közti sűrűség helyett 15-20 perces sűrűséggel fognak közlekedni. Ezzel párhuzamosan megújul a vasútállomás is - nyilván az lenne a szerencsés, ha ezzel egy időben valósult volna meg a parkoló, a vasúti pálya és a vasútállomás. Ez szakaszosan valósul meg, tehát az első lépésben megépül a parkoló és a második lépésben pedig a vasútállomás, illetve a műszaki pálya és a hozzá tartozó menetrendváltás. Nem tudja, hogy melyik fog előbb bekövetkezni, hogy gyorsvonatok fognak-e ismét megállni, vagy az a 15-20 perces elővárosi közlekedés valósul meg hamarabb. A jó megoldás az lenne, ha mindkettő megtörténne.

Takács László Biatorbágy, Szily Kálmán utca: Közlekedés témakörben szeretne néhány gondolatot mondani polgármester úrnak, illetve a képviselő-testületnek. Örömmel veszik azt, hogy a zebrák, gyalogátkelőhelyek kialakítása elkezdődött több olyan ponton, ahol alakosok is észlelték, hogy veszélyes a helyzet. Azt szeretné kérni, hogy amennyiben a vasútállomásnál a parkolót megcsinálják, és a körforgalmat, akkor figyeljenek oda ott is a gyalogos közlekedésre, zebrára, esetleg forgalomszabályozásra, mert jelen pillanatban 50-60-nal suhannak el az autók és közben a parkolóból kiállnak az ott parkoló autóval, illetve személyek, gyerekek sétálnak át a vasútállomáshoz. Reméli, hogy ezzel ez megoldódik. Másik ilyen közlekedési problémát lát még itt a városba közlekedve. Az Andrész Cukrászda és környéke, ahol jobbról-balról beparkolnak, kiparkolnak és ott is a főútvonalon elég komoly forgalom van. Azt vizionálja, hogy ha ott nem történik valami, akkor egy súlyos baleset fog ráébreszteni, hogy ott valamit el kellene kezdeni, valamit szabályozni kellene. Következő témaköre a hulladékgazdálkodás. Érdeklődne, hogy a továbbiakban a lomtalanítás hogy fog működni a kukák elszállítása mellett, illetve hogy a Szily Kálmán utca végénél és a Juhász Gyula kezdeténél, ha elindulnak a szántáson befelé, ott ismeretlen eredetű hulladék van lerakva már évek óta. Ezen a területen történt-e valami előrelépés? Mi az ott egyáltalán, elszállítják, esetleg semlegesítik, vagy mi lesz ezzel az ismeretlen eredetű hulladékkal ott a szántáson, a Szily Kálmántól 800-1000 méter távolságra? Végül azt szeretné javasolni vagy megfontolásra ajánlani, hogy hallott arról, hogy bizonyos városokban, bizonyos kerületekben Budapesten helyettes szülői szolgálat működik, ami abból áll, hogy néhány arra rátermett ember megfelelő végzettséggel vállalja ezt a helyettes szülői szolgálatot önkormányzati bérezéssel és finanszírozással. Ezek a helyettes szülők felhívhatók, elmehetnek a gyerekért, vigyáznak a gyerekekre, tehát igénybe lehetne venni ilyen célokra. Végül is nem kerülne sok pénzbe, hiszen a szolgáltatásért pénzt lehet kérni a szolgáltatást igénybe vevőktől, és így majdnem nulla finanszírozással egy ilyen szolgáltatás elindítható lenne Biatorbágyon.

Tarjáni István: A Dózsa György út és a vasútállomás közötti zebra volt az első kérdés. Ez természetesen része a fejlesztésnek, tehát a körforgalom minden egyes csatlakozásánál zebra lesz. De ha már ez szóba került, a Dózsa György út vasúti aluljáró felőli túloldalán, ahol egy lépcső vezet az úttestre, ott is elindult egy zebra, illetve pontosan egy gyalogátkelőhely tervezése, ezt nem említettem az imént, ez kimaradt a felsorolásból. A következő az Andrész Cukrászda, illetve annak a környezete. A József Attila utcai gyalogátkelőhely tervezésével párhuzamosan folyik ennek a terület a szabályozásának a megtervezése. Azt az ígéretet kapta a tervezőtől, hogy március elejére elkészülnek azok a vázlattervek, amelyek ennek a területnek a rendezését szolgálják és akkor megfogja keresni az ottani vállalkozókat, hogy milyen módon tudnak közösen olyan megoldást találni, ami műszakilag is megfelelő és finanszírozni is tudják közösen, tehát önkormányzati és vállalkozói finanszírozással együtt. Itt most még egy új esemény lépett ebbe a helyzetbe. Nem tudja, arról értesültek-e, hogy ezen a héten rendkívüli településfejlesztési bizottsági

ülést tartottak, amelynek egyetlen témája volt, a Budapest-Balaton kerékpárút nyomvonalának a véleményezése, amelynek az egyik tervezett nyomvonala a Szabadság út-Nagy utca lenne, pontosan ez a terület ahol, amiről most beszéltek. Ennek a tervnek az elfogadása meg fog történni legkésőbb ennek az évnek a második felében, és ennek az ismeretében lehet arról dönteni, hogy akkor ez a nagyon balesetveszélyes terület milyen módon kerül átalakításra. Azt hiszi, ez is egy jó információ mindannyiuknak, hogy Biatorbágyon egy ilyen országos kerékpárút fog áthaladni. Az már biztos, hogy a nyomvonal a viadukton fog átvezetni, tehát a régi vasúti nyomvonalon érkezik Törökbálint felől, és a Viadukt-hídon fog átvezetni és akkor onnan több változat van, és Etyek irányában fogja elhagyni a települést. Lomtalanítás volt a következő kérdés. Az hasonló módon történik, mint ahogy eddig, tehát házhoz menő lomtalanítás van. Ez annyit jelent, hogy bejelentésre évente egyszer 3 köbméternyi lomot a szolgáltató elszállít. Az említett hulladék, amit mondott Páty felé eső, azt hiszi az lehet az ilyen nagy mennyiségű, fehér színű. Ez már nem biatorbágyi terület. Ez nem azt jelenti, hogy ezzel nem foglalkoznak, ebben az ügyben már egy feljelentést is tett, ha jól emlékszik már lassan másfél évnél tartanak. Jelenleg nyomozás folyik az ügyben, hogy milyen módon került oda ez a hulladék. Az ottani telepnak a tulajdonosa, illetve az ott tevékenységet végző cégnek erre engedélye nincsen, határozatot kapott arról, hogy az elmúlt év októberében szállítsa el onnan ezt a hulladékot. Ez egy mész alapú hulladék, ami az emberi egészségre közvetlenül nem ártalmas, de ennek ellenére el kell, hogy onnan szállítsa, ennek nem tett eleget. A két ügy párhuzamosan folyik. Történt ebben az ügyben egy feljelentés, ahol a rendőrség vizsgálódik, hogy milyen tevékenységet végez és hogyan került oda ez a hulladék, a másik pedig egy igazgatási ügy, amelyet a Természetvédelmi Felügyelőség végez, aki felszólította a tulajdonost arra, hogy vigye el azt a hulladékot onnan. A helyettes szülői szolgálatra pedig azt tudja mondani, hogy tájékozódik. Erre most nem tud válaszolni, de írásban fog válaszolni.

Csillik Istvánné Biatorbágy, Varga rektor utca 3. sz. alatti lakos: A hulladékszállítással kapcsolatban szeretne szólni, mert se a múlt héten, se ezen a héten nem vitték el a szemetet. Ők zsákos szemetesek voltak eddig, most áttértek mivel azt írták, hogy többet nem visznek el zsákos szemetet. Van kuka. Kirakták a kukát. Ma se vitték el. Úgyhogy most két kuka zsájkuk, vagy két kukába ott van a szemét, és nem viszi el senki. Ez az egyik. A másik meg: szeretné megkérdezni, hogy az úttal kapcsolatban mit tud polgármester úr mondani, mert a Varga rektor utca járhatatlan. Múlt héten leesett az ónos eső, kocsival nem, de még gyalogosan sem lehet megközelíteni, nem lehet sem jobbra, sem balra. Nem útépitést kér, mert az tudja, hogy arra nincs pénz, de legalább javítást. Vízelvezetés nincs, közvilágítás nincs. Nagy örömmel veszi azt, hogy Nagy úr a körzetében az utakat figyeli. Kecskés urat már hívta, hogy menjen fel a Margaréta utcába. Ígéretet kapott, hogy fel fog jönni, de nem jön. Nem érdekli, pedig megígérte, amikor lent volt a Kálvin téren a lakossági fórum. Azt ígérte, feljön és becsönget és megnézni, hogy hogy néz ki az út. Ő várta és nem jött. Kért már több ízben segítséget, semmit nem kapnak. A temető oldalát ők maguk takarítják. Az utat ők javítják, két teherautó murvát hoztak saját pénzükön, hogy tudjanak közlekedni. Kérte már a polgármester urat is, a helyettes urat is, hogy legyenek segítségükre legalább abban, hogy valamelyest próbáljanak ott segíteni, hogy közlekedni tudjanak. Senki semmit nem hajlandó csinálni, se a Varga rektor 1. sz. alatt, se a 3. alatt, se a Csokonai utcában. Így egyedül ott nem tudnak vergődni, ha még csak segítséget se kapnak.

Tarjáni István: Az első kérdés a hulladékszállításra vonatkozott. Ha ilyen probléma van, azt közvetlenül megint a Városgondnokságon, a megfelelő osztályon kell bejelenteni, aki ezzel foglalkozik. Nem tudja, az önkormányzatnál bejelentette-e? Akkor tudnak egy bejelentésre reagálni, ha az hozzájuk történik meg és az se baj, ha közvetlenül a szolgáltatóhoz jelenti be, de akkor arról ők nem értesülnek közvetlenül csak utólag. Ha jelzést kapnak, azonnal intézkednek. Ez korábban is így volt, ez egy egyedi eset. Előfordul egy ilyen váltásnál, hogy nem mindig viszik el minden utcából a hulladékot. Ami lényegi ügy, a Varga rektor utcának a sorsa. Azt tudja mondani, ahogy az elmúlt évben is mondta, sorszámot kaptak azok az utak, amelyek felújításra várnak. Ebben a sorban a Varga rektor a hármas számot kapta. Ebből az egyes sorszám az elmúlt évben megépült, ez a Felső Fő utca, tehát már csak egy utca van

előtte, ez a Felső Pátyi utca. Ez szintén meg fog épülni a tavasz folyamán. Tehát ebben az évben ígéretet tud tenni arra, hogy a Varga rektor utca is szilárd burkolatot kap. Ezt tavaly is elmondta, és azt hiszi, hogy viszonylag jó helyen van a Varga rektor utca felé a felújítandó utcák sorában, mert jó néhány van még mögötte. Azt kéri, vegye türelemmel. Ő járt egyébként az elmúlt évben többször ott. Ebben az évben még nem járt a Varga rektor utcában, de az elmúlt évben többször. Nem egyszerű feladat. Terepjáró nélkül elég körülményes ott közlekedni. Neki nincs terepjárója, de azért sikerült valahogy megközelíteni. Nem irigyli és megérti a problémát. Ebben az évben sort kerítenek az utca felújítására. Kecskés László megszólított, tehát személyes érintettség okán reagálhat.

Kecskés László: Valóban a Kálvin téri lakossági fórum során ígéretet tett, hogy elmegy. Valóban nem voltam bent, de az utcát végigjárta, többször is, amikor a legutóbbi temetésen volt kint a református temetőben, akkor erre időt szakított. Ahogy az előbb a polgármester úr elmondta, többet tenni nem tudtak most, hogy a besorszámozott utcáknak a helyzetét, vagy a helyi értékét előrébb lendítsék. Azon a helyen áll most a Varga rektor utca, amelyik elkészül várhatóan az idei évben. Ettől most többet tenni nem tudtak. Akkor sem, hogy ha négyszer-ötször járja át, de azért el fog menni a bejelentőhöz, ígéri. Sajnos kicsit késve érkezik haza a napi munkájából, olyan öt-hat óra felé, nem biztos, hogy még el fog menni a nap végén, de a közeljövőben megígéri, ha hétvégén nem zavar, akkor elmegy.

Tajti László Biatorbágy, Kassai u. 12. sz. alatti lakos: Köszöni szépen a polgármesternek a hosszadalmas és sokszor mélységekbe nyúló tájékoztatását. Ezeket feljegyezte és ígéri, hogy be fogja tartani minden egyes napirendhez kapcsolódóan az ötperces hozzászólási lehetőséget, mert szerinte ez így lesz korrekt. Sokat időzött a polgármester úr az előző testületnek az ügyeivel. Társul Barabás József képviselőt úrhoz, és azt kéri a polgármester úrtól és a jelenlegi testulettől, hogy négy év után jó lenne most már, ha elkezdénének dolgozni és nem mindig a visszamutogatásokat kezdenék el hajtogatni. Az való igaz, hogy a néhány százezer forintos költségvetésből milliárdossá vált az előző időszakban Biatorbágy nagyközség, majd a városnak a költségvetése, és fejlesztették mindazokat, amelyekre az itteni embereknek szükségük volt. Azt is elmondja, hogy 2006-ban elkészült Biatorbágyon egy iskolai oktatási koncepció, amely kezelte az iskola és az óvodai ügyeket is, és 2007-ben, még abból a testületből, amelynek a tagjai közül öten ott ülnek, többen meg is szavazták ezt, hogy lesz egy 16 tantermes iskola, lesz sportkomplexum, lesz uszoda egy olyan területen, amelyet mindenki el fog érní. Elmondom, hogy azért nem lett iskola, azért nem lett óvoda, azért nem lett sportkomplexum, mert 2007-2008 közepén a 7:7-es önkormányzati testületi felállásban heten mindig ellene szavaztak, és elment az idő. Most viszont mindig visszamutogatnak, hogy nincsen, és ezt nekik kell megoldani". Kéri, ne mutogassanak vissza, hanem amikor megoldották, akkor jelezzék, és jelentsék a városnak, hogy ez elkészült. Mondják azt, hogy a fejlesztett elképzelésű disznóláb faiskola, amely oda összpontosult volna, ahol a nyugati lakóterületen a gyermekek születése előnyben van, és ott szaporodik, ott tudták volna az iskolát felépíteni, ahol a gyermekek iskolába mennek. Helyette a Szily kastélynak a kertjében építenek iskolát, majd most hallottam a polgármester úrtól, hogy még óvodát is fognak oda építeni. Nem tudja, hogy erre az iskolára, illetve az óvodára az ottani környező kis utcákra (Levente utca, Rozmaring utca, Deák Ferenc utca, Fűzes utca) készült-e környezet-tanulmány? Hogyan fogják majd megközelíteni azt az óvodát és iskolát azok a nyugati lakótelepen élő emberek, akik a gyermekeiket oda akarják vinni. Tessék erről a környezet-tanulmányról is beszélni egy picikét, hogy nehogy megint belefussanak egy olyan helyzetbe, amely ugyanúgy nem tud megoldást adni az emberek és az itt élők számára, mint ahogy a Karinthy Frigyes utcai iskolánál. Örül a térfelügyelő kamera rendszer beindulásához. Gyalogátkelőhelyek ebben az évben tervezésre kerülnek, és megvalósításra kerülnek. Ha nem rakták még, és nem pakolták át nagyon a műszaki terveket a beruházási osztályon, akkor biztos, hogy megtalálhatják azokat a terveket, amelyek a teljes Szabadság utat, az Ország utat, a viadukt alatti csomópontot megtervezve, gyalogátkelőhelyekkel be tudja mutatni. Nem kell most új engedélyezéseket, meg mindent csinálni, csak elő kell venni ezeket a terveket, mert 2006-ban, 2007-ben ezek meg lettek tervezve. Úgy veszi ki, minthogyha ezt nem tudnák vagy elfelejtették megnézni, hogy ezek

már meg vannak tervezve. Meg vannak tervezve, csak meg kell csinálni. A Pátyi út, Dózsa György út, Vendel téri tervek egyeztetése folyik, mondja a polgármester úr, ahol majd a közlekedéssel meg az esetleges fénnel rendelkező irányítólámpák felszerelésére sort kell keríteni. Két és fél hónappal ezelőtt voltam egy fórumon és a polgármester úr azt mondta, hogy oda nincs semmi terv. Akkor most mit egyeztetnek? Előzetes egyeztetés van, tervegyeztetés van, vagy mit egyeztetnek? Azt mondta, hogy azt csak a NIF tudja csinálni, tehát ide pénzt nem költ az önkormányzat. A következő dolog, a pályázat. Itt van a kezében az önkormányzati honlapról letöltött Biatorbágy funkcióbővítési terve Oda van írva, hogy előzetesen megítélt támogatása 857.345.604 Ft. A projekt megvalósítási tervezése 2011.03.01. és 2012.08.30. Ha most 2014-et nézik, láthatják, hogy egy kicsit odébbcsúszott ez a dolog. Ugyanis ezt a pályázatot a testület beadta, első körben nyert, de ezt a pályázatot a Pro Régió Közép-magyarországi Regionális Fejlesztési Tanács írta ki, és ő bízott abban, hogyha ez a működés ugyanúgy marad, mint ahogy maradt a korábbi időszakban, akkor Biatorbágy Önkormányzata a közbeszerzéssel együtt az egész majdnem 1 milliárdos beruházást meg fogja tudni csinálni. Azonban a kormányzati szinten úgy hallja, hogy már nincs Pro Régió, már NFÜ van, csak éppenséggel nekik az 1 milliárdos pályázatuk, amelyre 68,9%-os intenzitású támogatást kaptak, még sehol sincsen. Most már elkezdődött egy munka 2013 végén. Kéri a polgármester urat, hogy nevezze meg, hogy a torbágyi területen épülő csapadékvíz-csatorna szerződése hány millió forintba kerül ebből a nyolcszáz millióból?

Tarjáni István: Szeretné figyelmeztetni a hozzászólót, hogy hét percnél tart.

Tajti László Biatorbágy, Kassai u. 12. sz. alatti lakos: Polgármester Úr! Azt mondta, hogy minden témára, amit az SZMSZ ír. Az öt percet be fogja tartani.

Tarjáni István: Nem minden témára! Egy hozzászólásnak az ideje 5 perc.

Tajti László Biatorbágy, Kassai u. 12. sz. alatti lakos: Azt mondta az SZMSZ szerint kell.

Tarjáni István: Ha minden hozzászólás öt perc, az a testületi tagokra is és a hozzászólókra is vonatkozik. Tehát túl van a hét percen kéri, hogy fejezze be.

Tajti László Biatorbágy, Kassai u. 12. sz. alatti lakos: Akkor később hozzászól, de nem korrekt, mert a közmeghallgatási meghívón is oda van írva: „Kérem jöjjön el, szóljon hozzá, mondja el véleményét! Biatorbágy közös ügyünk, közös felelősségünk, közös sikereink forrása. Számítok, jelenlétére!” Eljött ide, most már több meghallgatásra, negyedszerre, és mindig belé fojtja a szót. Miért teszi ezt? Vagy miért küldi ezt ki? Miért hívta fel telefonon? Ugyanezeket elmondta telefonon is.

Tarjáni István: A szabályok mindenkire egyenlően vonatkoznak. Nem azért nem célszerű ennél hosszabb időt hagyni, mert nem szívesen hallgatják, hanem akkor nem tud mindenki hozzászólni. Nem véletlenül vannak olyan szabályok, amelyek egy közösség működését befolyásolják azért, hogy az értelmesen tudjon működni. Megpróbálok sorrendben válaszolni. Az iskolaépítés nem tud kimaradni egy hozzászólásból sem, tehát csak annyit tud mondani, hogy a tények azok makacs dolgok. Valóban 7 hét volt az előző testületben, aki ezt nem tudná, de nem ezen bukott meg az iskolaépítés, hanem külső szervek akadályozták meg, mégpedig azért, mert nem szabályos módon szeretne volna ezt a testület véghezvinni, a területnek a megvásárlásáig sem jutott el. A terület megvásárlásáról beszélnek. Nem sikerült olyan módot találni, amely jogszerű lett volna. Jogszerűtlenül szeretne volna az előző testület előterjesztője megvásárolni a területet. Erre felhívták a figyelmét, és ennek ellenére támogatták a terület megvásárlását, hogy legyen iskola. Viszont a közbeszerzési döntőbizottságon megtámadták ezt a vásárlást, és még büntetést is kapott érte az önkormányzat. Ez volt az egyik rész. A másik rész pedig, hogy a földhivatal azt mondta, hogy ezt a területet nem hajlandó belterületbe vonni. Tehát ez a testületen kívüli döntések

voltak. Semmi köze a testületi döntésnek ehhez, és ezzel ezt a témát szeretné is lezárni. Hogyan lehet megközelíteni óvodát, iskolát egy főút mellett? Úgy gondolja, hogy nem a mellékutcán keresztül. Azért van ott a Nagy utca, hogy a Nagy utcán keresztül meg lehet közelíteni mind a Szily-kastély területén épülő iskolát, mind a mellette épülő óvodát. Fel sem merült, hogy mellékutcákon keresztül szeretnék megközelíteni. Erre forgalomtechnikai terv készül, holnap jön a megbízott mérnök, hogy felmérje ezt a területet, hogy hogyan lehet ott szabályosan, és a lehető legoptimálisabban megközelíteni ezeket az intézményeket. A terveket említette a Szabadság úton és a Nagy utcában. Mint egykori képviselő nagyon jól tudja, hogy a terveknek határidejük van, hogy meddig érvényesek. Lejártak ezek a tervek, ugyanaz a tervező készíti egyébként, aki azokat a terveket készítette, mert így logikus. Ismerik ők is a korábbi terveket, tudják, hogy van irattár az önkormányzatban, néha még használni is szokták, tehát azokat a terveket vették elő, amelyek az irattárban vannak és ezeket aktualizálja ugyanaz a tervező, aki tervezte, mert így logikus. De ezt valószínűleg Tajti úr ugyanolyan jól tudja, mint ahogy ő, csak így nyilván hangzatos ilyeneket mondani. A Dózsa György út-Pátyi út kereszteződésével kapcsolatban meg félreértés van. Valóban nem ők építenek. Országos főútvonalon nem ők építhetnek, mint ahogy a viadukt alatti körforgalmat sem, hanem a NIF Zrt.. Ugyanez igaz a Dózsa György út-Pátyi út kereszteződésére. Ők terveztetnek, valószínűleg finanszíroznak és egyébként meg a NIF Zrt. megépíti. Ez meg abszolút megint nyilvánvaló, nem nagyon érti a kérdést. Hogy miért csúszik a beruházás? Ahogy elmondta, rajtuk kívül álló ok miatt csúszik. Két szervezet is van. A Pro Régiót azért nem említette, mert ezeket a közbeszerzési kiírásokat nem a Pro Régióknak kellett véleményeznie. Az egy köztes szervezet az önkormányzat és az NFÜ között, hanem az NFÜ-nek. Az egy magasabb szintű szervezet, neki kellett véleményezni, de úgy gondolja, hogy ezt is nagyon jól tudja, csak ez is jól hangzik itt, hogy ők azért nem építenek, mert nem szeretnék. Ahogy említette, kampány van, nyilván ilyen kérdéseket fognak még kapni. Arra a kérdésre, hogy a településfejlesztés hány forintba kerül, Nagy Tibor hozzászólása után fog tudni válaszolni, hogy pontos legyen, mert fejből nem tud ilyen számokat mondani.

Nagy Tibor: Csak a gyalogátkelő-helyekre szeretne reflektálni. A legutóbbi képviselő-testületi ülésen meghallva azt, hogy ilyen hosszadalmas az engedélyeztetés, a kormányhoz fordult, illetve a Közlekedési Minisztériumhoz, megtudakolván, hogy hogyan létezik az, hogy egy, másfél évig tart egy ilyen engedélyeztetés. Kíváncsian várja a levelüket, mert ez nonszensz, nem tudja elképzelni. Nagyon kíváncsi lesz erre. A másik, hogy érdeklődéssel hallgatta itt, hogy a Dózsa György útnál a vasútállomáshoz egy gyalogátkelőhely fog átvezetni. Sokkal fontosabb lenne a gyalogátkelőhely itt a volt Várnai péknél, illetve a Gede kocsmánál, a templomnál, mert a gyerekek is ott járkálnak át. Úgy tudja, hogy az is benne van, mert ott szerinte sokkal fontosabb egy gyalogátkelőhely, mint a vasútállomás túloldalán. Ott is fontos természetesen, de sokkal forgalmasabb út. Tehát nagyon kíváncsian fogja várni a minisztérium válaszát és nagyon reménykedik abban, hogy ezeket az engedélyeztetéseket le fogják tudni csökkenteni, mert itt azért emberéletekről van szó, és az nekik sokkal fontosabb, mint bármi más.

Tarjáni István: Csakhogy Tajti László is megkapja a rég várt számot: 1.180.609.000 (egymilliárd-száznyolcvanmillió-hatszázkilencezer) forintról van szó a településközpont fejlesztése kapcsán.

Soltész Jánosné, biatorbágyi lakos: 25 éve itt él és négy évvel ezelőtt megígérték neki, hogy a buszmegállóhoz csinálni fognak egy átjárót. Nagyon jól tudja, hogy a hídon belül nem lehet, de egy fahidat ha csinálnának, hogy legalább megközelítsék a buszmegállót. Nem igaz, hogy nem lehet csinálni addig, amíg nem fog történni valami baleset. A gyermeke ma betelefonált a munkahelyére, hogy nem tudok elmenni iskolába, mert egy kocsi lecsapta sárral. És ez nap, mint nap, mikor eső van, megismétlődik. Ez az egyik. A másik, hogy az önkormányzat megvásárolt egy házat, hogy ott tájház fog létesülni. Nem kapott róla semmiféle papírt, azt sem, hogy mi folyik ott. Onnan kellett tudomást szereznie, hogy a házukat fényképezték és megkérdezte az úriembert, hogy mit fényképez. Azt mondta, hogy

a jelenlegi állapotot. Kérdezte, hogy miért, mi lesz itt? Akkor azt mondta, hogy tájház. Még azt szeretné kérni az önkormányzattól, hogy a háznak a területét tartsák rendben, ugyanis amióta a Törökék elköltöztek, ott az árokból a falevél ki nem volt szedve. A Szakadati úrnak szólt, hogy a fűvet vágják le, mert nem gondozzák a területet. Ez egyetlen egyszer megtörtént, utána megint valamikor 2 hónap múlva. Szeretné megkérni az önkormányzatot, hogy tartsák rendben ők is a területüket.

Tarjáni István: Az első kérdés a gyalogátkelőhelyre vonatkozott. Amit már említett, és a buszmegállóhoz kapcsolódik, hogy ezt a problémát együttesen kezeljék. Azt a gyalogos hidat, ami a templomlépcsőhöz vezet, a hozzátartozó gyalogos járdával, ami a buszmegállóhoz vezet, és az ehhez kapcsolódó gyalogátkelőhelyet, és még a Pátyi út, Dózsa György út kereszteződésében valamilyen közlekedési lámpát együtt kezeljék és együtt szeretnék engedélyeztetni. Ez napirenden van, de nem egy egyszerű feladat, ahogy említettem az imént, mivel ez egy ilyen elég bonyolult kereszteződés, és úgy praktikus, hogy nem részenként engedélyeztetik, hanem együtt az egészet. A másik az ingatlan megszerzésével kapcsolatos. Ezt 2011 decemberében vásárolta meg az önkormányzat. Tudomása szerint a Városgondnokság ezt azóta is felügyeli.

Molnár János, a Városgondnokság vezetője: Kapacitásuk annyi van, amennyi van, 12 emberrel dolgoznak, 450 ezer m² fűvet vágnak minden évben, emellett hidat újítanak fel. Az udvaron belüli fűvet tavaly 4-szer vágta le. Valóban fontossági sorrendbe van állítva, hogy hol 10-szer, hol 2-szer hol 4-szer. Most meg lehet nézni a munkaterületet. Ő is úgy ment oda, hogy munkaterület. Dolgoznak ott, ők vágta ki a fát is, tudja, hogy mi van ott, elfogadja, mert, látta ott jártam.

Tarjáni István: Még annyi kiegészítést tesz, hogy ilyenkor, amikor építési területté válik egy ingatlan, akkor már a kivitelező felel az ottani területért. Amióta az építési területté vált, ez tavalyi év november vagy december, azóta nem a Városgondnokság felügyeli, de ez nem azt jelenti, hogy nem felelősek ezért az ingatlanért, csak akkor is kér egy bejelentést vagy a Városgondnoksághoz vagy a hivatalhoz, ha valamilyen észrevétele van ezzel az ingatlannal kapcsolatban.

Kanaki Lefter Biatorbágy, Táncsics Mihály u. 26.: Nem akart hozzászólni, de néhány észrevétel lenne a képviselő-testület felé. Az első például az, hogy most már nem tudja hányadik közmeghallgatáson vesz részt, ahol hiányolja és kérdezi a polgármester urat, hogy az országgyűlési képviselő, a Csenger-Zalán Zsolt ilyenkor miért nincs itt? Jó lenne, ha itt lenne, hallaná az itteni gondokat, problémákat, lobbizna értük. Érdekes módon, ahogy a polgármester úr mondta, jönnek a választások. Megtalálta őket a szép levéllel, mi a problémájuk, mit kívánnának elsőbbségben megcsinálni? Ilyenkor, amikor jönnek a választások, megtalálják őket, de azt hiányolja, hogy az elmúlt 4 évben egyszer nem volt itt. Hiányolja azt, most már nemcsak ez a képviselő-testület, hanem az előző képviselő-testületnél is, hogy milyen nagy gondot jelent, hogy nagy forgalom van Etyekről, Pátyról, stb. Ezeket a problémákat nem lehet testületi szinten megoldani. Itt országgyűlési képviselői, parlamenti szinten kell a FIDESZ-nek - ha már megvan a kétharmados többsége - lobbizni és megoldani. Akkor igenis nagy sikere lenn, és azt mondanák, hogy előre léptek. Kéri a testületet, hogy mindenféleképpen az országgyűlési képviselő legyen itt és hallja meg, hogy milyen gondok, milyen problémák vannak. Ezt kötelezővé kéne tenni nekik. Hiszen komoly pénzeket keresnek. Ez az egyik észrevétele. A másik: itt vannak a Táncsics Mihály utcai lakosok. A polgármester amit elmondott, kicsit megütötte a fülét, amikor azt mondta: ha valakinek valami gondja, problémája van itt a városban, gyűjtsenek aláírásokat és adják be és tovább tudja küldeni. Nagyon jól fogalmazott a polgármester. A Táncsics utcai lakók tudják és Nagy Tibor képviselő úr is tudja, hogy tavalyelőtt az egész utcában aláírást gyűjtött. Áldatlan állapot van a Táncsics Mihály utcában, ahol az orvosi rendelő van. Kérte minden lakó, mind a 36, hogy egyirányúsítsák azt az utcát, mert olyan keskeny és rossz állapotban van, és nem férnek el az autók. Ezt több mint egy éve. A polgármester úrral beszélt, megígérte, hogy meg fogják oldani. Csak szeretné hallani a polgármester úrtól, hogy

itt a Tánacsics Mihály utcai lakókat megnyugtassa, hogy nem hazudik, ő jelezte, szólt, és megígérte, hogy ez valamikor teljesülni fog.

Tarjáni István: Az országgyűlési képviselőnél kezdi. Természetesen kapott meghívót. Nem tudja megmondani most azonnal, hogy ő milyen oknál fogva nincs itt, az biztos hogy továbbítani fogja neki ezt a kérdést és válaszolni fog rá. Ő minden esetben tájékoztatja olyan ügyről, amely országgyűlési képviselő elé való, hogyha olyan feladat elé kerülnek, ami itt helyben nem megoldható. A Tánacsics Mihály utca egyirányúsításával kapcsolatban valóban elmaradásuk van, de azt tudja mondani, ahogy az elmúlt évben kapták azt a kérést, hogy egy teljes településre vonatkozó geodéziai felmérést indítsanak el, amelyet reményeik szerint néhány hónap alatt elvégzett volna a szerződő partner. Sajnos ez elhúzódott, a múlt héten érkezett meg az a geodéziai felmérés, amit körülbelül egy éve rendeltek meg, de érdemes volt, tehát nem véletlenül nem bontottak vele szerződést, mert ez nem egy általános geodéziai felmérés. Ez egy digitális térkép a település minden utcájáról, amely alapján olyan információhoz jutnak elektronikus formában, amely eddig nem állt rendelkezésre a településen, és ez volt a feltétele annak, hogy a Tánacsics utcai forgalomtechnikai terv elkészüljön. Most van arra lehetőségük, hogy a tervező nekiálljon a Tánacsics utca és környezetének forgalomtechnikai terv elkészítésének. Ez azt jelenti, hogy, egy ilyen terv elkészítése egy, másfél hónap, tehát két hónap múlva döntési helyzetbe kerül a testület, hogy mit tegyen ezzel a területtel. Azt hiszi, hogy ilyen támogatottság mellett a testület támogatni fogja ennek a közösségnek a kérését.

Nagy Tibor Kanaki Lefter összegyűjtötte az aláírást, ő is támogatta ezt, hogy egyirányú legyen az utca. Itt valóban - ahogy a polgármester is elmondta - lemaradásuk van, de ez nemcsak rajtuk múlik, de úgy érzi, ebben ők is hibásak. Nagyon reménykedik benne, hogy pár hónapon belül megoldódik. A másik a lobbizás. Személyesen is többször beszélt a Csenger-Zalán Zsolttal. Ő is támogatta azt a kérést, főleg az 1-es útra való feljárással kapcsolatosan készüljön egy külön feljáró, ami Pátyról jön, hogy elkerülje a biatorbágyi központot. A további lobbizással kapcsolatban elmondja, hogy Kecskés Lászlóval részt vettek a Pest megyei Közgyűlésen, a Területfejlesztési Konferencián. Ott kb. egy 15-20 perces felszólalása volt a különböző biatorbágyi fejlesztésekkel kapcsolatosan. Hozzászólt a Pest megyei fejlesztésekhez is, de őket különösen a biatorbágyi fejlesztések érdeklik. Így a Sóskút - Étyek elágazás, amit az érdekek is megerősítettek, meg a közgyűlési elnök is, hogy valóban balesetveszélyes. Ott valamit feltétlenül kell tenniük. Ugyanilyen nagy probléma az 1-es útra való feljárás, hogy Biatorbágyot tehermentesítsék, valamint egy plusz sávot kellene létesítsenek, ami az 1-es útra vezet föl a viaduktól, a CBA-tól fölfelé. Ez sem egy forint. Nem beszélve a zajvédő falról, amikor az autópályát bővítik, mert erről is szó van, hogy a zajvédő falat a város felé át kellene hozni, mert most a Katalin-hegyet védi, és így visszaveri az egészséget. Mindenütt lobbiznak, akárhol szerepelnek elmondják, hogy a fülükbe megragadjon. Megemlítette a Biatorbágy és Páty közti utat. Az valami gyalázatos. Ugyanígy megemlítette a Biatorbágy és Étyek közti utat, azt már ugyan megcsinálták, és ígéretük van arra, hogy a Biatorbágy és Páty közti utat is rendbe szedik. Úgyhogy nem ülnek a babérjaikon, még ha ez nincs is tágabb körben propagálva. Úgy érzi, hogy azért küzdenek minden egyes fórumon, hogy amit lehet Biatorbágy számára, azt kicsikarják.

Tarjáni István: Egy nagyon kicsi pontosítást tenne. Azt említette Kanaki Lefter, hogy arra kért mindenkit, hogy gyűjtsön aláírást. Ő ezt csak a gyorsvonat és a közlekedés újrászervezése érdekében kérte. Természetesen képviselői demokrácia van, ami azt jelenti, hogy bárkinek elég a bejelentése a képviselőkhöz, a hivatalba, vagy az ügyfélfogadások keretében, vagy bárhol másutt, tehát általában nem kell aláírást gyűjteni, ha működik az érdekképviselet. Azért vannak a képviselők, hogy a panaszok bejussanak a közösség asztalára. Az az eset, amit kért, azokra vonatkozik, amikor nehezebb a feladat. Amikor nem tudják könnyedén elintézni. Ilyen a közlekedés. Alapvetően ilyen esetekre javasolom csak azt, hogy gyűjtsenek aláírást. A mindennapi problémákat természetesen a lehető legrövidebb úton kell jelezni a képviselőknél, a testületnek, vagy a polgármester úrnak, vagy a hivatal megfelelő osztályainak. Akkor azt igyekeznek a lehető leghamarabb megoldani. Nem kell

aláírás azért, hogy egy hétköznapi problémát napirendre vegyenek és hozzáfogjanak, csak azoknál, ahol mindnyájuknak az összefogására szükség van, vagy úgy érzik, hogy ez a nyomaték kell a probléma megoldásához. Ha már szóba került a Biatorbágy-Páty közötti összekötő út, akkor a jelenlegi információja szerint ezt március 15-ével, ahogy az útépitéseket meg lehet kezdeni, meg fogják kezdeni ennek az útnak a felújítását, hasonlóan az Etyek felé vezető úthoz. Aki azt tapasztalta, hogy ott milyen felújítás történt, ugyanez fog történni a Páty felé vezető úton is a Biatorbágy táblától a Páty jelzőtábláig.

Mészáros János Biatorbágy, Szabadság út 50. sz. alatti lakos: Panaszkodnia kellene lényegében, de csak kér. A probléma a Szabadság úttal komoly, nagyon komoly. Itt lakik 2 éves kora óta, az pedig már 78 éve volt és bizony az ember mindig jobbat vár és sajnos nem lesz jobb, sajnos mindig rosszabb. Nagyon jól tudják azt, hogy az átmenő forgalom a Szabadság úton az rettentő nagy. Ebből kifolyólag lényegében ott a probléma, hogy addig, amíg a személyautók, és a könnyű járművek közlekedtek, nem volt olyan nagy probléma. De mióta például bevezették itt a kínai buszokat, ezeknek nagyon nagy a tengelynyomásuk, de ugyancsak alkalmasint itt járnak keresztül a kamionok és nehéz járművek. Ez az út, ez közút, ami azelőtt régen a Budapest-Győr összekötőút volt, illetve főútvonal volt. Ezt az utat nagyon-nagyon alaposan tömörítették. Tömörítették még annak idején, amikor volt a háború, amikor jártak a tankok. Most mennek ezek a nehéz járművek. Olyan nagyon sprőd és olyan nagyon nagy a rezgés. Most a szennyeződésről nem is beszél, mert az másodrendű kérdés. Az 50. szám alatt lakik, az udvar felőli oldalon mikor bent ül a konyhában, csilingelnek a tányérok meg az evőkanalak. Annyira sprőd az az út, hogy az úttól még az udvarnak a közepén, és belül is rezeg a ház. Ezt sajnos a házában érzékeli. Megkéri a képviselő-testületet, hogy alkalmasint sétáljanak el arra, meg lehet nézni a házat kívülről, mert 2 mm-es csíkokban repedezik a fal kívülről, de ugyanúgy belülről is. Erre mi volna az igazi megoldás? Az igazi megoldás az volna, hogy nem volna ez a nagy forgalom. Ehhez mi kellene? Ehhez kulcskérdés volna, hogy egy elterelő út lenne. Nem úgy, hogy egyre nagyobb a forgalom az etyeki irányból, a sóskúti irányból. Ez így nem megoldható. A másik megoldás az volna, hogy ezt a kemény utat, amit már tényleg agyontapostak, ezt fel kellene marni és puhább aszfalttal megoldani, ami rugalmas. Ilyen aszfalt is van a Nagy utcában, ha jól emlékszik, ilyennel oldották meg az útnak a leterítését. Itt is az kellene. Nagyon jól tudja, hogy ez nem önkormányzati út, ezt régen úgy hívtuk, ez KPM-es út, de az önkormányzatnak kellene kérni, hogy ennek az útnak a felső részt le kellene cserélni, felmarni, és puhább aszfalttal kellene leteríteni, mert a végén nemcsak az ő háza, de az összes ház végig ott repedezik. Ez számukra nagyon-nagyon kellemetlen. Ezért mondtam azt, hogy kezdetben az ember mindig jobbat vár, közbe mindig rosszabb. Rosszabb, mert mindig több kínai busz jön, aminek nagyon-nagy a tengelynyomása, és ahogy elsuhannak, rezeg az egész ház, szóval ez nem állapot. Addig, míg a belső utcákban egy ház élete háromszor annyi ideig tart, mint az ő házuk. Itt megoldás kellene, feltétlen meg kellene oldani mihamarabb. Még egy kérése volna. Éppen a dombon lefele, a völgy aljában lakik. Már a kerékpárosok is itt közlekednek a gyalogjárdán. A gyerekek, mikor mennek az iskolába, szépen átsuhannak. Mikor kilép az ember a kiskapunál, nagyon óvatosan kell kimenni, mert nem tudja, hogy jönnek-e a biciklisek. A gyerekek kegyetlen gyorsasággal még tekernek is a völgynek lefele. De nemcsak a kerékpárosok, hanem a kétkerekű rollerral is repesztenek a gyerekek. Kellene ide egy kerékpárút, ami eddig figyelmen kívül lett hagyva. Most úgy hallotta, hogy talán lesz a kerékpárútból valami. Ez volna mindannyiunk kérése a Szabadság úton, mert ez a nagy forgalom a lakókat, a házaikat tönkreteszi.

Tarjáni István: Kezdi a kamionokkal, illetve az egyéb nehézjárművekkel. Amióta neki kell aláírni azokat az engedélyeket, amelyekhez hozzájárulást kér tőle a Magyar Közút, aki most az, ennek az útnak a gazdája, egyet nem írt alá, illetve néhányat aláírt, amikor lehet látni, hogy máshonnan nem tudja megközelíteni az úti célt az a teherautó, amely kérelmet adott be. Nem ő az, aki ebben dönt, hanem a véleményét a Magyar Közút csak kikéri, és saját hatáskörben dönt arról, hogy kinek ad engedélyt arra, hogy nehézgépjárművel közlekedjen ezen az úton, vagy kinek nem. Tehát azt tudja mondani, hogy nem ír alá semmilyen engedélyt, ha más útvonalon is meg lehet közelíteni az úti célt. Ahogy említette a kerékpárút

kapcsán, nemcsak kerékpárút fog épülni, ha ez a nyomvonal kerül megtervezésre, aztán megépítésre, hanem az útburkolat is meg fog újulni, hiszen ezt csak együtt lehet csinálni, illetve még a csapadékvíz-elvezetést is meg kell oldani. Akkor ez az útszakasz, ahogy a biai településrész másik részén, a Nagy utca és a Szabadság utca elején megépült korszerű módon az úttest, illetve a járda, és parkolók épültek, ugyanilyen, vagy ehhez hasonló módon fog megújulni a Szabadság utca is. Reményeik szerint erre fog vezetni a kerékpárút, és akkor ezzel az útburkolat jobb minőségű lesz. Arra ígéretet tenni nem tud, hogy a forgalom kisebb lesz, mert az rajtuk kívül álló okok függvénye. Azt természetesen minden olyan fejlesztési tervbe beemelik, hogy az Etyek, Sósút felől érkező átmenő forgalom az ne a településen keresztül haladjon, hanem valamilyen kerülő úton. Ugyanez igaz a Páty felől érkező átmenő forgalomra is. Ennek nagyobb az esélye, hogy belátható időn belül megvalósul. Az Etyek felől érkező forgalom elterelése az egy jóval bonyolultabb feladat.

Szakadátí László: Teljesen igaza van, hogy az élet újabb és újabb problémákat hoz létre, a nagy súlyú autók és az utaknak a folyamatos döngölése nemcsak ezt a problémát hozza elő, hanem teljesen tömörödik az úttest maga, több méter mélyen. Ha valaki emlékszik, 2010 őszére, amikor nagyon sok talajvízprobléma volt Biatorbágyon olyan helyeken, ahol korábban nem, például a Szabadság út - Bethlen Gábor utca közötti területen szinte tó alakult ki a házak területén, mert a Bethlen Gábor utcát is ledöngölték a járművek, és a Szabadság utat is, és mintegy függőleges falat képezett a földben. Ez az a csapadékvíz, amelyik ezeken a völgyeken keresztül eláramlott évszázadokon keresztül a Disznólápáról a Fűzes-patakig el lett metszve, és ilyen kis medencéket alakítottak ki titkon és ezek azt jelentették, hogy megteltek szépen, és jöttek fel a pincékben a vizek, tehát ilyen alattomos problémát is hordoz ez magában. Akkor készítették erre egy geodéziai vizsgálatot, akkor tapasztalták meg ezt. Ez mind-mind olyan probléma, amit a mai kor forgalma, gépesítése magával hoz. Itt többen utaltak vissza az előző évtizedekre. Természetesen minden évben 1990 óta, csak hogy onnan húzzon egy határt, minden évben mindegyik képviselő-testület próbált építeni valamit a problémákon, és látható, hogy mindig maradnak problémák. Azonban Biatorbágy nagy ívű fejlődésében látni kell, hogy a közművesítés, az úthálózat-építés után most ott tartanak, hogy az intézményeik elmaradottságán kell segíteni. Ha ezen a problémán túl lesznek, kiépülnek a szükséges intézmények, amelyek a lakosság méretéhez, a gyerekek számához igazodnak, akkor eljuthatnának oda, hogy karban tudják tartani magukat. Ha megmarad a kedvező gazdasági környezet, amelyben most is élnek – hiszen például ez az iparterület elég megbízhatóan működik és biztosítja számukra a fejlődéshez szükséges forrásokat, abban az ütemben, ahogy évről évre csinálják –, akkor eljuthatnának oda, hogy már "csak" karbantartásra, javításra van szükség. Akkor juthatnánk el talán oda, hogy egy ilyen nagy horderejű munkához hozzáfogjanak, mint amit említtek. Hiszen ez nem lenne más, mint átvállalnának egy kicsit a Magyar Közút feladatai közül, de remélhetőleg ez nem külön-külön fog megtörténni, hanem az országos fejlődéssel szinkronban. Reméli, hogy a saját útjaik fejlesztése, javítása majd párhuzamosan magával hozza, hogy a Magyar Közút is többet tud ezért tenni. Egyelőre nem tudnak az ilyen, valóban alattomos és valóban nehéz problémákra számottevő forrást koncentrálni, legfeljebb követni, figyelni, fölmérni, tervezni ezzel, közvetíteni a hatóságok felé.

Pelyhe Zsolt Biatorbágy, Hámory Imre utca 12. szám alatt lakos: Elindította a stoppert, hogy beleférjen az öt percbe. Mindenki tudja – gondolja -, hogy a Hámory Imre utca a nyugati lakótelepnek az egyik utcája. Első körben szeretné megkérdezni, hogy a körzetünkben élő képviselő jelen van-e?

Tarjáni István: Nincs, nem tudott ma eljönni.

Pelyhe Zsolt Biatorbágy, Hámory Imre utca 12. szám alatt lakos: Ezt nagyon sajnálja, mert kérdésért neki tette volna fel. Végig szeretne menni, hogyha belefér az öt percbe, ezeken a pontokon, ami most itt elhangzott. Néhányszor azért magába roskadt, mert néha Kafka, néha pedig Örkény jutott eszébe. Az első körben Barabás úr felé mondaná azt, ő nem ismeri sem Barabás urat, sem az előző polgármester urat, sem a jelenlegit, higgye el,

hogy ő teljesen politika semleges és teljesen Biatorbágyért lakó lakos. Az viszont tény, hogy az a lakópark, amire azt mondta, hogy teljesen minden rendben van és megmutatja neki a környező településeket. Itt szolgált 8 évig a Budaörsi Rendőrkapitányság területén. Tavaly februárban szerelt le, teljesen tisztában van az egész illetékességi területen lévő lakótelepeknek a minőségével, nincs mire büszkének lenniük. Nincs mire büszkének lennünk, azért hogy ez megtörténhetett. Az akkori vezetés felelőssége az ami, a mostanié az, hogy azután nem lett felelősségre vonva. Ugyanis az, ami jelenleg most a lakóparkban van, mert itt most mindenki próbált a saját utcája előtt söpörni, hogy mindenki a saját problémájával foglalkozott, ő megpróbálja globálisan összefoglalni. Ő annak az ötezer betelepülőnek az egyike, aki a polgármester felvezetőjében úgy érezte, mintha másodlagos polgár lenne. Szereti ezt a várost, a gyerekeivel itt képzelte azt, hogy felépíti a jövőt és ők is itt fognak felnőni. De ehhez egy jó pár sarkalati pont kell. Ami az első: az egészségügy. Itt van ez az Egészségközpontnak nevezett valami. Hát ez minden, csak nem egészségközpont. Ide, ha kedden bemennek délelőtt, olyan áldatlan állapotokat látnak, hogy ezt az utolsó szabolcsi kis faluban – higgyék el van rálátása, mert Borsodból származik - , nem lehet látni. Az, hogy itt hónapokat kell várni mindenféle vizsgálatra, inkább fogja az 1 éves és a 8 éves gyermekét és elviszi magánrendelésre Budapestre, vagy bárhová máshová, vagy másik megyébe, az már napirenden megy. Ez az egyik dolog. Itt rögtön utalna arra, ami fájó pont, és nagyon sajnálja, hogy itt nem látja egyébként azokat a fiatalokat, akiket képviselni kellene. Ennek egy oka van, hogy ez a 30-ával datálódott levélke is a tegnapi napon került be a postaládába. Öt éve él ebbe a városban, 5 éve szeretne itt megjelenni és feltenni a kérdéseit, 5 éve ezt egyetlen fórumon sem tudta megtenni. Itt becsatolnám a Csenger-Zalán úrnak a megjelenését, illetve nem megjelenését. Az, hogy az országgyűlési választások kezdete előtt szűk 2 hónappal és a kampány kezdete előtt szűk 10 nappal az országgyűlési képviselő nem jelenik meg egy ilyen lakossági fórumon, ez több mint udvariatlanság. Ennyit a lobbiról első körben. Természetesen majd várja nyugodtan a reflektálását. A következő az az oktatás. Azt sem látja, hogy az iskolakérdés meg az óvodakérdés az ilyen szinten meg lenne oldva. Igaz, hogy a lakótelepükön épült egy óvoda, ami már - ahogy mondta polgármester úr -, 130 százalékon megy már jelen pillanatban is. Oda bőven elférne még egy óvoda és bőven elférne egy bölcsőde is. Ugyanis a kormány vagy a FIDESZ többség, vagy az Országgyűlés egyik háládatos tevékenysége nyomán több gyerek születik most, mint ezt megelőzően. Hova fog járni majd az egy éves gyereke bölcsődébe, hová fog járni majd a nyolc éves kislány? Azt mondták, hogy teljesen jó színvonalú itt az oktatás, holott a lakóparkból rengeteg fiatalal tartja nap mint nap a kapcsolatot, akik inkább behordják Budapest II. és XII. kerületébe a gyerekeiket iskolába. Ő nem szeretné, mert a gyereke már ide született, ő már patrióta lesz. Megint visszautalna régre, ilyen grandiózus tervek ha jól tudja voltak, hogy még gimnáziumot is terveztek. Arról már lemondott, hogy gimnáziumba ide fog járni a gyereke, de például mi van a tanuszoda kérdéssel? Ha jól tudja, a Nemzeti Tanterv részét fogja képezni, és jelen pillanatban is a gyerekeknek a 90 %-a Biatorbágyon nem tud úszni. Ez szégyen! Szégyen, hogy az az ország, akinek a regnáló világbajnoka vízilabdában van, és verik a világot úszásban, a gyerekeknek a 90 %-a nem tud úszni, mert most már a herceghalmi úszási lehetőséget is elvették az iskolásoktól. A foci nagyon fontos, támogatja természetesen, csak harmadjára, vagy negyedjére, mert ezelőtt sokkal egészségesebb sportok is vannak véleménye szerint. A lobbizás mint olyan, Nagy úr megfogalmazta azt, amit ő is szeretett volna megkérdezni. Hol van ez a lobbizás, amit másfél év alatt nem sikerült elérniük? Már most arra készülnek, hogy le fogják zárni félpályásan a Pátyi utat, mert az teljesen kivitelezhetetlen, hogy egy gyereket egyedül gyalogosan elengedni ebben a kisvárosban, hogy átmenjen azon a kereszteződésen. Kivitelezhetetlen. Páty felől 120-szal száguld be mindenki, a teherautók, stb. A lakóparkból 40 tonnás kamionokat zavar el. Tudja nagyon jó, hogy a Pénzes Laciék nem tudnak ott lenni a nap 24 órájában, ezzel teljesen tisztában van, csak megütötte a fülét a térfelügyelő kamerának a felszerelése is. Tökéletesek a pontok, amiket polgármester úr levázolt, csak szerinte kevés. Kevés, és ráadásul nem tudja, hogy jelen esetben mennyiben segíti a városnak a lakosságát, hogy az etyeki vagy a bicskei vagy a többi irányból érkező kisebbségek vagy etnikumuk a lerobbant, forgalomból kivont autóját tudják, hogy ő most ott közlekedett. Semennyiben. Majdnem húsz év rendőri tapasztalat után mondja ezt. Erre

bármikor beszélnek a Sánta Laci bácsinak az ORFK-ra, kijön és ő ezt megcsinálja ingyen. Erre nem kell csinálniuk térfigyelő rendszert. Több kell. Kell. Nagyon szívesen részt vesz akár a polgárőrség munkájában is. Ötleteket is ad, be is segít, de ez, amit mondtak, ez a dilettantizmus. Ehhez nem értene, és ez teljesen lejött ebből. Az úttestre visszatérve. Itt vannak, ha jól tudja a szakemberek. Most közmű útépítő cégekkel is dolgozik. Az utat, ha jól tudja a magyar szabvány teljesen leszabályozza, hogy milyen szélességűnek kell lenni, és mi az út fogalma - rá lehet menni a honlapra, mit tartalmaz az út például. Úttest, útpadka, leállósáv, stb. Ez a lakóparkban, de egyébként mondhatná az ófalunak is több utcáját - egyszerűen nem létezik. Nemhogy járda nincsen, de ha leáll egy autó - mert ugye természetesen mindenki nyakra-főre vette az ingatlanokat, csak garázst nem vett hozzá - , onnantól kezdve a másik kocsni már épphogy elfér mellette. Az már esélytelen, hogy a babakocsival menekülni tudjon a két kocsni elől. Nagy tisztelettel vette volna, hogy az a képviselő úr, aki pogácsázni hívja, most akkor idejött volna, és elmondta volna neki, hogy mi erről a véleménye: A jelenlévő képviselők közül nem tudja, ki lakik ott a lakóparkban. Valószínűnek tartja, hogy senki. Akkor tudnák, hogy milyen problémákkal szembesülnek ott a fiatalok nap mint nap. Nem felelősöket keres. A bohózatból, amit polgármester úr mondott, ez a Kaffka ügy, meg Örkény, ebből már elege van. Azt szeretné, hogy végre legyen annak koncepciója, hogy miért költözött ebbe a városba, miért akarja a városnak a hasznos polgárává nevelni a gyermekeit, és miért akar ebbe a városba hazajönni, a hétvégét eltölteni, mert hétköznap ő is dolgozik. Ennek semmilyen jövőjét nem látja, semmilyen perspektíva nincs. A lobbiról megint csak annyit, hogy pontosan a volt szakmája miatt a múlt év februárig teljesen politika-semleges volt, de egyébként ezt azóta is tartja. Ha körülnéz a képviselők között, azért annyi információja már van, hogy itt most fideszes többség van, tehát kormányzópárt többsége van. Mire kell akkor felhasználni a lobbit, hogyha már adta az Isten ezt a lehetőséget, hogy fejlessze a várost. Ebben viszont most nem lát semmilyen kézenfekvő lehetőséget. Persze itt-ott turkálnak, ez tény. Tény, hogy minden héten előtte csattantak. A kedves polgármester úr most mosolyog rajta, de nem mosolygott volna, ha ott ült volna a gyereke mellett, amikor a múlt héten is volt a baleset a viadukti csomópontban, mert ott minden héten valaki becsattan. Most lehet mondani az embereknek, hogy nem tanították meg vezetni, de ettől függetlenül az a kereszteződés életveszélyes. Ugyanúgy, ahogy a Nagy képviselő úr mondta, mindenki arra vár a lakóparkban, hogy végre a pátyi kérdés meg legyen oldva, hogy vagy ott rögtön, Pátynál csináljanak egy tehermentesítő utat az 1-es út felé, illetve a Rynartnál is, a CBA-nál. Látták, hogy hogyan járnak dolgozni az ipari parkokba az emberek? Örül, hogy nem ott kell dolgoznia, mert ott, aki biciklivel vagy gyalog megy, az minden nap életveszélyben van.

Tarjáni István: Köszöni szépen az észrevételeket és azt, hogy biatorbágyi polgár szeretne lenni és nem csak itt élni. Ez az ő szándékuk is és ezért vannak itt. Ezért hív mindig mindenkit, hogy vegyen részt a város működtetésében. A vezetés rájuk testálódott, de csak akkor tudják úgy működtetni a települést, ahogy a lakók szeretnék, ha erről információt is kapnak és most ebből, azt hiszi volt részük. A felelősségre vonást említette. Minden szabályos volt, erre nem tud mást mondani. Ennek az ügynek felelőse nincs. Az a demokráciának a része, hogy mindenki dönthet rosszul is. Ez a testület nem mindig döntött jól, tehát nem visszamutogatni akarok. A lakóterület-fejlesztésnek a következményei még a következő évtizedek vezetőit is sújtani fogja. Ebből kaptak most egy ízelítőt. Kérdés, hogy ezt mennyi idő alatt lehet megoldani. Nem hiszi, hogy másodfokú polgár lenne a lakóparkban, bár nem lakik ott, de elég gyakran jár azokon az utcákon. Azon érdemben most változtatni csak szintén forgalomtechnikával lehet, hogy milyen az útszélesség, mert azt most megváltoztatni biztos, hogy nem fogják tudni. Annyit lehet tenni, hogy lakó-pihenő övezetté nyilvánítják azt az utcát, ahol olyan szűk az úttest, hogy a gyalogos- és a gépjárműforgalom is azon kell, hogy menjen. Erre ígéretet tesz, mivel most elkészült a geodéziai felmérése az egész településnek, minden utcáról pontos felmérésük van, hogy hol milyen szélesség van és milyen módon lehet javítani a biztonságot. Az oktatás területein azt hiszi, hogy az olyan terület, ahol a legtöbbet tették. Biatorbágyon 2012. évet megelőzően negyven évvel ezelőtt adtak át tantermet, a hetvenes évek elején. Ők 2012-ben három tantermet, 2013-ban négyet és 2014-ben ismét hármat vagy négyet át fognak adni.

Gyakorlatilag egy új iskolát építettek, ami tizenegy tanulócsoporthal rendelkezik. Hogy miért nem lehet a nyugati lakóterületen építeni, nagyon egyszerű. Az építésnek az első feltétele, hogy legyen mire építeni, tehát ingatlan kell. A nyugati lakóterületen a település nem rendelkezik se óvoda, se iskola építésére alkalmas ingatlannal. Ezt a helyzetet örökölték. Lehet vásárolni piaci áron, próbálták árat kérni, a mostani óvodaépítés helyszínének kiválasztásakor is kértek árajánlatot, nem a nyugati lakóterületre, de ugyanebben a kategóriában van a CBA fölötti terület, 120 millió+ÁFA árat kaptak egy 3000 négyzetméteres területre. Ezt most a Nagy utca melletti két ingatlan megvásárlásából bruttó 64000 forintért fogják megtenni, magyarul kevesebb mint a feléért tudnak belterületen jelenleg építésre alkalmas területet vásárolni. Bocsánat 60 millió és 120 plusz ÁFA volt a másik. Tehát sajnos ez a helyzet, az önkormányzatnak a legfontosabb vagyona az ingatlanvagyon kellene, hogy legyen. Erre az elmúlt időben nem fordult kellő figyelem, tehát egy lakóterület-fejlesztés mellett az önkormányzatnak nagyon fontos feladata lett volna, hogy legyen építésre alkalmas ingatlan. Azt a helyzetet örököltük meg, de 2006 és 2010 között is ez volt a legelső feladat, hogy hogyan lesz egy iskola-óvoda építésre alkalmas ingatlan. Elég vicces a helyzet, mikor 2000 és 2005 között az ingatlanfejlesztésből mindenki jól járt, nyilván azok is, akik eladták a területüket az ingatlanfejlesztésre, a befektető is, aki az ingatlanokat fejlesztette, egyetlen vesztese van ennek a történetnek, az önkormányzat, illetve rajta keresztül minden biatorbágyi polgár, aki ennek a hátrányait élvezi vagy köteles eltűrni. Az Egészségközponttal kapcsolatban azt tudja mondani, hogy az, hogy egy ilyen méretű településen ezt el tudták érni - sajnos a jelenlegi egészségügyi helyzetüknek az állapotát tükrözi -, hogy egyáltalán van egy ilyen. Ezt egy nagy értéknek tekinti. 2009-ben adták át az Egészségházat, 2006-ban indult az építése és 2006-ban úgy indult egy fél évig, hogy az önkormányzat finanszírozta, mert az Országos Egészségügyi Pénztár nem tartotta szükségesnek, hogy egy ilyen méretű településen egy egészségház működjön. Fél év múlva sikerült ezt a finanszírozást átváltani központi forrásra. A bővítésről szó sem esett. Ahány évben beszámolót kap az Egészségházzal, mindig az a kérdése, hogy hogyan tudnák bővíteni. A működtető mindig azt mondja, csak ne szóljanak, hogy bővíteni szeretnének, mert ezt a lehetőséget is elveszik, ami most van, tehát ha azzal állnának elő, hogy szeretnék bővíteni, a vége az lenne, hogy elveszik az egész finanszírozást és akkor saját pénzből működtethetnék az egészet. Tehát ez egy rajtuk kívülálló ok. Jelenleg az egészségügyi finanszírozás ezt a szolgáltatást tudja biztosítani. Nem célszerű ennél rosszabb helyzetbe kerülni, nem kezdeményezte még ennek a központnak a bővítését az OEP felé, mert azt az információt kapta, hogy rosszabbul járnának, mint amilyen helyzetben most vannak. Természetesen a nyugati lakóterületre is terveznek óvodát, iskolát; a bölcsődére nem tud egyértelmű választ adni, de óvodát és iskolát igen, ez benne van a fejlesztési koncepciókban. Nemcsak beszélnek erről, hanem tettek is érte, egy előszerződésük van a nyugati lakóterület mellett egy jelenleg még nem belterületbe vont építési terület, jelenleg mezőgazdasági művelés alatt álló területre, amely reményeik szerint ebben az évben a tulajdonukba kerül és alkalmas lesz építésre. Azért nem belterületet vesznek, mert ezt a területet töredék áron meg tudják venni. Erre egy megfelelő méretű iskola, sportkomplexum és egy óvoda is elfér. Még talán tanuszoda is belefér, ez a külső forrás függvénye. Ha már szóba került a térfelügyelő kameráknak a telepítése, Pelyhe úr által említett Sánta László járt a településen és nem mondaná dilettánsnak, mert az ő közreműködésével szakemberekre bízta ezt a feladatot. Tehát nem ők döntöttek, hanem szakemberekre bízta, többek között Sánta László volt az egyik szakértő, aki ebben részt vett és azt a rendszert üzemeltetik, ami egyébként Kispesten is működik, ahová elment személyesen és megnézte, ez hogyan működik. Sánta László úr már egy versenyt is ide hozott, úgyhogy az elmúlt évben volt egy autóvadász verseny itt Biatorbágyon és ennek eredményeképpen 30 rendszámot szabadultak meg azok a gépjárművek, amelyek nem voltak arra jogosultak, hogy azt a rendszámot viseljék. Viadukt alatti kereszteződésben is addig tenni szeretnének valamit, amíg az a következő év tavaszán reményeik szerint megépül, tehát valamilyen forgalomtechnikai eszközt fognak telepíteni. Ez a jelenlegi állapot szerint egy sebességjelző eszköz lenne, amely mind a két irányból a sebességet mérné és jelezné. Ettől azt várják, hogy az arra közlekedők kisebb sebességgel fogják megközelíteni ezt a kereszteződést. Ez ideiglenes megoldás, a végleges megoldást nyilván a körforgalom megépítése fogja jelezni.

Nagy Tibor: Reagál a hozzászóló által elmondottakra. Valamivel egyetért, és valamivel nem. Például az egészségházzal kapcsolatosan nagyon örül neki, hogy itt Biatorbágyon egészségház van, nem kell menni Budaörsre. Aki már járt Budaörsön, az pontosan tudja, hogy ott milyen állapotok uralkodnak vagy menjen be Budapestre bármelyik kórházba, pl. a Szent János Kórházba. Itt sem fenéki teffel, de azért egy bizonyos nívót hoz. Az pedig, hogy várni kell rá, ő maga is vár egy vizsgálatra majdnem egy hónapot. Ez OEP finanszírozott dolog, és ebből sajnos ennyi forrásra telik csak most. A lobbival kapcsolatosan az, hogy a Csenger-Zalán most nincs itt elmondja, hogy egyrészt parlamenti időszak van, nem beszélve arról, hogy tizenhét települése van. Többször is járt itt, most például itt volt a Falu Disznótorán, de az ország gazdasági helyzete nem tesz mindent lehetővé. Amikor a FIDESZ átvette ezt a kormányzást, éppen hogy csak kilátszottak a bajból. Ha nem a FIDESZ kormány veszi át a staféta rudat, most már nem is beszélhetnénk arról, hogy itt egyáltalán Magyarország milyen gazdasági helyzetben van. Megduplázták az államadósságot, stb. Ez mindennek az okozója. Itt született Biatorbágyon és a nyugati lakóterülettel kapcsolatosan azért volt egy kis félelme, hogy vajon ott hogy fogják fogadni az emberek. Neki ott két utcája van. Azok az emberek sem másabbak, mint a régi őslakosok. Semmivel. Ugyanolyan érző emberek, ugyanolyan idegesek, ugyanúgy rohangálnak a megélhetésért és csak azt tudja mondani, hogy azért próbáljanak egymásra figyelni és ez ténylegesen nem kampányszöveg. Ha az önkormányzat valamit rosszul csinál, illetve a képviselők rosszul csinálnak, szidják meg. De ugyanígy, ha valamit jól csinálnak, akkor korrekciót, nem egy vállveregetéssel, de legalább vegyék észre. Itt ez az önkormányzat semmi olyat nem csinál, ami a lakosság ellenére való, higgyék el. Még ha néha úgy is tűnik. Olyan önkormányzat nincs a világon, amelyik ne lenne hibátlan, tehát azért ezt el kell ismerni. Teljesen egyetért az utca szélességével kapcsolatosan. Ott valamit azért kellene csinálni, mert 3-3,5, 4 méter sincs és nincs gyalogjárda. Bizony, a hölgyek ott tologatják a gyerekeket, szóval eléggé balesetveszélyes. Ebben tökéletesen igazat ad. Egy kis türelemmel előbb-utóbb oda fognak jutni. Ezután is fog lobbizni mindenütt, ahova kiküldik, például a Pest megyei Közgyűlésben, akár a Fidesznél, bárhol, mindig is. Elsősorban csak azzal foglalkozik, hogy Biatorbágyért bármit megtegyek. Például, a temetkezéssel kapcsolatban is a kormányhoz fordult, a magas temetkezési díjak miatt, illetve a szociális temetés miatt. Azt tudni kell, hogy nem az ő javaslatára, de visszavonták most, és egy új javaslatot dolgoznak ki. Hatósági árássá akarják tenni a temetkezést. Ez is a biatorbágyi embereket szolgálja. Nem az a képviselő, aki üldögél a babérjain, hanem megpróbál tenni és úgy gondolja, a képviselőtársai is.

Sólyomvári Béla: Azt ne felejtsek el, hogy a múltban történt események kihatnak a jövőre. Hallotta, hogy az úr rendőr. Mit szólna ahhoz, ha elkap egy bűnözőt, és azt mondaná a bűnöző, hogy "Ó, most hagyjuk, mi történt a múltban. Nyissunk új lapot!." Kinevetné. Sajnos nem lehet új lapot nyitni. Ami történt Biatorbágyon eddig, az igenis befolyásolja a jövőt. Ez pedig a lakóterület-fejlesztés. Azt szokta mondani, hogy a beruházók elvitték a hasznot, ők pedig elvitték a költségeket. Fel kell fogni, hogy itt évekig, évtizedekig ezeket a költségeket nyögni fogják. Mindaz, amit elmondott, támogatható. Egészségház, uszoda, középiskola, iskola, utak, csak hogy röviden felvázolja, ezekkel ő is mind egyetért, csak hogy, mint a Pénzügyi Bizottság elnöke, szívesen invitálja, jöjjön el egyszer hozzájuk, a bizottság ülésére is. Leülnek, leírják, hogy ezek körülbelül mennyibe kerülnek. Leírják, hogy a településnek évi mennyi rendelkezésre álló forrása van, és akkor el fog csodálkozni, hogy akkor ki fog jönni egy szám. Nem kis szám lesz, hogy hány év alatt lehet megvalósítani. Ezen folyamatosan dolgoznak és ezeket ők is szeretnék megvalósítani, de sajnos, ezeket a költségeket nem lehet egy év alatt. Ezért többek között az oktatást valamilyen szinten előrevettük. Azt mondta, hogy nem látott itt fejlődést. Ez az a terület, amire nagyon-nagyon sok forrást biztosítottak. A polgármester úr már többször elmondta, hogy a 70-es évek óta nem volt iskolaépítés. Új iskolát terveztek, azzal is valószínűleg fognak pályázni, építenek. Bölcsődét építettek. Az óvodának most keresték a helyét. Ezek évtizedek, de nem is biztos, hogy évtizedek, de legalább 10 év, mire valamilyen nagy áttörést tudnak elérni. Pedig folyamatosan csinálják minden évben, meg tudja mutatni, hogy hány száz milliót költöttek csak tavaly is iskolára. Az, hogy a kormány nem segít, azért ez nem igaz. Ha belegondolnak azzal kezdődött az ülés, hogy elvették az adósságukat, ami 1 milliárd körüli volt. Azért az egy

nagy segítség. Most érzi úgy 2010 után, hogy az adóbevételeik is jobban alakultak. A kormány logikájával egyezők. Bevezették a telekadót. Természetesen csak a nagy befektetőkre, vállalatokra, a lakosságnak nem kell fizetnie. Megnövelték a forrásaikat. Úgy érzi, hogy 2010 óta ez az első év, amikor az a szorítás, ami rajtuk volt, hogy nem nagy. Most már látja azt, amit már elképzelték három-négy évvel ezelőtt, hogy most már lehet, hogy elkezdd majd megvalósulni. A pénzhiány miatt most, egy kicsit levegőt kaptak, és reméli, hogy pár év múlva ez láthatóvá is válik mindenkinek. Ő már látja. Nyilván nem mindenki látja, és szerinte, ha pár év múlva beszélgetnek, akkor már sokkal nagyobb fejlődést lehet majd látni a számok függvényében. Szívesen várják az urat a pénzügyi bizottság ülésén, leülnek és megbeszélnek.

Szakadati László: Nem tudja szó nélkül hagyni azt a derűs, jóleső érzést, ahogy az úr berobbant ebbe a katonás, sportos megjelenésbe, és bár egyetlen pozitívumot se mondott, csak kritikát fogalmazott meg, mégis úgy gondolta, hogy ez a szép ebben a demokráciában, hogy egyikük így, másikuk úgy látja ugyanazt a dolgot. Azal azért nyilván egyetért, hiszen a többiek is említették, hogy a dolgokat folyamatában kell tekinteni. Nem csak Biatorbágyot, nemcsak Magyarországot, nemcsak Közép-Európát, nemcsak Európát, hanem az egész Földet mindig folyamatában és kapcsolataiban, mert minden mindennel összefügg. Azt javasolná, amit a Sólyomvári képviselő úr, hogy nagyon szívesen beavatják annak a részleteibe, hogy mennyi fejlesztési forrásuk van, mennyit költenek a működtetésre, mik a lehetőségein, meddig terjeszkednek. Azonban egy dolgot szeretne kimondani: felnőtt embereknek ma már tudniuk kell, hogy az emberi igényeket az anyagiak szintjén kielégíteni nem lehet. Nem lehet. Soha nem lehet. Nézzenek csak át nyugatra: Ausztriába, Németországba, hogy nekik milyen problémáik vannak. Mi az, ami nagyon fontos. Kell hozzá maga az ember. Az ember, amelyik belátja, amelyik türelmes, amelyik megérti, amelyik maga is magáévá teszi azt az erőteret, amelyben mindnyájan élnek. Aki úgyis szereti hazáját, ha ennyi problémája van. Aki örül annak, ami sikerült. Talán a legjobb példa, többen említették az egészségházat. Aki tudja, hogy az milyen nehézségek árán, és körülmények között jött létre, az tudja becsülni. Aki hozzáméri valamelyik budapesti szakrendelő intézethez, az meg csalódással szemlélheti. Nem mindegy, hogy a pohárra azt mondjuk, hogy félig van vízzel, vagy pedig azt, hogy félig üres. Ennek ellenére üdvözlöm ezt a kritikus, erőteljes hangot, tartsa meg nyugodtan, nem baj ez, így kerek egészek, így fognak egyre egészségesebbek lenni lelkileg is.

Pénzes László r.ftzls, körzeti megbízott: A térfigyelő kamerákkal kapcsolatban szeretne egy-két dolgot elmondani. A térfigyelő kamerákat, sokan szeretik, sokan nem szeretik. Tudomásul kell venni, hogy gyakorlatilag az összes környező településen már működnek. Ezáltal pont Pelyhe úrnak nem kell magyarázni, hiszen egy párszor már kergettek együtt bűnözőket, tudja, mi Biatorbágnak a bűzőzési statisztikája. Azt is tudnia kell, hogy ez a környéken az egyik legjobb. Ez tagadhatatlan. A térfigyelő kamerák Zsámbékon nagyon professzionális módon működnek. Pátyon működik. Nem tudják kihagyni ezt a történetet, hogy megvalósuljon. Azt, hogy itt fönt a pulpituson nincsenek szakemberek, azt aláírja, de nem is kell nekik, hogy mindenben szakemberek legyenek. Ő se tud gázt szerelni, meg villanyt szerelni. Azért vannak ők, hogy tanácsokat adjanak. Innentől kezdődően, amikor a bizottsági ülésre meghívják őket, akkor elmondják a szakvéleményüket. Azért, hogy nehogy az legyen, hogy belterjesztett szakvéleményt adnak, a szolgálati útnak a betartásával javasolta a kamerák kihelyezésének a pontját. Azt továbbította a rendőrkapitány felé. Abban egyetérthetnek, hogy Galuska László kapitány úr maximálisan jó szakember és el tudja dönteni, hogy jót javasolnak neki vagy nem. Nem is kell a képviselőknek ehhez érteni. Ez nem olyan, mint a foci, hogy mindenki tud labdát rúgni. Ehhez kellene mögötte lévő tények, adatokat kell tudni, és az alapján tudnak kihelyezni egy kamerát. Egy kamerának a kihelyezése nem úgy működik, hogy odamegy valaki és felszerel egy póznára egy kamerát. Nem lehet. A kamerának a látószögétől kezdve mindent le kell írni, hogy hogyan, mit szeretnének látni, meddig fogják rögzíteni, ki nézheti azt. Nagyon szerencsés helyzetben vannak, hogy engedélyezték azt, hogy most már a polgárőrség is nézheti ezeket a kamerákat. Ezzel elérték, hogy amikor megvalósul, a környéken egyedül lesz olyan, hogy 24

órában lesz figyelése a kameráknak. Azt Pelyhe úrnak nem kell mondania, hogy milyen nagy dolog ez a mai világban, amikor mindenki pénzből él. Itt lesz 24 órában, a másodállásos rendőrök, illetve polgárőrök ott ülnek a kamera előtt és meg tudják mondani, amikor az a tipikus ercsi család bejön a városba, ki tudják szúrni. Itt nem arról van szó, hogy hány embernek van lejárva a műszakija. Azt most is meg tudja nézni, mert éppen a Sánta úrral napi kapcsolatban van, és a tőle vásárolt gépet rendszeresen használják. Éppen múltkor az egyik képviselő esett ennek áldozatául. Kiderült hogy lejárt a műszakija és keményen fizetette a bírságot, pontosan azon a gépen látszott, amit éppen ők javasoltak, hogy megvegyék. Innentől kezdve nincs kibúvó. Mindenki maga megkapja, az érdi úriember is a Zsigulival, de megkapja a 600-as Mercedesszel rendelkező úr is a büntetést, ha ebben hibázik. Kérése, hogy azért gondolják át, hogy ez a térfigyelő kamera nem luxus. Ez nem olyan dolog, hogy most veszek az autóra még 3 illatosítót, ez olyan mint az autónak a lámpája ha nincs bekapcsolva, nem használják. A fejükre fognak nőni ezek az átutazó bűnözők. A helyi bűnözők kezelhetők. Éppen tegnap volt egy eset, hogy elloptak a védőnői irodából egy laptopot, másnap már nyugodtan tudtak újra írni rajta a védőnők, mert visszahozta. A helyi bűnöző nem ellenfél ilyen szempontból. Az az ellenfél például, aki most legutoljára két héttel ezelőtt Pátyon feltört egy lakást és a lopott BMW-jével végigrodeózta az egész környéket. Ez nekik nagyon jó, mert ha össze lesz integrálva az összes rendszer a környéken valamilyen szinten, akkor, amikor Pátyon megcsinálják a betörést, leadják neki a drótot, a kollégák itt figyelni fogják 24 órában azt a kamerát és innentől kezdve már rácsatlakozunk. Most is szerencsénk volt, de csak azért, mert ismerték az ő mozgásukat és rájuk tudtak csatlakozni. Pelyhe úrnak nem kell mondania, hogy mekkora sebességgel szoktak közlekedni, elkergették őket egészen Érdig, és meg is lett az autójuk. Tehát innentől kezdve ez a kamerarendszer ez muszáj dolog. A Pátyi út közlekedésével kapcsolatban elmondja, hogy itt van kereken 20 éve, de az mindig is probléma volt. Rendészeti kérdéssel csak úgy megoldani ezt nem lehet. Interjú helyzetben van. Pelyhe Zsolt nagyon tudja, hogy hány traffipaxszal bír a rendőrség a környéken. Azt, hogy hány településen kell szétosztani. Kiteszik rendszeresen. Mérték már 180-nal is autót, aláírja, de nem iskolaidőben, hanem este, de mérték be. Ezen megpróbálnak valamit segíteni, amikor tudnak odaküldik az iskolákhoz a rendőröket, vagy polgárőröket, vagy a veszélyesebb helyekre odaküldik. Azonban nem lehetnek ott mindenhol mind a 24 órában. Igenis nagyon jó gondolat volt, hogy Pelyhe úr is csatlakozik a polgárőrséghez, mindenkit szeretettel várnak, mert emberből kevés van. Tettre kész emberből meg még kevesebb van. A szakmájukat nem nagyon szívesen támogatják. Kérése, ha valaki szeretné segíteni a munkájukat, az akár úgy, hogy megy velük járőrözni, akár máshogy, azt nagyon szívesen veszik és nagyon szívesen elfogadják a felajánlásokat.

Pelyhe Zsolt Biatorbágy, Hámory Imre utca 12. szám alatt lakos: Először is köszöni Péntes Lászlónak. Nem mondta, hogy nem kell a kamera. Azt mondta, hogy kevesli a pontokat. Amiket elmondott a polgármester úr, hogy hol lesznek felállítva, ő nem mondtam egy szóval sem, hogy ez ne legyen. Sőt, hát ő az, aki a legjobban örül ennek, hogy ez végre Biatorbágyon óriási lemaradást pótolva végre teljesülni fog, mert mint Péntes László mondta, a környéken egyedül már náluk nincsen szinte. Azt sem mondta, hogy a Pátyi úton ők nem szoktak ellenőrizni, mindenhol szoktak, mert szokott velük találkozni, nem is ezzel van a probléma. Teljesen tisztában van az erőforrások korlátaival, ezzel nem is fog vitatkozni. Nemcsak a levegőbe beszélt, nagyon szívesen segíték. Most már egy éve civil, tehát megteheti mindenféle visszacsatolás nélkül. Ki milyen szakember, azt hagyják, ez nem tiszte sem neki, sem Péntes úrnak azt megítélik, de a koncepció jó és szerinte ezt támogatni kell. Itt tervezi az életét a közeljövőben és lehetőleg annál is tovább leélni, tehát minden továbbiak nélkül segít. Működjenek együtt a továbbiakban is, mint eddig! Sólyomvári Béla képviselő úrnak köszöni az invitálását. Ha lehet, élni is fog ezzel, ha ezt tényleg komolyan gondolta. Nagyon szívesen részt venne egy ilyen bizottsági ülésen, már csak azért is, mert az első napirendi pontból, a költségvetés koncepcióból csak a lényegét nem hallottam még Higgyék el, nem a képviselő-testületre van kihegyezve, hanem a városra. Mennyi akkor az a forrás, amiből a képviselő-testület - a Nagy úrral, illetve az alpolgármester úrral egyetemben -, gazdálkodnak? Itt összekapcsolná a három képviselő úrnak, illetve az

alpolgármester úrnak a visszacsatolását: forgalomtechnikailag nem lehet ezt megoldani. Illetve bocsánat, meg lehet, egy egyszerű móddal - és ezt Pénzes László alá tudja támasztani - nincs 4 méter az az út, a magyar szabvány 6 méter az egész lakóparkban ott végig, mert egyedül a Szily Kálmán utcában van meg az útnak a megfelelő szélessége, és talán még az Antall József utcában. Mindenhol máshol nincs meg még 4 méter sem, tehát élet- és balesetveszélyes. Nagyon egyszerűen, egy minimális ráfordítással meg lehetne oldani az ügyet. Ésszerűségi szempontokat és a lakók közlekedési morálját figyelembe véve egyirányúsítani. Ha egyirányúsítva vannak az utcák, onnantól kezdve Pénzes Lászlóéknak könnyebb a munkája, nekik könnyebb az életük, a képviselő-testületnek nem kell felelőst keresni. Nem azt mondta, hogy a Kormány nem segít. Azt mondta, hogy a képviselők nem lobbiznak jól a Kormánynál. Azzal teljesen tisztában van, hogy ezt a lakóparkot nem ez a képviselő-testület rontotta el, de abba is biztos, hogy lehetne kezelni ezt a problémát. Nem felelősöket keres, hanem megoldást keres, élhetővé szeretné tenni nemcsak a lakóparkot, hanem az összes többit. Még egy mondat az Egészségközpont. Az, hogy felépült ez az Egészségközpont, nem vitatta egy percig is, hogy nagyon jó a városuknak, de amennyiben például nincsen egy egészségközpontban röntgen, az egészsnek nincs értelme. És az, hogy azt mondják, hogy lehet várni egy hónapot, elmondja, hogy három hónapot kell várni egy gyermek-szemészre. Súlyomvári úr szemüveges, szívesen veszi az ötletét, hogy kihez jár, mert itt például nincs is felnőtt szemészet, ha jól tudja.

Tarjáni István: Az egészségházzal kapcsolatban csak ismételni tudja magát, úgyhogy arra inkább nem reagál. Ez az egyirányúsítási ötlet számára nagyon szimpatikus, nyilván a forgalomtechnikával foglalkozó szakember meg fogja vizsgálni, hogy ez mennyire lehetséges, vagy mennyire nem, ő támogatja. Hogy mennyi a büdzsé? Évente körülbelül 500 millió fejlesztési forrásuk áll rendelkezésre. Ez az az összeg, ami a működtetés és a bevételeink között van, ezzel tudnak gazdálkodni, meg lehet nézni, hogy az elmúlt években ezt mire fordították, nagyrészt az oktatási feladatok megoldására fordították. Idén hasonlóan erre fogják fordítani a nagy részét, de már más területekre is fognak tudni fordítani, ahogy kiderült a beszámolóból.

Farkas Béla Biatorbágy, Csokonai u. 12. sz. alatti lakos: Az Arany János utcával kapcsolatosan szeretne egy kérést tenni. Éjszaka nem lehet közlekedni, nem csak éjszaka, de tulajdonképpen hétvégén és az esti órákban és az éjszakai órákban nem lehet közlekedni az Arany János utcán. Volt egy tábla kihelyezve, azt szépen kivették és így annyi kocsi áll az utcában, amennyi csak akar. Erre kaptak már ígéretet, hogy valamit tesznek érte, de sajnos nem tettek még semmit.

Tarjáni István: A tábla az várakozni tilos tábla volt. Megkérdezi a Városgondnokságot, vagy Beruházási Osztályt, hogy ez az ügy náluk van-e? Érkezett-e ilyen bejelentés?

Farkas Béla Biatorbágy, Csokonai u. 12. sz. alatti lakos: A Kálvin téren a lakossági fórumon vetették fel, de ez nem egyszer lett felvetve, már legalább ötször vagy hatszor és nem történt semmi.

Tarjáni István: Sajnálja, ha ez nem történt meg, nyilván a szóbeli bejelentés is bejelentés egyébként, meg a képviselői fórum is egy megfelelő fórum, ezek szerint ez az információ nem jutott el a megfelelő helyre. Most ennek a jegyzőkönyvnek biztos, hogy tartalmaznia kell, hiszen erről egy jegyzőkönyv készül, tehát itt biztos, hogy lépés fog történni ebben az ügyben is. Személyesen fogja ellenőrizni ennek az ügynek a sorsát, hogy mi van az Arany János utcai „Várakozni tilos!” táblával. Ezt megígéri.

Vendég Zsolt Biatorbágy, Mária királyné utca 6. sz. alatti lakos: Örömmel hallgatta Súlyomvári Bélát az iskolaügyben, hogy sok millió forint elköltésre került 2011 óta az iskolaügyben, Bián javarészeiben. Jegyző urat kérdezi, hogy a közmeghallgatáson feltett szóbeli kérdéseire írásban kérhet-e választ? Ismeretei szerint ilyen lehetőség megvan. Ezzel

a lehetőséggel szeretne élni. A kérdésem pedig az, hangfelvétel készül róla, hogy 2011. január 1-je óta hány millió Ft került elköltésre a Szily-kastélynak az épületére? Ez négyzetméterre lebontva mennyit jelent? Azt általa kiszámoltak szerint ez több, mint 400.000 Ft. Mennyi az új iskolatervnek - ami hátul a susnyákosban készülne, elnézést a kifejezésért - annak mennyi a négyzetméter-tervezete? Erről kér egy összegzést 2011 óta, éves szinten, állampolgári joga kikérni ezt az információt. Mennyi pénz került elköltésre erre az úgynevezett iskola projektre, amit oktatásban dolgozóként maximálisan tud támogatni és ennek a lebontását szeretné kérni négyzetméterre, mert azért itt van egy viszonyítás a tekintetben, hogy ez mit jelent számukra. Iskolaügyben még egy kérdése volna, hogy a torbágyi fórumon nem volt ott, lehet-e bármiféle változás forgalomtechnikai szempontból, ami a környéket némileg megkönnyíti - Szakadátí urat kérdezi -, ami adott esetben csökkenti a környéknek a gépjármű forgalmát. Az iskolaügy és a gépjárműforgalom egybekapcsolódik. Harmadik kérdése is van. Az iharosi csapadékvíz-elvezetésnek a projektje gyakorlatilag nem került befejezésre, félúton van az Iharosi úton a csatornának a vége. Erre mikor lesz forrás, és mikor lesz megvalósítás? Az első kérdését mindenképpen írásban szeretné kérni a jegyző úrtól.

Tarjáni István: Természetesen írásban fognak válaszolni. Amire kapásból tud válaszolni, arra megpróbál, már csak azért, hogy ne mondják azt, hogy nem szeretne szóban válaszolni. Az iskolaépítéssel kapcsolatban eddig teljesített kifizetés 95 millió Ft volt, ebből a legnagyobb tétel az tervezési feladatok. Az új iskola építéséről beszél most, tehát a Szily kastély területén építendő 16 tantermes új iskola első ütemének a fejlesztésére kifizetett összegről. Ez is elhangzott kérdésként, most azt mondja, amire kapásból tud válaszolni. Erre készült, és erre 95 millió forintot költöttek eddig el, ez az engedélyezési eljárás lefolytatásához kellett és az engedélyezési tervekig a kifizetést tartalmazza. Szerződésük 191 millió Ft-ra van, ebben benne van már a kiviteli tervek elkészítése is és a közbeszerzési feladatok lebonyolítása. Ennyi, amire szerződött összegük van, ez körülbelül ugyanannyi, mint amennyit eddig elköltöttek rá. Ennyibe kerül egy ilyen méretű iskolának a tervezése a kezdetektől a kivitelezési szakaszig. A Szily-kastélyal kapcsolatban csak megbecsülni tudná az összeget, akkor inkább nem mond pontatlan összeget. Alpolgármester úr ezt kiegészíti, rábízna.

Szakadátí László: A Szily-kastélyra az egészzet most nem tudja megmondani így fejből, azt viszont elég pontosan tudja mondani, hogy a 2013-ban megépített 546 m²-t, ami szemben állva a kastélyal, a baloldali szárnynál befordulva egy kicsit a kereszt szárnyba, azt körülbelül 250 ezer Ft + áfás m² áron építettük át, 248-249 ezer ilyesmi szám jött ki. Kérdés volt, hogy lehet-e változás az iskola körüli forgalomtechnikában, illetve a környék terhelésében? Lehet változás. A lakók azt jelenítették meg a fórumon, hogy tartsák távol a gépkocsikat az iskolától, a szülők, bár nagyon szerényen, de azt fogalmazták meg, hogy ők féltik a gyerekeiket, ezért hozzák autóval valójában, nem kényelmi szempontból. Itt azt a területet kell megvizsgálniuk, és most visszakerült ez a forgalomtechnikát tervező mérnökasszonyhoz, hogy újabb változatokat találjon ki az elhangzottak alapján. Amit hallottak, hogy a vasútállomás környékén a Biatorbágy közepe felé eső oldalon körforgalom készül és P+R parkoló. Annak a parkolónak az összekötése az iskolával nyújthat esetleg új távlatokat, de nem tudtak olyan találmányt mondani, amelyik azonnal mindenkit kielégített volna. Az iharosi csapadék-elvezetéshez elmondja, hogy arra pályáztak. Annak látványos része látható a foci pályára fele haladva az Iharos jobb oldalán. A kevésbé látványos része az körülbelül három és fél méter mélyen megy be a Fűzes-patakba, ami a korábbi években feltört csapadékvíz forrásoknak az elnyelésére szolgált. Megtervezették onnan, ahol most látható a vége egészen a foci pályára túlsó végéig, tehát míg csak a völgyből van valamennyi, kiviteli tervet is készítettek hozzá, nemcsak engedélyest, hanem kiviteli tervet is. Körülbelül 45 millió Ft kellene hozzá a tavalyi árkalkulációk alapján. Egyelőre nem tudja, hogy meg tudják-e ezt idén csinálni. A költségvetés összerakása, tárgyalása egyeztetése most folyik, nem tudja azt mondani, hogy mikor lesz rá forrás. Ahogy jut ezekre a problémákra pénz, akkor meg tudják csinálni.

Tarjáni István: Köszöni a kiegészítést. Természetesen írásban minden adatot pontosan meg fognak küldeni.

Molnár Lajos Biatorbágy, Meggyfa utca 42. sz. alatti lakos: Onnan szeretné kezdeni, hogy a CBA felől, ami jön forgalom lefelé, a Meggyfa utcánál még az irányjelző mindig áll. Ott elég nagy probléma az, hogy aki ki akar jönni a Meggyfa utcából, meg kell neki sajnos várni, hogy most be fog kanyarodni vagy pedig tovább megy. Oda ki van rakva a 30-as tábla, hogy abban az utcában, vagy ott a környéken is 30 km/h-val lehet közlekedni. Hát nem 30-cal jönnek, hanem ami belefér a csövön. Hiába van oda fekvőrendőr rakva az iskola elé, azon úgy megy keresztül, mintha nem is lenne ott. A másik meg az, hogy a Meggyfa utcát meg a környékbéli egy-két utcát le fogják aszfaltozni, és csak az iskolaközig jutott el az a bizonyos aszfaltozás, tovább nem, ott megálltak. Az utca is elég rossz állapotban van, és nagyon sok kocsi áll kint az utcán, vagy közlekedni ott is nagyon nehéz. A másik pedig az, hogy a gyalogjárda egyszerűen járhatatlan. Azt már régebben is, múlt ciklusban is jelezte, hogy valamit kéne vele csinálni, mert mindenki a közúton közlekedik, nem a gyalogjárda. Volt szerencséje látni az iskolába, akik mennek, a tanítónéikkel, azok a gyalogjárda közlekednek, de hogyan. Hol az egyik gyerek esik el, hol a másik. Szóval, ez egy nagyon rossz dolog. Ezt szeretné, ha valaki megnézné, hogy azt a gyalogjárdat fel lehet-e újítani. Tudja, hogy a telefonkábelek, az alatt mennek, hogy nem lehet egy szilárd burkolatot csinálni, de valami mást meg kéne oldani, hogy ott lehessen menni.

Tarjáni István: Ő is úgy emlékszik, hogy ez egy olyan állapotú járda, ami felújítást igényel és ez balesetveszélyes, ezt mindenféleképpen az idei vizsgálat tárgyát kell, hogy képezze, hogy be tudják-e az idei felújítási tervbe illeszteni. Mivel egy átfogó forgalomtechnikai terv, illetve több változat fog készülni az iskola megközelítésére, a többi kérdésre abban lesz a válasz. Kéri, hogy arra a lakossági fórumra, amely ezeknek a terveknek a bemutatását fogja segíteni, arra jöjjön el és mondja el az észrevételeit. Az elmúlt héten volt ugyanilyen témában lakossági fórum az iskolában, elég sok környékbéli lakó volt ott és elmondták az észrevételeiket, ezek alapján kapta az instrukciót a tervező, aki végzi a forgalomtechnikai tervek készítését.

Szakadátai László: Ismerve a Meggyfa utca környékét, nemcsak a járda rossz, az árok is ott van, amelyik mély, veszélyes, bele lehet csúszni, de fontos a csapadékvíz-elvezetés, a túlsó oldal is rendezetlen a házak előtti terület. Mutatja, hogy mind az iskola környéke, mind az egész Meggyfa utca egy átfogó tervezést és munkát kíván. Ez nagy pénzt igényel, egyelőre nem látja, hogy erre lenne pénz. Úgy fognak járni megint, mint a korábbi években, amikor a Pénzügyi Osztály hagyta szabadon a képviselőket szárnyalni, hogy mondják csak, mondják csak, hogy mi mindent kell berakni, aztán amikor közel 1 milliárd Ft-tal többet raktak be, mint amennyi volt, utána kaptak 3 óra hosszát, hogy kihúzzák azt, amit nem lehet megcsinálni. Tudnak arról, hogy mit kéne ott csinálni, meg szeretnék is megcsinálni, de azt gondja, hogy be kell fejezzék azt, ahová a gyerekeket le tudjuk ültetni és aztán visszafordulnak a külső műtárgyak felé. Értsék ezalatt a csapadékelvezetést, útépítést, és ezeket az alap dolgokat, hiszen vannak még olyan utcáink is, amelyek 500-600 méter hosszú, és nincs leaszfaltozva. Vannak töredezett utcák, tehát sok-sok probléma van még. Mindenképpen a Karinthy Frigyes utcai, tehát a torbágyi általános iskola felújítása, mind egy nagy projekt, összefügg a Meggyfa utcával. Azt az egészet egybe kell majd megcsinálni. Így fognak majd tenni valahogyan.

Oszter Gyula Biatorbágy, Ország utca: Nem tiszte, és nem is akarata, hogy pálcát törjön se a mostani, se az előző városvezetések, rezsimek fölött. Nagyon örült a fiatalember hozzászólásának, ő is a lakóparkban kezdtem, ma már nem ott lakik. Van három fia, aki a Biatorbágyi Általános Iskolába jár, és élvezzi annak az előnyét, hogy ez három különböző épületben van, mert reggelente a három gyereket három különböző épületbe kell vinni. Ez egy kisebbfajta logisztikai tanulmányt igénylő történet volt, hogy ezt kitapasztalják, hogy működik. Tajti úr kérdezte, hogy készül-e esettanulmány ott lent a Szily-kastélynál, a kis utcáknál, amire a polgármester úr azt mondta, hogy nem oda kell, hanem a Nagy útra. Ez így

van. Sajnos parkolni se Torbágyon, se Bián, se a Szily-kastélynál, sehol nem lehet. Katasztrófa, ami reggelente van az iskolák környékén. Nem tudja, mi a megoldás, nem szakember, azt viszont, ha jól tudja, Torbágyon nem sikerült elkerülni, hogy fölfestettek az útra egy olyan burkolati elemet, ami a KRESZ szerint nem létezik. Ezt a Pénzes Lászlótól kérdezi, hogy jól tudja-e, hogy a Karinthy utca, az egy egyirányú utca, akkor jobb oldalon kéne parkolnia a gyerekeknek fölfestett gyalogrészen, ami nincs a KRESZ-ben? Vannak előrelépések úgy látja, de elég kevés információ jut el az itt élő emberekhez. Van a városnak egy honlapja, ami olyan, amilyen, van rajta információ, hol kielégítő, hol kevésbé. Vannak egyéb fórumok, mindenféle közösségi oldalak, ahol terjednek a szóbeszédok, amelyek nem biztos, hogy jó, hogy ott terjednek, mert konfliktushelyzetet szülnek. Arra szeretné kérni a képviselő-testületet, ha lehet, van mód és lehetőség rá, akkor ezen változtassanak. A másik meg az, hogy itt jártában-keltében, mint régi tősgyökeres biatorbágyi, mind az elmúlt tíz egynéhány évben betelepültek között nagyon-nagyon jó ötletek vannak. Javasolná, ha lehetne, egy ötletládát kitenni az önkormányzathoz, hogy az embereknek, ha valami eszükbe jut, dobják be. Gondol itt olyanra, hogy ha már egyszer talán meg fog épülni egy körforgalom a viadukt alatt, ott van egy híd, ami átmegy a kis patak fölött. A patak alá egy gyalogos átjárót alakítsanak ki, hogy biciklivel, gyalog be lehessen menni az lharosba. Vagy például két őrbódét állítsanak le a vasútállomásra, ahová két közmunkást oda ültetnek és elkérnek egy hónapra ezer forintot az ott parkolóktól. Valószínűleg kevesebb lenne az autófeltörés. Biztos jó dolog az, hogy kitesznek sebességmérőt, bár szerinte az embereket a jogkövető magatartásra elég nehezen fogja rávenni.

Tarjáni István: Az hogy a Karinthy utcai járda szabályos-e vagy nem, az elsősorban a mérnöknek felelőssége, akinek jogosultsága van egy ilyet tervezni. Úgy tudja, hogy szabályos ez a járda, de nem tudja. Erre a felvetésre nyilván akkor tud válaszolni, ha írásban megkérdezi tőle. Az megígérheti, hogy írásban fognak erre válaszolni. Csak azt tudja erre mondani, hogy szakemberrel terveztették a forgalomtechnikát. Egyébként szándékban áll, hogy az a járda ne felfestett legyen, hanem egy valódi járda, amelyik kiemelkedik az úttestből, tehát ha az idei költségvetésbe sikerül beilleszteni, akkor az egy kiemelt járda lesz ezentúl. De nem ilyen egyszerű a történet, mert még egy támfalat is kellene építeni ahhoz, hogy az a járda valóban működjön. Ettől már mindjárt bonyolultabb a dolog. Ötletládát szívesen felállítanak. Az ötletért, amit a viadukt alatti hídra vagy kishídra javasol, ami a patakot átvezeti, az szerinte megduplázná, de lehet, megtriplázná a jelenlegi, egyébként is magas költséget. Ilyen ötleteket szívesen fogadnak, a megvalósítás valószínűleg problémákat fog okozni. A kommunikációval kapcsolatban, amit tud a kommunikációs szakemberük, szerinte a honlap az átlagosnál jobb. Néhány honlapot ismer, ahol információt szokott gyűjteni. Van a közelükben olyan önkormányzat, aki még arra is hivatkozik, hogy nekik erre nincsen pénzük, még honlapjuk sincs. Törökbálint, Budakeszi a hasonló kaliberű települések. Érdemes összehasonlítani a honlapjaikat. Nyilván mindig lehet jobbat alkotni, azon vannak, hogy jobb legyen. Még azt is el tudja képzelni, hogy a kommunikációs szakemberük felveszi Oszter úrral a kapcsolatot, hogy ha konkrét javaslata van.

Pénzes László r.ftzls., körzeti megbízott: Hálás dolog válaszolni a kérdésre, de sajnálja, hogy Oszter úr nem volt ott azon a megbeszélésen, ami a Karinthy iskolában volt, ahol nagyon jó ötletek hangzottak el. Jelen pillanatban a közlekedésbiztonsági szakemberek is vizsgálják ezt a kérdést, hogy hogyan lehetne jobbá tenni a közlekedést, illetve, hogy mennyire szabályos ott a parkolási mód. Az a szakember, akinek ez volt a dolga, hogy ezt kialakítsa, azt mondta, hogy ez szabályos. Jelen pillanatban vizsgálják ezt. Kár tagadni, hogy vannak problémák a közlekedésben, de nem is lehet, mert ez így van. Rendészeti szempontból megpróbálják ezeket a problémákat orvosolni. Akár azzal, hogy odamennek személyesen, és az ott lévő gépkocsivezetőkkel beszélnek, megpróbálják meggyőzni az igazukról, illetve a KRESZ betartásának a fontosságáról. Más kérdés, hogy meghallgatják-e vagy nem. Ezen a fórumon, ahol voltak, gyakorlatilag a szülők részéről – nem akar senkit megbántani – talán ketten-hárman voltak. Abból egy nagyon kedves fiatalember felvállalta ott a világ problémáját, és a szülők nevében elnézést kért az ott lakóktól. Mind arra számítottak, hogy többen el fognak oda jönni, és el tudják nekik mondani a rendőrség szemszögéből is,

hogy milyen veszélyes. Azt hallotta most is, pár perccel ezelőtt, hogy a szülők féltik a gyerekeiket, de kitől? Saját maguktól. Amikor megjön a szőke, szimpatikus vállalkozó asszony a hatalmas terepjárójával, addig a gyermekét úgy viszi oda, mint a hímes tojást. Abban a percben, amikor kiteszi a gyereket, akkor megy, mint aki letépte a lábait. Említették már ezt legutoljára, hogy a szülőkkel le kell ülniük és rendészeti szempontból megvitatni az ott felmerülő problémákat, hátha ezzel segítenek az ott lakóknak is és elkerülik azt, hogy egymást bántalmazzák, megrongálják egymás autóját vagy éppenséggel valaki gyorsan el akarja vinni a gyereket orvoshoz, de nem tudja elvinni, mert beálltak a háza elé. Ez probléma. Ezt próbálják orvosolni, de csak úgy tudják, hogy eljönnek. Tudomása szerint megkapta minden gyerek az értesítést az ellenőrzőjébe. Úgy tudja, hogy több száz meghívó is ki lett küldve, ahhoz képest három szülő jelent meg. Térfigyelő kamerákra egy nagyon picit visszatérve, oda például éppen terveztek térfigyelő kamerát, pontosan ezért. Akit érdekel, komolyan akar vele foglalkozni, szívesen megmutatja, hogy hova terveztek térfigyelő kamera pontokat. Éppen az iskola környékére mindenképpen terveztek, hiszen ezeket a szabálytalankodókat, akár lent a Szily-kastélynál, akár fönt a Karinthy utcánál, ki tudják szűrni, meg tudjuk előzni a baleseteket, ez prevenció célú dolog is. Azért is, mert az illető tudja, hogy lefényképezik és megy neki a sárga csekk, akkor lehet, hogy meggondolja, hogy ezt elkövesse. Nem rajtuk múlik. Nagyon szívesen válaszol mindenre, kéri, menjenek el ezekre a fórumokra és ott át tudják ezeket beszélni.

Tarjáni István: Ha nem lett volna világos, a térfigyelő kamerák telepítése több ütemből áll, most csak elkezdik. Az összes bejáratra pontra elhelyeznek kamerát, ez az első lépés. A tavalyi költségvetésükben erre ennyi összeget tudtak fordítani, hogy most a torbágyi településrészen, az idei költségvetésünkben valószínűleg a biai település belépésére lesz elegendő forrás és a következő években ezeket természetesen folytatják.

Tajti László Biatorbágy, Kassai u. 12. sz. alatti lakos: Amiről beszélni szeretne most, az a hulladékkezelés. Az előző hozzászólása félbeszakadt, illetve nem foglalkozott vele. Az 1990-es években, amikor rendeletalkotással kötelezővé tették a hulladékszállításba történő belépést, akkor jómaga az akkor kiküldött, majd utána szolgáltatást váltó céggel személyes szerződést kötött. A Kassai utca 12-nek a mai napig érvényes szerződése van az Saubermacher Hulladékszallító céggel. Azt mondják, hogy jogállamban élnek. Soha nem kapott még semmi olyan kérést, hogy mondja föl ezt a szolgáltatást a Saubermacherral, illetve új szolgáltatást kössön mással. Úgy tudja, hogy elég jó állapotban és anyagi kondícióval van önkormányzati jogász alkalmazva. Kéri a képviselő-testület, járják körbe ezt az ügyet, mert a szerződése még él valakikkel, de szerinte nagyon sok embernek él valakikkel. Ha csak úgy mással is szerződnek, akkor valamilyen jogprobléma esik. Gondolják át, hogy vajon ez helyes irányba van-e irányítva, hogy csak egyszerűen mindenféle kitöltés nélkül bedobnak a postaládába szerződéstervezetet. Ezt csinálta Budapestről valaki, aztán majd most bedob más is, de mi van akkor, ha neki még él a szerződése? Küldjenek egy olyan papírt, hogy most már nem él, hogy ha esetleg problémája lesz, akkor védekezési álláspontban ezt be tudja mutatni. Nagyon köszöni Nagy Tibornak és a vele többször fórumokra járó Kecskés Lászlónak, hogy Biatorbágy ügyét képviseli, és Biatorbágy ügyében lobbiznak. Nagy Tibortól azt szeretné kérni, hogy nézzen a 2009-es pályázatunkra, amikor megnyerték a viadukt alatti csomópont, majd az 1-es út felé történő felvezetésre azt az összeget és lobbizzon úgy, és kérdezze meg a fórumokon lévő emberektől, hogy 2009-ben volt-e már szó Magyarországnak több milliárdos stadionokról. Ugyanis a stadionok már felépülnek, a viadukt alatt a közlekedésük pedig ott marad.

Tarjáni István: Ahogy említette, ez egy önkormányzati fórum, nem az országgyűlési választások kampányának a helye. Erre a kérdésre máshol fognak válaszolni. A hulladékszallítással kapcsolatban jegyző úr fog tájékoztatást adni, de írásban is meg fogják adni. Megfelelő jogi szakértő végzi a közbeszerzést, akinek erre jogosultsága van, de jegyző úr fogja pontosan mondani, hogy hogyan.

Dr. Kovács András: A hulladékszállítással kapcsolatban annyit szeretne elmondani, hogy az önkormányzat közbeszerzésen a tavalyi évben döntött az új szolgáltatónak a személyéről, ahogy ezt polgármester úr már több ízben is jelezte. Az új szolgáltató január 1-jétől jogosult és kötelezett arra szerződés szerint, hogy a szemetet elszállítsa. Az ezzel kapcsolatos szerződéseket valóban ők fogják megküldeni. A korábbi szolgáltatónak a szerződése december 31-ig szólt, neki is volt lehetősége, hogy a közbeszerzésen induljon, mint ajánlattevő, ezzel a lehetőségével ő nem élt, így nem is tudott érdemben versenybe lenni a közbeszerzés során. Ezért volt az a lehetőség, hogy rövid egy éven belül három különböző szolgáltató szállította el a szemetet. Természetesen, a szerződéssel kapcsolatos kérdéseket közvetlenül a hulladékszállító cégnek is fel lehet tenni, és amire esetleg nem válaszoltak, azt írásban meg fogják tenni.

Barabás József: Annyit szeretne mondani, hogy azért a kastéllyal kapcsolatban ez a számtan nem stimmel, amit a Szakadati úr mondott. Majd ha papíron meglesz, kérni fogja. Nemcsak a Vendég úr, hanem ő is kérni fogja, hogy nézzenek már utána. Elhangzott itt, ha valaki kicsit is figyelt, hogy 500 millió forint van egy évre, amit bármire, el tudnak költeni. Ahogy ma végighallgatta az urakat, körülbelül 10-15 milliárd forintot költöttek el itt ma este. Ha 500 millió Ft jut egy évbe, két évre jut 1 milliárd, akkor 20 évről beszélünk előre. Szóval valami nem stimmel. Az a nagy problémája, hogy itt is iskola lesz, itt is óvoda lesz, itt is bölcsőde, lakópark, mindenhol lesz minden. Mint a szövetség embere, aki azt mondta, hogy Biatorbágyért dolgozik, ilyet nem ígért senkinek, mert tudja, hogy lehetetlen. 500 millió forintjuk van, akkor nem tudnak elkölteni 20 milliárdot.

Tarjáni István: Elég rosszul tudja Barabás képviselő úr, mert ha külső forrást bevonnak, ahogy említette, vagy van néhány olyan pályázatunk, ahol 10 %-os önrész van, vagy olyan, ahol 20 és 30 %-os. A jelenlegi településközpont fejlesztésük is olyan, hogy pontosan nem lehet megmondani, elemek különböző módon támogatottak, de mondjuk ilyen 30 %-os önrésszel valósul meg, tehát a 100 Ft-os bekerülési összeghez 30 Ft-ot kell hozzátegyenek, de van olyan pályázatuk, ahol a 100 Ft-ból csak tízet. Akkor így már elég jó a számtan, és jelenleg amiket mondtak, nem ebben az évben megvalósulók. Az új óvoda tervezése folyik ebben az évben, az új iskola tervezése folyik ebben az évben, az építés a következő évekre marad, nyilván ütemezve és a források hozzárendelésével.

Scheirich Jánosné Katona Júlia Biatorbágy, Fűzes u. 40. sz. alatti lakos: Köszöni szépen mindazoknak a hozzászólását, akik segítő szándékkal mondták el ezt, azokét is köszöni, akiktől ma itt csak bíráló és elégedetlenkedő mondatok hangzottak el. Egy picit azért szomorú, mert ezeknek az aránya sokkal, de sokkal több volt, mint ami azért elvárható lenni. Ide született Biatorbágyra, nagyon-nagyon sok kedves ismerőse ül itt most, a dobogón is, és a széksorokban is. Azt szeretné elmondani, hogy nagyon sokaknak a képviseletében egy boldog és elégedett állampolgárként beszél most, és szeretné megköszönni a képviselő úrnak és mindazoknak, akik segítő szándékkal és bizalommal vannak azok felé az emberek felé, akik azt vállalták, hogy értük, az ő problémáikon dolgozzanak. Meggyőződése, hogy sokkal többen vannak ebben a városban azok, akik azt mondhatják el, hogy ők megelégedett emberek. Nem azért megelégedettek, mert a városban minden tökéletes, és minden tökéletesen megy, és nem szeretné, távol áll tőle, itt a kedves felszólalók ügyét és problémáját elbogatellizálni, mert azok igen súlyosak. Ő is átélt utcaépítést, nyakig sárban, betegséget, ő is jár, és ne csak a biatorbágyi, hanem a budapesti, az ország első helyezett intézményében ül órákat, amikor a betegsége miatt oda kell menni. Nem azért elégedett, mert itt minden tökéletes, hanem egyszerűen van egy belső békessége, ami azt sugallja önmagának és mindazoknak, akikkel barátságban van, és igyekszik minél többeknek ezt elmondani, hogy ez belülről fakadó dolog. Az, hogy valaki milyen szemmel néz azokra az emberekre, akik rá vannak szorulva, segítségre, és ha ezt meg tudja tenni, akkor azt tegye meg. Van egy mondás, bizonyára sokan ismerik, neki ilyen pólója van, amire az van írva, hogy "református magyar vagyok, és amíg élek, az is maradok". Az évei számát tekintve mondhatná, hogy biatorbágyi polgár, és amíg él, az is marad, mert nem kíván már máshová költözni, ha csak nem az örökkévalóságba, de ami hátra van, azt egészen biztos úgy fogja

eltölteni, hogy továbbra is segíteni szeretné azokat, akik érte fáradoznak, és Biatorbágy városáért. Gondolatban, és ahol csak teheti, mindenhol segíteni fogja mindazokat, akik ezt a munkát végzik. Ezt teszik is, nagyon sokan vannak, akik szeretettel és bizalommal gondolnak a képviselő-testületre. A kedves itt ülőknek pedig szeretné ezt javasolni, hogy nagyon sok minden rossz, ami körülöttünk van, de a csekély pedagógia tudománya és ismeretei szerint az életük döntéseinek a 90%-a akarati döntések sorozata. Joga van eldönteni, hogy akarok normális emberként élni, segítő szándékkal, szeretettel közeledve a másikhoz avagy nem. Reggel felkel, akkor döntenie kell, hogy a mai napja hogy fog zajlani. Ha elmegy valahova reklamálni, azt milyen hangnemben teszi meg. Szeretném ezt javasolni, hogy próbálják meg, hogy mindenképpen pozitívan és mindenképpen úgy csinálják ezt közösen, hogy abból mindannyiuknak csak jó születhessen.

Tarjáni István: Megköszöni mindenkinek a kitartását, aki végigvárta ezt a fórumot, az aktivitást is, és azt a segítő szándékot, amelyet minden felszólalásból érzet. Azért vannak itt, hogy jobbá tegyék Biatorbágyot. Ennek a reményében kíván mindenkinek jó pihenést, és találkozni a következő közmeghallgatáson. Ezzel a mai ülést 21²⁶ órakor bezárja.

K.m.f.

Tarjáni István
polgármester

dr. Kovács András
jegyző