



ELŐLAP AZ ELŐTERJESZTÉSHEZ

AZ ELŐTERJESZTÉS CÍME: A Budapest-Balaton kerékpárút átkelési szakaszának ideiglenes nyomvonaláról

MELLÉKLETEI: feljegyzés bejárásról

A HATÁROZATRÓL ÉRTESÜLNEK:

ELŐTERJESZTŐ: Tarjáni István polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST ÖSSZEÁLLÍTOTTA: Váczi András műszaki ügyintéző

AZ ELŐTERJESZTÉST ELLENŐRIZTE:

Biatorbágy, 2021. szeptember 15.



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Batorbágy, Baross Gábor utca 2/a.

Telefon: 06 23 310-174/112, 113, 142

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@batorbagy.hu

www.batorbagy.hu

Előterjesztés

A Budapest-Balaton kerékpárút átkelési szakaszának ideiglenes nyomvonaláról

Mint az közismert, Batorbágy Város Képviselő-testületének Szövetség Batorbágyért Egyesület képviselői 2020. augusztus 12-én népszavazási kezdeményezést nyújtottak be a Helyi Választási Irodához a Budapest-Balaton kerékpárút átkelési szakaszát (Szabadság út – Nagy utca) illetően azzal a kérdéssel, hogy: „Egyetért-e Ön azzal, hogy a Budapest-Balaton kerékpárút Batorbágy belterületi szakasza ne a Szabadság út – Nagy utca nyomvonalon kerüljön kiépítésre?” A veszélyhelyzet miatt elrendelt különleges jogrend helyi népszavazás lefolytatására jelenleg (és a közel jövőben) nem ad lehetőséget.

A BUBA egyéb Batorbágyot érintő szakaszai eközben a jóváhagyott és engedélyezett terveknek megfelelően épülnek és az eredetileg tervezett 2021. szeptember 30-ai határidőre el is készülnek. A még át nem adott útszakaszok használatából egyértelműen látható, hogy nagy az érdeklődés a kerékpárút iránt. Ezért is okozhat jelentős problémát a batorbágyi belterületi szakasz megépítésének csúszása, mivel így a BUBA a szeptember végi átadását követően a település mindkét végét eléri, de Batorbágy belterületén keresztül nem nyújt összeköttetést ezek között, megszakítva ezzel a kerékpárút folytonosságát. Ideiglenes nyomvonal kijelölése nélkül a településhez érkező kerékpárosok nem kapnak információt a városon való átjutás lehetőségeiről, ami kaotikus, balesetveszélyes helyzetekhez vezethet a település utcáin.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium Kerékpáros Koordinációs Főosztálya megkereste önkormányzatunkat, hogy a probléma ideiglenes kezelésére helyszíni bejárás keretében keressünk közösen megoldást. A bejárás 2021. szeptember 9-én megtörtént (emlékeztető csatolva az előterjesztéshez), ahol megállapítást nyert, hogy egy ideiglenes, útbaigazító táblákkal és útfestésekkel jelölt nyomvonal kijelölésére van szükség.

A domborzati viszonyok és egyéb adottságok alapján a Szabadság út – Nagy utca útvonal lenne a legideálisabb megoldás, mivel itt egyenletes, elnyújtott, a kerékpáros számára kiemelkedő terhelést nem jelentő magassági vonalvezetés (emelkedő, lejtő) található. Bárhol máshol jelentős emelkedőkbe és egyéb nehézségekbe ütközünk, melyek mentén a

kerékpárosok nagyobb része leszállásra, járműve tolására kényszerül. A Szabadság út – Nagy utca nyomvonalon jelenleg csak a kerékpárosok úttestre terelésével – illetve járdára kényszerítésével – lehetne az átvezetést megoldani, ami az útvonal gépjárműforgalmi leterheltségéből adódóan fokozottan balesetveszélyes lenne, így megvalósítása nem javasolt.

A helyszíni bejárás alapján megfontolásra javasolt nyomvonalak rövid leírása:

1. Petőfi utcán történő vezetés – A már megépült és átadott BUBA BI-2 szakasz a Szent László utca - Vasút utca kereszteződésében ér véget. Innen indulna az egyik lehetséges átkelési szakasz, ahonnan a Mester utcán keresztül érhetjük el a Petőfi utcát, melynek hosszanti vonalvezetése tartalmaz nagyobb emelkedőt valamint a helyi busz, a kereskedelmi- és egészségügyi szolgáltatások miatt gépjárműforgalma sem csekély. A Petőfi utca végén a József Attila utcán jobbra, majd abból a Hunyadi utcára balra kellene kanyarodni. A Hunyadi utca viszonylag jelentős forgalommal bír, keskeny utca, ami miatt a burkolata is erősen töredezett. Az utca végén egy másik meredek kaptató található. Ezt követően a keskeny és csak gyalogos közlekedésre alkalmas Holczer-közön keresztül vezetne tovább, amelyen átépítést követően sem lehetséges a gyalogos és kerékpáros forgalom szétválasztása. Innen a kevésbé forgalmas, de a gépjárművek gyors közlekedésére alkalmas Szent István utcát keresztezi, hogy utána a Vörösmarty- és a Rákóczi utcán át érjük el az átadás előtt álló szakaszt.
2. Patak utcán történő vezetés – A BUBA nyomvonaláról a Szarvasugrás településrész előtt kellene letérni, ahol először földes úton haladnánk, majd innen a Forrás utca – Iharos út – Turista út – fa kishíd nyomvonalon lehetne eljutni a Patak utcára. A Patak utca nagyobb része murvás út, amit egy kellemetlenül meredek kaptató követ. A Géza fejedelem útja jól kerékpározható, azonban a Sándor utcán újabb meredek és szűk szakasz következik. A Kálvin térre kiérve a Nagy utcán kellene haladni, ami jelenleg vagy a járdán, vagy a forgalmas úttesten lehetséges. Valahol keresztezni is kell a Nagy utcát, hogy a Rákóczi utcánál már kiépített BUBA szakaszhoz csatlakozni lehessen.
3. Füzes utcán történő vezetés – Ez az ideiglenes nyomvonal szintén a Szent László utca - Vasút utca kereszteződésétől indulna. A forgalmas Szabadság utat keresztezve a Szegfű utcán tovább haladva juthatnánk el a Füzes utcába. Itt az utca burkolatának rossz állapota, valamint a meredekebb emelkedők váltakozása jelenthet majd kihívást a kerékpárosok számára. A Füzes utca a Deák Ferenc utca elején található meredek lejtőben folytatódik, ami visszafelé szintén leszállásra kényszerítheti a kerékpárosok jelentős részét. A lejtőt követően a Zugor István, vagy a Rozmaring utcán keresztül közelíthetjük meg a Sándor utcát, ahonnan az 2. pontban is leírt nyomvonalon haladhatunk tovább, ugyanazokkal az adottságokkal.

Kérem Tisztelt Képviselő-testületet az ideiglenes nyomvonalakra vonatkozó javaslatok megtárgyalására, valamint álláspontjuk kialakítására.

Biatorbágy, 2021. szeptember 15.

Tarjáni István
polgármester s.k.

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő- testületének .../2021. (IX.30) határozata

A Budapest-Balaton kerékpárút átkelési szakaszának ideiglenes nyomvonaláról

Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a Budapest-Balaton kerékpárút átkelési szakaszának ideiglenes nyomvonaláról szóló előterjesztést és a következő határozatot hozza:

1. A javaslatok közül a **XXX.** sz. nyomvonalat támogatja ideiglenes kijelölésre.
2. Felkéri a Polgármestert a szükséges intézkedések elvégzésére, szerződések aláírására, az előírt forgalomtechnikai jelzések megrendelésére és kihelyeztetésére.

Felelős: Polgármester

Határidő: azonnal

Végrehajtásért felelős: műszaki osztály



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
KERÉKPÁROS KOORDINÁCIÓS FŐOSZTÁLY

EMLÉKEZTETŐ

Ideiglenes, útbaigazító táblázással kijelölendő nyomvonal meghatározása a BuBa kerékpárút Biatorbágy, belterületi szakaszán – egyeztetés és helyszínbemjárás

Projekt neve:	Budapest-Balaton kerékpárút, Budapest-Etyek
Projekt elem:	Biatorbágy átkelési szakasz - útbaigazító táblázás nyomvonala
Helyszín:	Biatorbágyi Polgármesteri Hivatal 2051 Biatorbágy Baross Gábor u. 2/A.
Jelen lévők:	mellékelt jelenléti ív szerint
Dátum és időpont	2021. szeptember 9. 14:00

A helyszínbemjárással egybekötött egyeztetés beszámolója:

A Budapest – Balaton kerékpárút (a továbbiakban: BuBa) Budapest – Etyek szakaszának kivitelezéséhez kapcsolódóan, Biatorbágy átkelési szakaszán egy ideiglenes, útbaigazító táblákkal jelölt nyomvonal kijelölésére van szükség, melynek célja, hogy ameddig az épített nyomvonallal kapcsolatos népszavazásnak nincs eredménye, illetve a patakparti alternatív nyomvonal nem készül el, biztosítva legyen a településen a BuBa folytonossága, a kerékpárral közlekedők útba legyenek igazítva a NIF beruházásában megépülő szakaszok határai között.

A NIF tájékoztatása szerint az átkelési szakaszhoz csatlakozó létesítmények műszaki átadás-átvétele tervezetten 2021. szeptember 30-ig, illetve a forgalomba helyezése 2021. november 01-ig megtörténik. A Polgármesteri Hivatalban tartott egyeztetés első felében a jelenlévők átbeszélték a kisforgalmú utcákban, útbaigazító táblázással kijelölhető nyomvonal lehetőségeket. A kijelölés kezdőpontja a Szent László utca – Vasút utca csomópontja, a végpontja pedig a Rákóczi utca – Nagy utca csomópontja, melyek megegyeznek a NIF beruházásában épülő szakaszok végpontjaival. Három nyomvonalat tekintettünk át, melyek a következők:

- 1. nyomvonal (zöld) Vasút utca – Mester utca – Petőfi utca – József Attila utca – Hunyadi János utca – Holczer köz – Rákóczi utca
- 2. nyomvonal (kék) Forrás utca – Iharos út – Patak utca – Géza Fejedelem utca – Sándor utca – Kálvin tér – Nagy utca (A viadukt kihagyásával.)
- 3. nyomvonal (barna) Vasút utca – Szegfű utca – Füzes utca – Deák Ferenc utca – Levente utca – Nagy utca

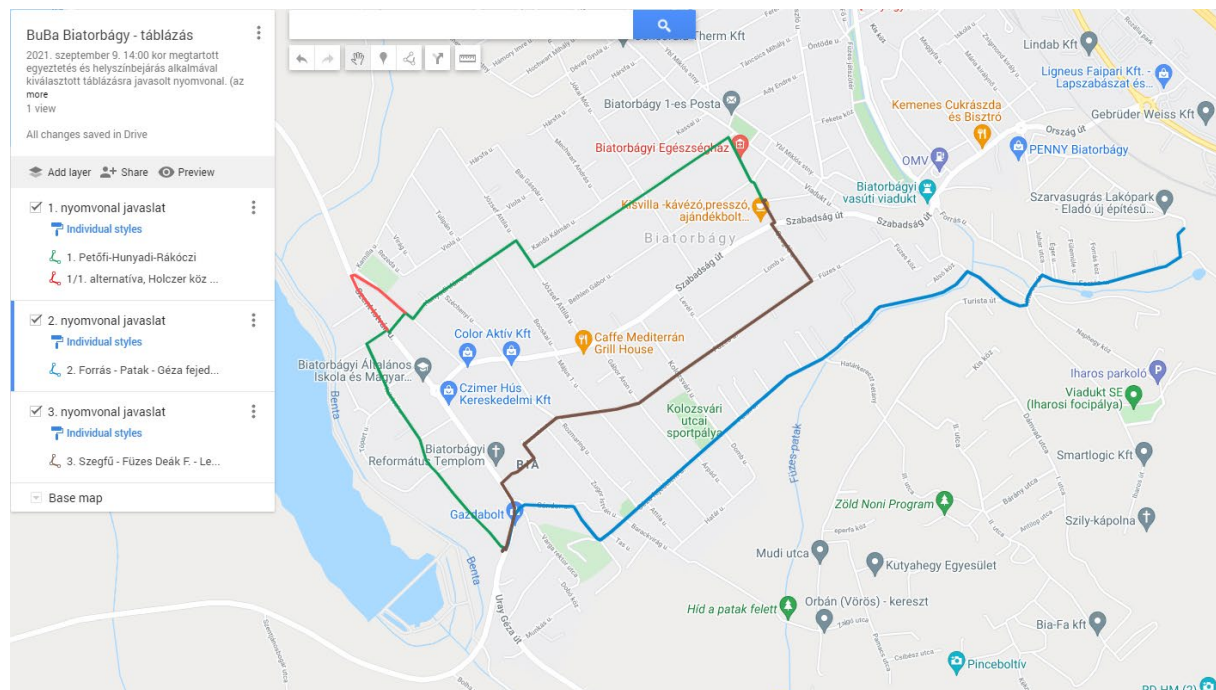
A nyomvonalak bejárását követően a 2. és a 3. nyomvonal kedvezőtlenebbnek bizonyult, mert egy rövid szakaszon a nagy gépjármű forgalommal terhelt 8104 j. úton (Nagy utca) halad, illetve keresztezni azt. A Füzes utca burkolata keskeny és kevésbé jó állapotú. A Patak utca egy hosszabb szakasza nincs szilárd burkolattal ellátva. A Sándor utca különösen meredek, 14% -os emelkedésű szakaszt tartalmaz. A 3. nyomvonal elkerüli a településen átvezető szakasz leglátványosabb elemét, a viaduktot.

A bejárás során tapasztaltuk, hogy a kijelölésre javasolt nyomvonalon a Holczer köz keskeny és rossz állapotú burkolata jelenthet majd konfliktusforrást. A 8101 jelű úton való átkelésnél a beláthatóság érdekében a fák visszametszése szükséges, illetve kerékpáros veszélyt jelző táblák kihelyezése javasolt. Az Önkormányzat képviselői elmondták, hogy a település a közeljövőben tervezi megvalósítani a Holczer köz burkolatának kijavítását, és felszíesítését, illetve a 8101 jelű úton gyalogátkelő kialakítását. Amennyiben a Holczer köz felújítása bizonytalan, az ITM képviselője a térképen halvány piros színnel jelölt Bajcsy-Zsilinszky utca – Szent István utca nyomvonalát javasolja kijelölni.

Az emlékeztető véglegesítése közben az Önkormányzat képviselője jelezte, hogy a táblázással kijelölendő nyomvonalról képviselő testületi döntés fog születni.

Az ITM képviselője felhívta a figyelmet, hogy az útbaigazító táblázást a megújult Bejárható Magyarország című útmutató alapján kell elkészíteni, melynek elemei az alábbi linkről letölthetőek.

<https://www.dropbox.com/sh/sdir7if0nk9wo32/AACiGLO2QR5IDWK2AYOMHq4oa?dl=0>



1. ábra A kiválasztott táblázásra javasolt nyomvonal

https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1QqB09Zg5A_j53XWFS9q5zaMtBcndTCM&usp=sharing

Melléklet:

- Jelenléti ív
- Buba Bia táblázás szinthullámzás összehasonlítása.xlsx - táblázat

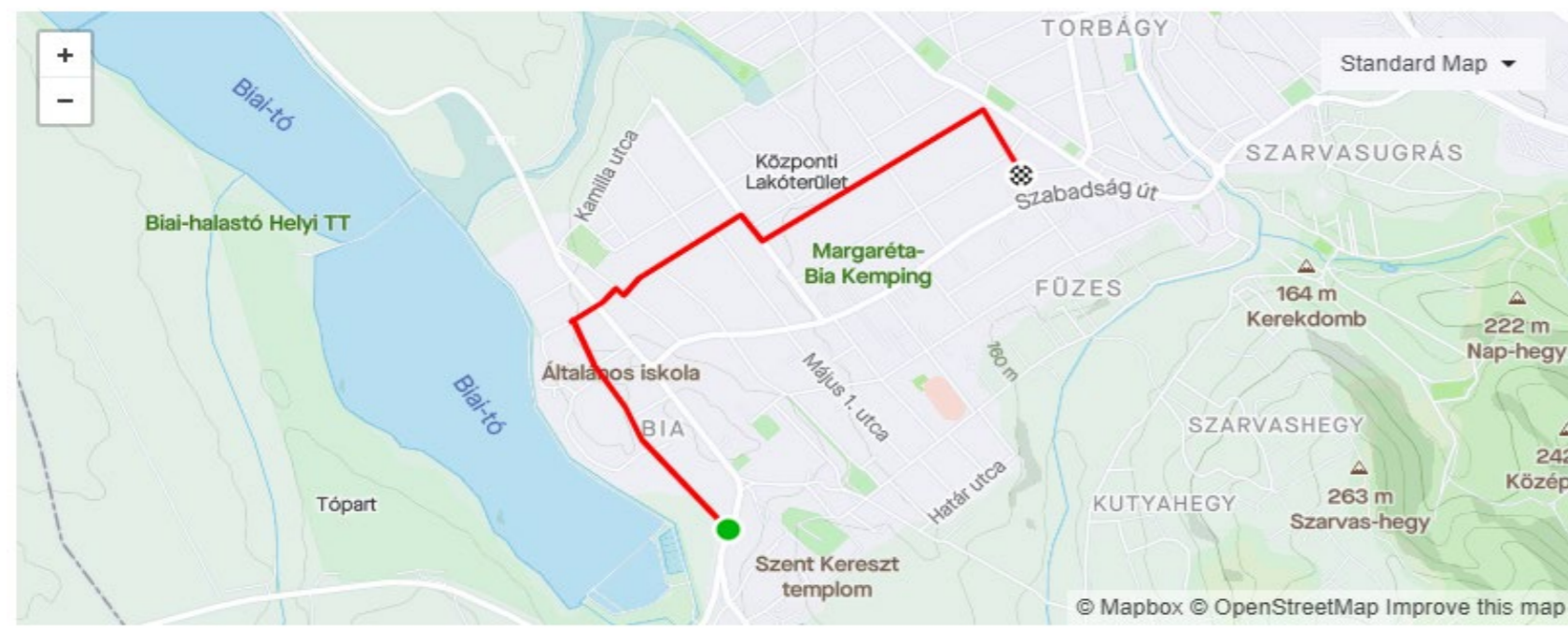
Az emlékeztetőt készítette:

Benyhe Pál
kerékpár koordinációs referens
Innovációs és Technológiai Minisztérium
Kerékpáros Koordinációs Főosztály

Biatorbágy táblázás nyomvonal összehasonlítás (Etyek felől, Törökbalint felé.)					
nyomvonal sorszáma	hossz (km)	szintemelkedés összesen (m)	legmeredekebb szakasz (%)	végpont magasság	megjegyzés
1.	2,99	45	10,8	176	2,99km+1,65km a nimród utcáig
2.	2,12	52	11,2	176	2,12km+1,65km a nimród utcáig
3.	3,32	71	14,1	184	másik végpont! (Forrás u.-Nimród u.)

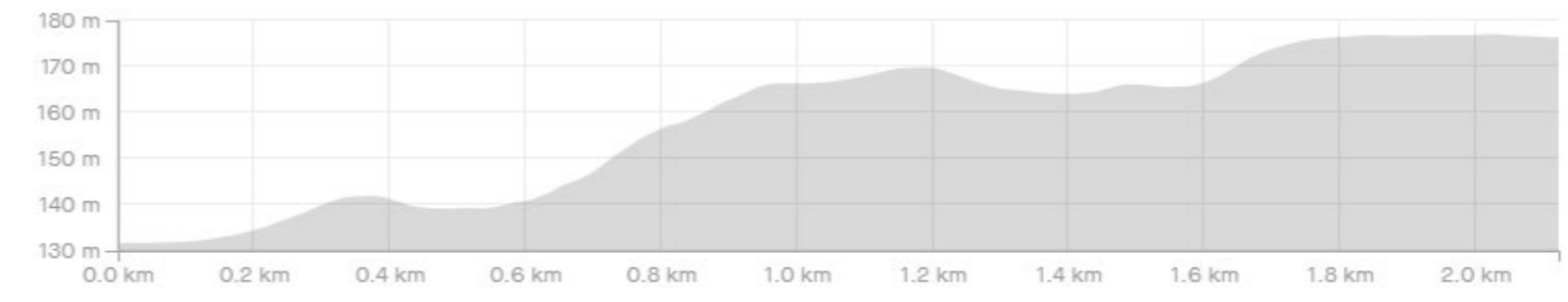
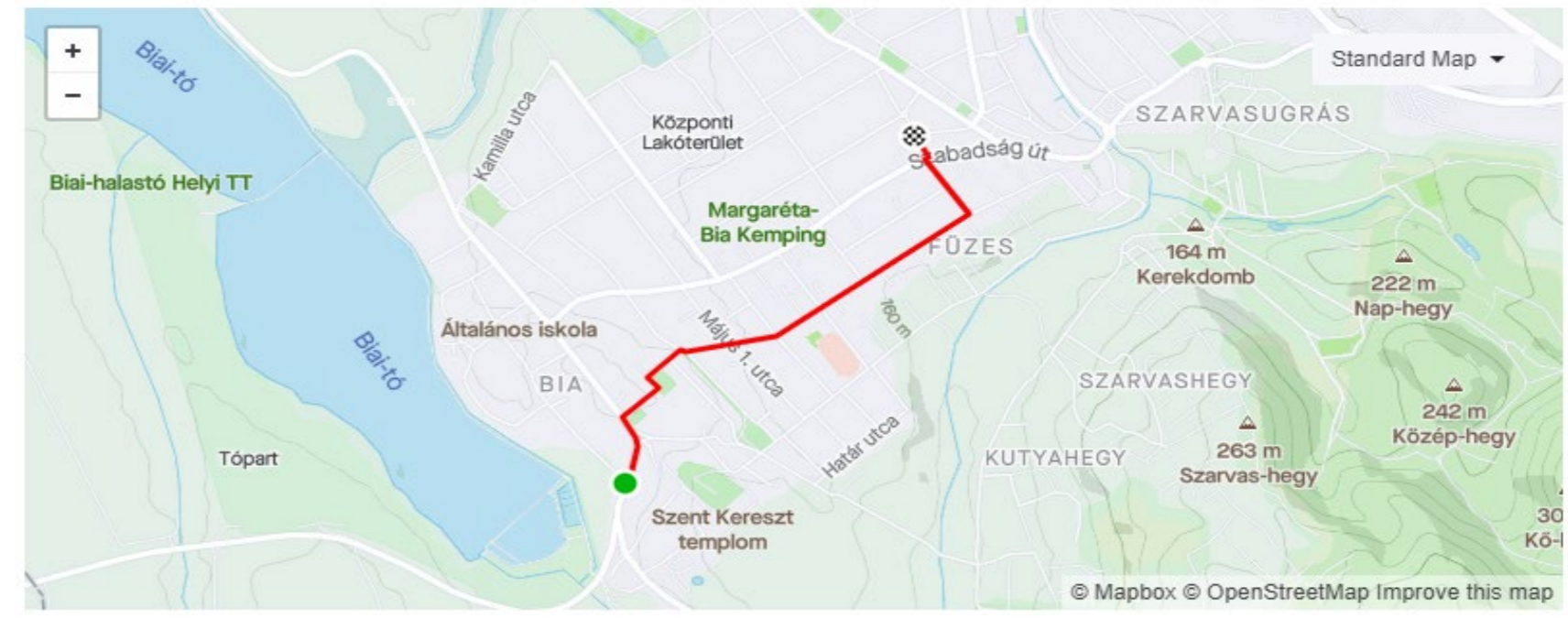
★ BuBa Bia 1

Print Export GPX Export TCX Edit Duplicate



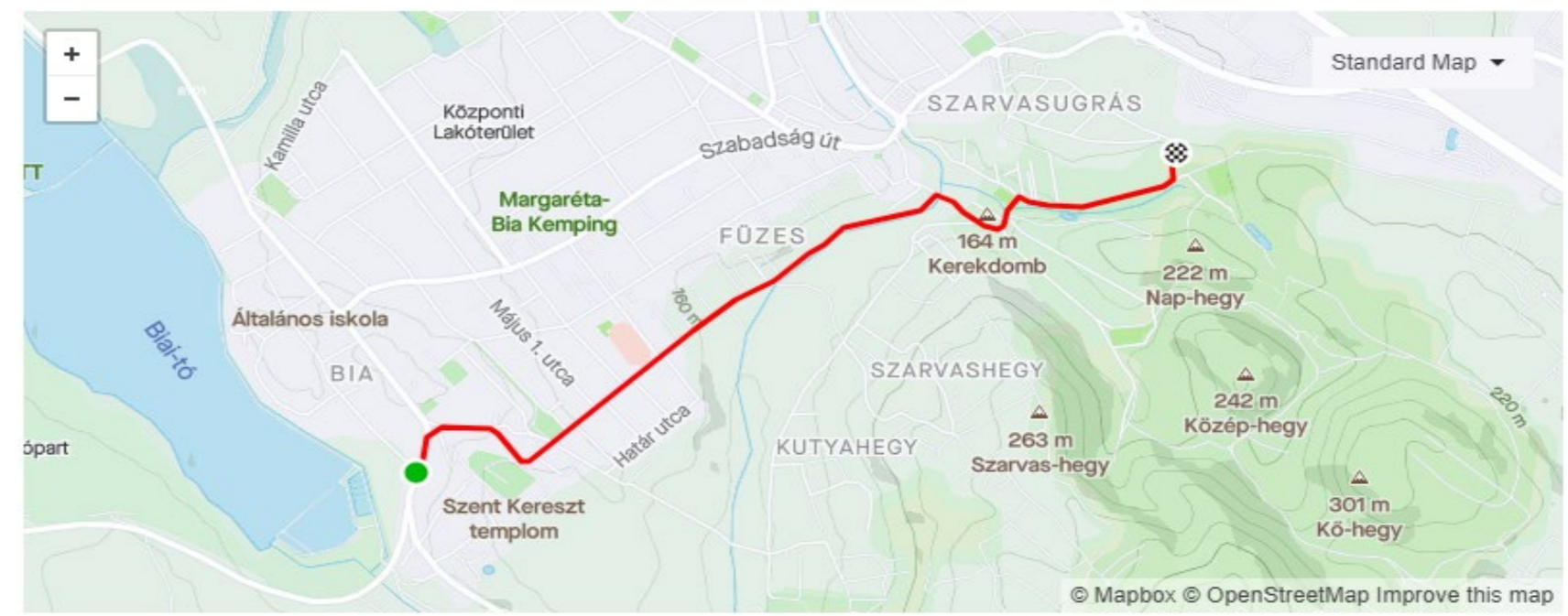
★ BuBa Bia 2

Print Export GPX Export TCX Edit Duplicate



★ BuBa Bia 3

Print Export GPX Export TCX Edit Duplicate



A kitáblázásra javasolt nyomvonalak szűk	
	Előnyök
1. nyomvonal (zöld) Petőfi u.- Rákóczi u.	A Holczer köz kivételével elfogadható szilárd burkolat
	Teljes hosszon kisforgalmú Önkormányzati utakon halad
2. nyomvonal (kék) Patak utca	Rövidebb az 1. nyomvonalnál
3. nyomvonal (barna) Fűzes utca	A Nimród utcáig mérve ez a legrövidebb nyomvonal

objektív összehasonlítása
Hátrányok
Holczer köz keskeny és rossz állapotú betonlap burkolata, beláthatatlansága, korlátjai
érinti és keresztezi a 8101. jelű utat
a Patak utca egy hosszabb szakaszon nincs szilárd burkolattal ellátva
érinti és keresztezi a 8101. jelű utat
Füzes utca burkolata keskeny és kevésbé jó
A Sándor utca extrém 14%-os meredeksége
a viadukt, mint látványosság elkerülése