



ELŐLAP AZ ELŐTERJESZTÉSHEZ

AZ ELŐTERJESZTÉS CÍME: A Budapest-Balaton kerékpárút biatorbágyi kiegészítő nyomvonaláról

MELLÉKLETEI:

- 2020. november 18-ai helyszíni bejárás emlékeztetője
- megkeresés ITM részéről
- térképes ábrázolások tervezett nyomvonalról

A HATÁROZATRÓL ÉRTESÜLNEK:

ELŐTERJESZTŐ: Tarjáni István polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST ÖSSZEÁLLÍTOTTA: Mező Judit és Váczi András műszaki ügyintézők

AZ ELŐTERJESZTÉST ELLENŐRIZTE: Simon Ágnes műszaki osztályvezető

Biatorbágy, 2021. január 13.



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Batorbágy, Baross Gábor utca 2/a.

Telefon: 06 23 310-174/112, 113, 142

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@batorbagy.hu

www.batorbagy.hu

Előterjesztés

a Budapest-Balaton kerékpárút batorbágyi kiegészítő nyomvonaláról

Ezen előterjesztés keretén belül, valamint a későbbiekre való tekintettel is javaslom, hogy az alább ismertetett, a Füzés-patak mentén tervezendő nyomvonalra kiegészítő nyomvonalként hivatkozzunk, a Szabadság úton a jelenlegi tervhez képest módosítandó nyomvonalat pedig alternatív nyomvonalként hívjuk.

Kiegészítő nyomvonal lehetősége a Füzés-patak mentén

2020. november 11-én Révész Máriusz kormánybiztos, az Innovációs és Technológiai Minisztérium Kerékpáros Koordinációs Főosztály, a Magyar Kerékpáros Klub, valamint Batorbágy Város Önkormányzata részvételével megtartott videó konferencián konszenzusos megegyezés született arról, hogy a Budapest-Balaton kerékpárút jelenleg tervezett átkelési szakasza mellett egy alternatív, kiegészítő nyomvonal is megtervezésre, majd lehetőség szerint megvalósításra kerüljön a Füzés-patak mentén.

Az egyeztetés alapján 2020. november 18-án helyszíni bejárásra került sor, melyről a mellékelt emlékeztető született. Az emlékeztető tartalmazza a tervezésre javasolt nyomvonal részletesebb leírását, de röviden összefoglalva a Viadukt parkolótól indul a Szabadság útra, ahonnan a Határkereszt sétányról a Patak utcára fordulva halad a Füzés-patak mentén, keresztezve a 8104 j. országos közutat (Sóskúti út), majd a szennyvíztelep mellett továbbhaladva a Benta-patakot követi, végül a 8106 j. országos közút keresztezésével becsatlakozik a már jelenleg is épülő BI-4 (Etyek felé kivezető) szakaszba. Az így megjelölt nyomvonal szemléltetését szolgálják a jelen előterjesztéshez mellékelt térképrészletek.

Az egyeztetéseket és a bejárást követően az Innovációs és Technológiai Minisztériumtól érkezett megkeresés alapján, mely jelen előterjesztés mellékletét képezi, dönteni szükséges arról, hogy az önkormányzat támogatja-e a kiegészítő nyomvonalat, illetve hogy kéri-e annak megtervezését.

Batorbágy, 2021. január 13.

Tarjáni István s.k.
Polgármester

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Polgármesterének .../2021. (I....) számú határozata

a Budapest-Balaton kerékpárút biatorbágyi kiegészítő nyomvonaláról

Biatorbágy Város Önkormányzatának Polgármestere a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése alapján, a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI.3.) Korm. rendeletre való hivatkozással a Képviselő-testület feladat- és hatáskörében eljárva, úgy határozta, hogy

A kiegészítő nyomvonal tekintetében

- a. támogatom a Budapest-Balaton kerékpárút kiegészítő nyomvonalát a Viadukt parkolótól indulva a Fűzes-patak és Benta-patak mentén a BI-4 szakaszig,
- b. felkérem az Innovációs és Technológiai Minisztérium Kerékpáros Koordinációs Főosztályát a kiegészítő nyomvonal megterveztetésére.

Felelős: Polgármester

Határidő: azonnal

Végrehajtásért felelős: Műszaki Osztály



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
KERÉKPÁROS KOORDINÁCIÓS FŐOSZTÁLY

EMLÉKEZTETŐ

Projekt: Budapest-Balaton kerékpárút

Helyszínbejárás tárgya: Biatorbágy átkelési szakasz – alternatív nyomvonal tervezése

Bejárás helyszíne: Biatorbágy

Helyszínbejárás időpontja: 2020. november 18. 9:00-11:15

Jelen vannak:

- Tarjáni István - Biatorbágy polgármestere
- Rumi Imre - főépítész
- Váczai András - műszaki ügyintéző
- Mező Judit - műszaki ügyintéző
- Hirkó György – Magyar Közút
- Treffler Gyöngyi – Magyar Közút
- Palotai Kristóf – Magyar Közút
- Móricz Judit – Magyar Közút
- Benyhe Pál – ITM Kerékpáros Koordinációs Főosztály

A bejárt útvonalszakaszok és helyszínek:

- Viadukt parkolója
- Szabadság út
- Boldog Gizella utca
- Forrás utca
- Iharos út
- Patak utca
- Barackvirág utcai patakhíd
- 8104 j. út átvezetés helyszíne
- 8106 j. út átvezetés helyszíne

Előzmények:

A 2020. november 11-én megtartott videokonferencián Biatorbágy Város Önkormányzata, Révész Máriusz kormánybiztos, Magyar Kerékpárosklub, valamint az Innovációs és Technológiai Minisztérium Kerékpáros Koordinációs Főosztály konszenzusa alapján javasolt alternatív útvonal a Füzes, majd pedig a Benta patak nyomvonalát követi.

A Magyar Közút fogja előkészíteni a kerékpárutat a 4 milliárd Ft-os kerékpárút előkészítési keret terhére, a Pest megyei szakaszok részeként.

A megjelentek egyetértettek abban, hogy a Budapest – Balaton kerékpárút ideális nyomvonala az eredeti tervben szereplő Szabadság út menti útvonal.

Az Önkormányzat képviselőinek tájékoztatása szerint a lakossági tiltakozás következtében kiírt helyi népszavazásra a veszélyhelyzet elmúltával, várhatóan áprilisban kerülhet sor.

A népszavazás tárgya a következő kérdés lesz: Akarja-e ön, hogy a Budapest-Balaton kerékpárút a Szabadság út mentén kerüljön megvalósításra?

A népszavazás eredményétől, és a Szabadság úti eredeti nyomvonal megépülésétől függetlenül el kell készíteni az alternatív nyomvonal engedélyezési és kiviteli terveit.

A bejárás alapján meghatározott engedélyes és kiviteli tervszinten tervezendő nyomvonal részletes leírása:

1. A Viadukt parkolótól a Szabadság útig önálló kerékpárút építés a kitaposott ösvény nyomvonalán.
2. Önálló kerékpárút építés a Szabadság út északi oldalán, majd átvezetés és csatlakozás a Határkereszt sétány végén lévő fahíd melletti útszakaszhoz önálló kerékpárúttal.
3. A Patak utca leburkolása, és vegyes forgalmú útként való kijelölése a Patak utca és a Füzes patak szétválási pontjáig. (Forgalomtechnikai kijelölés.)
4. A Patak utca és a Füzes Patak szétválási pontjától Barackvirág utcáig önálló kerékpárút létesítése a Füzes-patak nyugati partján.
5. A Barackvirág utcától a Sós-kúti útig (8104 j. út) vegyes forgalmú út (A NIF BuBa tervezési diszpozíciójának paramétereit szerint.) építése a mezőgazdasági gépek forgalma miatt.
6. Kerékpárút átvezetése a Sós-kúti úton az Alsómajor útcsatlakozása mellett, majd a kerékpárút továbbvezetése a Benta-patak partjáig, a szennyvíztisztító üzemet északi irányból megkerülve.
7. Önálló kerékpárút építése a Benta patak keleti oldalán.
8. Átvezetés a 8106 jelű országos közúton, és csatlakozás a NIF Zrt. által épített létesítményhez. (Benta-patak híd)

A tervezendő nyomvonal mellett a Viaduktot kikerülve rövidebb alternatív útvonalként a Forrás utca - Iharos út – Füzes patak fahíd kitáblázása javasolt. (Amely a fahídon átvezetve csatlakozik a Patak utcához)

Az alternatív nyomvonallal kapcsolatban a telefonos egyeztetés szerint várjuk az Önkormányzat hivatalos állásfoglalását, melyet követően elindulhat a tervezés.

Várhatóan 2021 szeptemberére fejezi be a NIF Zrt a Budapest – Etyek szakasz kivitelezését Biatorbágy átkelési szakaszának kivételével. A településen biztosítani kell a kerékpáros forgalom ideiglenes átvezetését. Kérdésként merült fel, hogy az ideiglenes kijelölés tervezésével melyik szervezet lesz megbízva. Az ITM egyeztet a NIF Zrt projektvezetőjével, és lehetőség szerint a Budapest-Etyek szakasz kivitelezésének részeként az ideiglenes kijelölés is megtervezésre és megvalósításra kerül tervezetten 2021 III. negyedév végéig.

Melléklet: Átnézeti térkép

Zimbra

vaczi.andras@biatorbagy.hu

Fwd: állásfoglalás kérés és végleges emlékeztető**Feladó :** Tarjáni István <polgarmester@biatorbagy.hu>

P, 2020 dec. 11, 12:05

Tárgy : Fwd: állásfoglalás kérés és végleges emlékeztető

3 melléklet

Címzett : Rumi Imre <imrerumi@gmail.com>, Ágnes Simon <simon.agnes@biatorbagy.hu>, Váczi András <vaczi.andras@biatorbagy.hu>**Feladó:** "Benyhe Pál" <pal.benyhe@itm.gov.hu>**Címzett:** polgarmester@biatorbagy.hu**Másolatot kap:** "Madarász-Losonczy Bálint" <balint.madarasz-losonczy@itm.gov.hu>**Elküldött üzenetek:** Péntek, 2020 December 11 10:41:42**Tárgy:** állásfoglalás kérés és végleges emlékeztető

Tisztelt Polgármester Úr!

A telefonon megbeszéltek alapján csatolom az átnézeti helyszínrajzot és a végleges emlékeztetőt. Kéjük testületi határozat formájában állást foglalni arról, hogy az Önkormányzat a fenti nyomvonalat támogatja, és annak megtervezését kéri.

A levelem aljára beillesztettem a Magyar Közút által összeírt érintett ingatlanok listáját.

Köszönettel:

Benyhe Pál

*kerékpár koordinációs referens***Innovációs és Technológiai Minisztérium****Kerékpáros Koordinációs Főosztály**

Cím: 1036 Budapest, Árpád Fejedelem útja 79.

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1.

Telefon: +36-1-795-4616 **Mobil:** +36-30-243-1922E-mail: pal.benyhe@itm.gov.hu **Web:** www.kormany.hu

A kijelölt nyomvonallal az alábbi ingatlanokat érintjük:

- 1. A Viadukt parkolótól a Szabadság útig önálló kerékpárút építés a kitaposott ösvény nyomvonalán** (kb. 75,0 m)
1518/36
- 2. Önálló kerékpárút építés a Szabadság út északi oldalán, majd átvezetés és csatlakozás a Határkereszt sétány végén lévő fahíd melletti útszakaszhoz önálló kerékpárúttal** (kb. 640 m)
754, 9280 (Szabadság út/8101 j. út)
6705/1 (Határkereszt sétány)
9281, 6930/1, 6930/2, 6930/3, 6930/4, 6930/5, 6930/11 (Határkereszt sétány melletti ingatlanok, tőle északra)
749/3 (Patak utca)
6930/12, 6930/16, 6930/17, 6930/18 (Patak utca melletti ingatlanok a fa hídig, tőle északra)
- 3. A Patak utca leburkolása, és vegyes forgalmú útként való kijelölése a Patak**

utca és a Füzès patak szétválási pontjáig (kb. 685 m, ebből útburkolás: n.a.)

749/3, 0170/3 (Patak utca)

4. **A Patak utca és a Füzès Patak szétválási pontjától Barackvirág utcáig önálló kerékpárút létesítése a Füzès-patak nyugati partján** (kb. 1.020 m)
0165 (Füzès-patak)
0170/2 (Füzès-patak melletti földút)
5. **A Barackvirág utcától a Sós-kúti útig (8104 j. út) vegyes forgalmú út** (kb. 855 m)
Barackvirág utca és Kutyás köz (n.a.)
0171/3, 0171/11 (Füzès-patak nyugati oldalán lévő ingatlanok a 8104 j. útig)
6. **Kerékpárút átvezetése a Sós-kúti úton az Alsómajor utcátlakozása mellett, majd a kerékpárút tovább vezetése a Benta-patak partjáig, a szennyvíztisztító üzemet északi irányból megkerülve** (kb. 375 m)
0171/14 (Alsómajor)
0174 (8104 j. út)
0175/5 (Földút a Benta-patak irányába)
0175/6
7. **Önálló kerékpárút építése a Benta patak keleti oldalán** (kb. 1.050 m)
0149 (Benta-patak)
0175/7, 0175/8, 0175/9, 0175/10, 0175/11, 0175/12, 0175/13, 0175/14, 0175/15, 0175/16, 0175/17, 0175/18, 0175/19, 0175/20, 0175/21, 0175/22, 293/4
8. **Átvezetés a 8106 jelű országos közúton, és csatlakozás a NIF Zrt. által épített létesítményhez. (Benta-patak híd)** (kb. 40 m)
293/1, 0208 (8106)

Ezen üzenet és annak bármely csatolt anyaga bizalmas, jogi védelem alatt áll, a nyilvános közléstől védett. Az üzenetet kizárólag a címzett, illetve az általa meghatalmazottak használhatják fel. Ha Ön nem az üzenet címzettje, úgy kérjük, hogy telefonon, vagy e-mail-ben értesítse erről az üzenet küldőjét és törölje az üzenetet, valamint annak összes csatolt mellékletét a rendszeréből. Ha Ön nem az üzenet címzettje, abban az esetben tilos az üzenetet vagy annak bármely csatolt mellékletét lemásolnia, elmentenie, az üzenet tartalmát bárkivel közölnie vagy azzal visszaélnie.

This message and any attachment are confidential and are legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient, please telephone or email the sender and delete this message and any attachment from your system. Please note that any dissemination, distribution, copying or use of or reliance upon the information contained in and transmitted with this e-mail by or to anyone other than the recipient designated above by the sender is unauthorised and strictly prohibited.



image002.jpg

3 KB

 **Térkép_Biatorbágy-BUBA_alternatív nyomvonal_Elfogadásra.pdf**

279 KB

 **Biatorbágy BUBA helyszínbejárás emlékeztető_végleges.pdf**

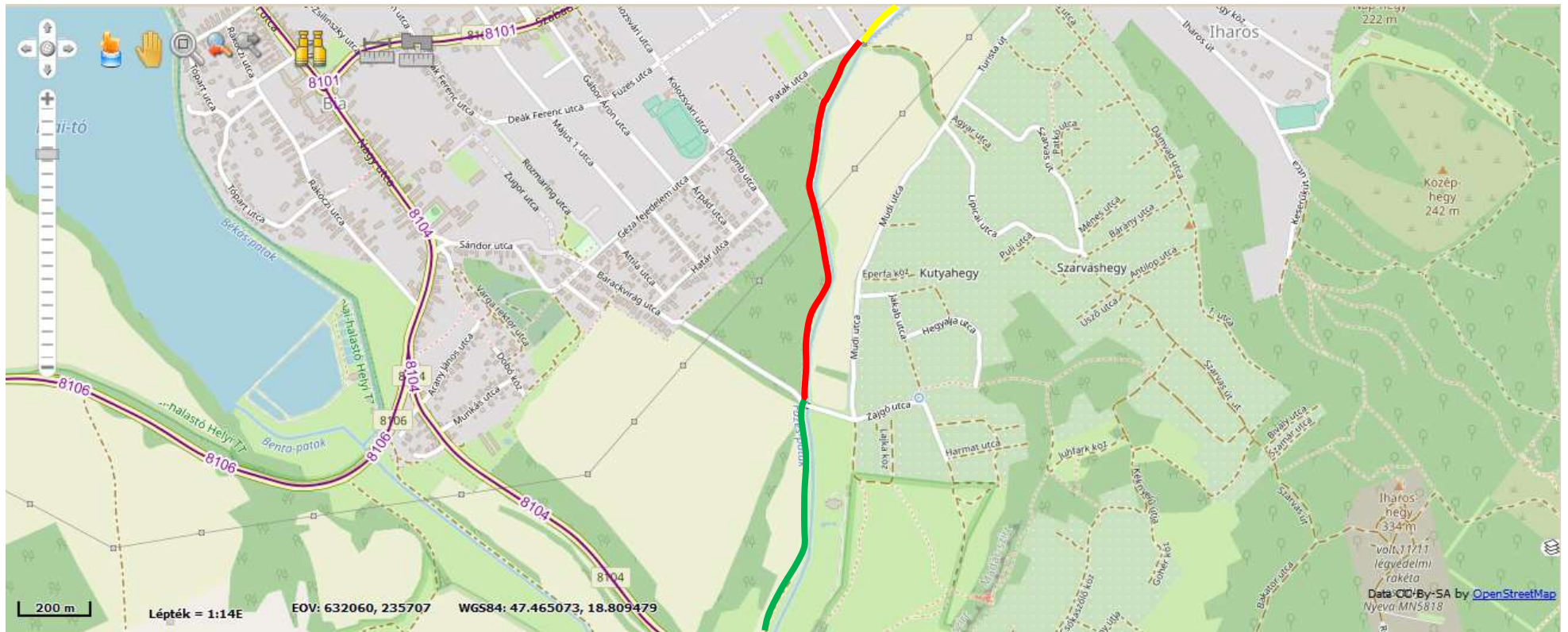
458 KB

Önálló kerékpárút —————

Patak utca leburkolását követően vegyes forgalmú út —————

Vegyes forgalmú út (A NIF BuBa tervezési diszpozíciójának paramétereit szerint) —————







200 m

Lépték = 1:14E

EOV: 633673, 234073

WGS84: 47.450419, 18.830937

Copyright KKK: Készült az állami alapadatok felhasználásával. Engedélyszám: FF/1750-1/2013-VM FTF