



## ELŐLAP AZ ELŐTERJESZTÉSEKHEZ

**AZ ELŐTERJESZTÉS CÍME: Tájékoztató az 1. sz. főút 2x2 sávosra bővítés, illetve a M1 autópálya 2x3 sávosra történő bővítés terveinek összehangolásáról**

MELLÉKLETEI: szemléltető ábra

AZ ELŐTERJESZTÉST TÁRGYALJA: Képviselő-testület

ÜLÉS TÍPUSA: nyílt

ÜLÉS IDŐPONTJA: 2021. szeptember 30.

AZ ELŐTERJESZTÉST VÉLEMÉNYEZI: Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság

MEGHÍVOTTAK:

A HATÁROZATRÓL ÉRTESÜLNEK:

ELŐTERJESZTŐ: Tarjáni István polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST ÖSSZEÁLLÍTOTTA: Váczai András műszaki ügyintéző

AZ ELŐTERJESZTÉST ELLENŐRIZTE: dr. Hajdu Boglárka jegyző

2021. szeptember 15.



## VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a

Telefon: 06 23 310-174/112, 113, 142

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: [polgarmester@biatorbagy.hu](mailto:polgarmester@biatorbagy.hu)

[www.biatorbagy.hu](http://www.biatorbagy.hu)

### Tájékoztató

#### **Az 1. sz. főút 2x2 sávossra bővítés, illetve a M1 autópálya 2x3 sávossra történő bővítés terveinek összehangolásáról**

Biatorbágy Város Önkormányzata Bonum Via Mérnökirodát bízta meg az 1. sz. főút és a 8101. j. országos közút (Ország út) csomópontjában lévő körforgalom kapacitásbővítésének megtervezésére, ami turbókörforgalommá alakítást jelent. A tervezés célja, hogy elősegítsük a Biatorbágy és Budapest között jelentkező erős gépjárműforgalom biztonságosabb és gyorsabb lezajlását, az ingázással töltött idő rövidítését. Ezzel párhuzamosan az UNITEF '83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. megtervezte az M1 autópálya 2x3 sávossra bővítését az M0 autópályától és Tatabánya-Újváros csomópontok között. Az M1 bővítés részeként az 1. sz. főút és az M1 autópálya csomópontja is teljes értékűvé válik, vagyis minden irányból biztosított lesz a le- és felhajtás egyaránt. Ez az a csomópont, ahol jelenleg csak Biatorbágy felől Budapest felé lehet felhajtani az autópályára.

A tervezések során felmerült, hogy az 1. sz. főút turbókörforgalom és a felbővítendő csomópont közötti, jelenleg 2x1 sávoss szakaszt is fel kell bővíteni 2x2 sávossra. A turbókörforgalom jelenlegi tervezési fázisában ez még beemelhető, azonban az UNITEF csomópont bővítési tervei már elkészültek, és mivel abban még 2x1 sávhoz csatlakozik az új kialakítás, ezért fedvényterv készítése szükséges, melyre vonatkozóan árajánlatot kértünk és kaptunk UNITEF-től. Az árajánlat alapján a szerződéstervezet elkészült, jelenleg Tervezőnél van jóváhagyáson. A fent leírtak szemléletesen megtekinthetők jelen előterjesztéshez mellékelte ábrán.

Kérem a tervek összehangolásáról szóló tájékoztató elfogadását.

Biatorbágy, 2021. szeptember 15.

**Tarjáni István**  
polgármester

**Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő- testületének  
.../2021. (IX.30.) számú határozata**

**Az 1. sz. főút 2x2 sávosra bővítés, illetve a M1 autópálya 2x3 sávosra történő bővítés  
terveinek összehangolásáról**

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az 1. sz. főút 2x2 sávosra bővítés,  
illetve a M1 autópálya 2x3 sávosra történő bővítés terveinek összehangolásáról szóló  
tájékoztatót annak megtárgyalását követően

**elfogadja.**

**Határidő: azonnal**

**Felelős:** polgármester

**Végrehajtásért felelős:** műszaki osztály

**Tarjáni István  
polgármester**

R=8000m

18+000

Rozália park

tervezett turbókörforgalom

1 sz. főút  
1. sz. korrekció  
Biatorbó  
kerék

1 sz. főút  
1. sz. korrekció

tervezett csomópont bővítés

fedvényttervel érintett terület

Westlog DC

Budapest–Hegyeshalom–Rajka

