



ELŐLAP AZ ELŐTERJESZTÉSHEZ

AZ ELŐTERJESZTÉS CÍME: **A Szarvasugrás – Forrás utca Viabusz betétjárat indításához szükséges infrastrukturális beruházásokról + Viabusz 2023. szeptembertől érvényes menetrendjéről**

MELLÉKLETEI: menetrend tervezet

AZ ELŐTERJESZTÉST TÁRGYALJA: **Képviselő-testület**

ÜLÉS TÍPUSA: **nyílt**

ÜLÉS IDŐPONTJA: **2023. június 29.**

AZ ELŐTERJESZTÉST VÉLEMÉNYEZI: **Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság**

MEGHÍVOTTAK:

A HATÁROZATRÓL ÉRTESÜLNEK: **Műszaki Osztály**

ELŐTERJESZTŐ: **Tarjáni István polgármester**

AZ ELŐTERJESZTÉST ÖSSZEÁLLÍTOTTA: **Váczai András műszaki csoportvezető**

AZ ELŐTERJESZTÉST ELLENŐRIZTE: **Mező Judit műszaki osztályvezető, dr. Szabó Ferenc jegyző**

Biatorbágy, 2023. június 22.



Város Polgármestere

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

ELŐTERJESZTÉS

A Szarvasugrás – Forrás utca Viabusz betétjárat indításához szükséges infrastruktúrális beruházásokról + Viabusz 2023. szeptembertől érvényes menetrendjéről

Tisztelt Képviselő-testület!

A Viabusz működése közben időről időre megkereséseket kapunk a menetrend módosítására, bővítésére. Jellemzően a vasúti csatlakozás, a napközbeni ügyintézéshez szükséges járatbővítés, a reggeli csúcsidőszakban tapasztalható túlszűfoeltség, valamint az Iharos településrész buszos feltárása érdekében kapunk lakossági megkereséseket.

A menetrendbeli korrekciók (vasúthoz igazodás, napközbeni járat optimalizáció) elvégzése nem jelent olyan mértékű beavatkozást, hogy annak érdekében külön mérnöki tervezésre adjunk megbízást.

Jelenleg három busz üzemeltetésével oldjuk meg a teljes menetrend lefedését. Ebből a reggeli csúcs idején kettő busz a lakóövezetekben teljesít meneteket, míg egy pedig a Pecató-Úrgehegy betétjáraton. Szükség van egy negyedik busz beállítására, amit a szolgáltatóval történt egyeztetés alapján úgy lehet megoldani, hogy a három busz a lakóövezetekben keletkező forgalmat szolgálja ki, míg egy negyedik buszt a szolgáltató biztosít a reggeli Pecató-Úrgehegy járatra, de csak arra, vagyis üzembe nem kell helyoznünk. Ezzel lehetőség nyílik arra, hogy az eddig 7:05 órakor a vasútállomásról a lakópark irányába közlekedő – jellemzően annyira túlszűfolt, hogy a gyerekek több esetben nem tudtak felszállni – járatot 5 perccel korábban indítsuk, majd azt követően 10 perccel egy újabb járat indulhasson, megoldva a reggeli csúcs problematikáját.

Megvizsgáltuk a Szarvasugrás-Iharos településrészek feltárását is, aminek lehetősége a Nimród köz burkolattal történő ellátásából fakadóan megnyílt. A legoptimálisabb megoldás szerint reggel egy betétjárat megy végig a Szarvasugráson (Csodaszarvas utcán), keresztülhalad a Nimród közön, majd a Forrás utcán, és az Ország utcán és Meggyfa utcán át visszamegy a vasútállomásra (ezzel a Ritsmann iskola megközelítése megtörtént akár az Iharosból is), majd ugyanez a busz indul tovább 7:10 perckor és így kiszolgálja a többi iskolába igyekvőket is. Délután kettő betétjáratot tervezünk; a buszok a Viadukttól a Forrás utcán keresztül, tovább a Szarvasugráson át a Meggyfa utca érintésével érkeznek vissza a vasútállomásra.

A módosítások során figyelemmel kell lenni a 2019-es közbeszerzésre, ami 567.000 km össz futásteljesítményről szól, legfeljebb 30% bővítés lehetőségével (összesen 737.100 km). Az első időszakban még kettő busz járt, utána pedig a pandémia miatt nem volt lehetőség átlagos futásteljesítményt kalkulálni, jelenleg pedig a Kálvin tér átépítése miatt járnak hosszabb terelőúton a buszok. 2021. szeptembere, valamint 2022. augusztusa között azonban nem volt semmilyen különösebb befolyásoló tényező. Ebben az időszakban mindösszesen 8175 km-es havi átlag futásteljesítmény volt mérhető. A közbeszerzés 8 évre

szól, melynek ez év augusztusába a feléhez érünk, addigra – a hátralévő néhány hónapra vonatkozó becslést is figyelembe véve kb. 318.000 km futásteljesítmény valósul meg, vagyis még 419.000 km áll rendelkezésre a második négy évre.

A szeptembertől tervezett menetrend a betétjáratokkal kb. 25 km pluszt jelenten tanítási időszakban, ami éves szintről lebontva havi átlag 395 km többletet jelent. Ezt hozzáadva a feljebb számolt 8175 km havi átlaghoz kijön, hogy a második négy évre 411.360 km-rel kalkulálhatunk (8175+395 km/hónap x 48 hónap).

Költségvetés tekintetében a megnövekedett futásteljesítmény jelent minimális növekedést, azonban az új buszmegálló kialakításával is számolnunk kell, amelyek javasolt elnevezései:

- Bevásárlóközpont.
- Csodaszarvas utca.
- Nimród köz
- Iharos út.

A megálló tervezett pontos helyét a melléklet térképrészletekről lehet megismerni.

A megállópark kiépítését egyszerűsített műszaki tartalommal kívánjuk elvégezni, tekintettel arra, hogy a megállóhelyek többsége esetében későbbiekben még útépitések, egyéb beavatkozások várhatóak. Természetesen ezeket követően a végleges kialakítás is meg fog történni. A jelenlegi kiépítés költsége előzetes becslés alapján 4-5 millió forint.

A fent leírtak alapján a menetrend tervezet jelen előterjesztés mellékleteként ismerhető meg. Az esetleges észrevételek, kiegészítések figyelembevételével a 2023. szeptember 1-étől érvényes végleges menetrendet, valamint a szükséges infrastrukturális fejlesztéseket a soron következő testületi ülésen kívánjuk elfogadni.

Kérem Tisztelt Képviselő-testületet, hozza meg döntését az előterjesztés alapján.

Biatorbágy, 2023. június 22.

Tarjáni István s.k.
polgármester

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testülete /2023.(VI.29.) határozata

A Szarvasugrás – Forrás utca Viabusz betétjárat indításához szükséges infrastrukturális beruházásokról + Viabusz 2023. szeptembertől érvényes menetrendjéről

Biatorbágy Város képviselő-testülete a következő határozatot hozza:

1. Úgy dönt, hogy az utasközönség részéről érkező észrevételek figyelembevételével támogatja a Viabusz menetrendjének szeptemberi módosítását.
2. Támogatja a Szarvasugrás – Forrás utca betétjárat indítását. A megállók ideiglenes kiépítéséhez szükséges forrást a kátyúzási keretösszeg terhére biztosítja.
3. Felhatalmazza polgármestert a Viabusz szolgáltatójával szükséges egyeztetések lefolytatására, valamint az új megállóhelyek kiépítéséhez szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Műszaki Osztály



S-line Autoservice Kft

Biatorbágyi Virágbolt
és Kertészeti Áruda
Kertészet

Penny Foxpost
Csomagautomata

PENNY Biatorbágy
Diszkontáruház

Parkoló

FOXPOST

OTP ATM

CBA Prima

Car W

Gosodaszarnas utca

Gosodaszarnas utca

Gosodaszarnas utca

Gosodas

Nimród utca

Nimród utca

Nimród utca

Elektromos
töltőáll

Fresnapf
Kisállat-kereskedés

Parkoló

Móka Hair



Nimród utca

Nimród utca

Pünkösdkert
Virágárus

Nimród utca

Csodaszarvas Lakópark

Nimród utca

Csodaszarvas utca

Nimród utca

as utca

Csodaszarvas utca

Csodaszarvas utca

Máté Anna smir



Forrás u.

Forrás u.

Juhar utca

Juhar utca

Iharos út

Forrás u.

Forrás u.

Nyír utca

Nyír utca

Eger u.

Eger u.

Eger u.

Forrás u.

Forrás u.

Fülemlé u.

Iharos út

utca 12

Csodaszarvas Lakopark

vas utca

Csodaszarvas utca

Csodaszarvas utca

Nimród utca

Máté Anna sminkes

**Nimród köz
kialakítás alatt**

Forrás utcai
műfüves focipálya

P
Parkoló

Forrás u.

Forrás u.

Forrás u.

