

K i v o n a t

**Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2019. május 30-án megtartott ülésének jegyzőkönyvéből**

**Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének
126/2019.(V.30.) határozata**

**„Biatorbágy Város 2019. évben felújítandó és építendő utcáinak járdáinak,
buszmegállóinak kivitelezése” tárgyában kiírt közbeszerzési eljárás megindításáról**

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

- 1) megtárgyalta „**Biatorbágy Város 2019. évben felújítandó és építendő utcáinak járdáinak, buszmegállóinak kivitelezése**” tárgyában kiírt közbeszerzési eljárás megindításáról tárgyában közbeszerzési eljárás kiírásáról szóló előterjesztést;
- 2) jóváhagyja a vonatkozó a közbeszerzésekről szóló 2015. CXLIIII törvény Harmadik rész 115.§. (1)-(2) bekezdés szerinti eljárás megindításra kerülő tárgyú közbeszerzési eljárás közbeszerzési dokumentumát.
- 3) A képviselő-testület a felhívást az alábbi szervezetek részére küldi meg:

- **PUHI-TÁRNOK Kft.**

Székhely: 2461 Tárnok (7-es főút 24. km.), Fehérvári út 34
Cégjegyzékszám: 13-09-061982
Adószám: 10429549-2-13

- **Út-Közmű-Gép Kft.**

Székhely: 2030 Érd, Thököly Imre utca 54
Cégjegyzékszám: 13-09-143057
Adószám: 23076646-2-13

- **HANDEL - BAU Kft.**

Székhely: 2045 Törökbálint, Dózsa György utca 54.
Cégjegyzékszám: 13-09-137261
Adószám: 22669230-2-13

- **ÚTKORONA Kft.**

Székhely: 2072 Zsámbék, Jóvilág utca 50.
Cégjegyzékszám: 13-09-160078
Adószám: 24164528-2-13

- **VIANOVA 87 Zrt.**

Székhely: 1215 Budapest, Vasas u. 65-67.
Cégjegyzékszám: 01-10-045558
Adószám: 13839129-2-43

- **Trigon Home Kft**

Székhely: 1068 Budapest, Városligeti fasor 24. fszt. 1.
Cégjegyzékszám: 01-09-276748
Adószám: 25465365-2-42

- 4) A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy a közbeszerzési eljárást a jelen határozat mellékletét képező összefoglaló tájékoztatót az EKR rendszerbe való megjelenéssel egy időben a 3. pontban feltüntetett gazdasági szereplők értesítése mellett.

Tarjáni István s.k.
polgármester

dr. Kovács András s.k.
jegyző

a kiadmány hitelül:

Pénzesné Szép Anna
jegyzőkönyvvezető

MŰSZAKI LEÍRÁS

„Biatorbágy Város 2019. évben felújítandó és építendő utcáinak járdáinak, buszmegállóinak kivitelezése” tárgyban közbeszerzési eljáráshoz

I. Részajánlat vonatkozásában:

Biatorbágy, **Patak utca** állapota erősen leromlott, a meredek szakaszon szilárd burkolattal többször javított, a lezúduló esővíz által mélyen szabdalt. A tervdokumentáció alapján a hrsz. 1815/1-7832. közötti szakaszt érinti a kivitelezés: 5,75 m szélességű, 2,5 %-os oldalesésű, 4 cm kopó- 6 cm vastag kötő aszfaltburkolat készítése 20 cm vastag CKT cementstabilizációs alaprétegen, 20 cm vastag homokos kavics védőrétegen, mélyoldali K szegély, magas oldalon kiemelt szegély megtámasztással, csapadékvíz kezelés K szegély mentén összegyűjtve, surrantókkal földárokba vezetve, jobboldali padkaépítés, zöldterület rendezés, füvesítés. A **Domb utca** egyenes vonalvezetésű, síkvidéki jellegű, a Patak utcához csatlakozó utca, aszfalt illetve felületi bevonatos burkolata töredezett, megsüllyedt. Az utca hossza 207 fm. Tervezett beavatkozások: 4+2 cm új aszfalt kopó-és kötőréteg, a hibák javítása alsózással, egyoldali esés kialakítása szegélyek nélkül, 3,5 m burkolat szélességgel, helyenként alépitményjavítás 15 cm homokos kavics és 20 cm vastag C16 minőségű betonalap, emulziószórás, aszfalterősítő rács fektetés, stabilizált padkaépítés, humuszterítés, füvesítés.

II. Részajánlat vonatkozásában:

A **Pipacs utca** egyenes vonalvezetésű, dombvidéki jellegű, 160 fm hosszú aszfaltozott, helyenként felületi bevonattal ellátott közterület, melynek szélessége 3,4-4,3 m között változik. Beavatkozások: 4 m széles új aszfalt kopóréteg terítése kiegyenlítő réteg építésével, helyenként alépitmény szélesítéssel, egyoldali oldalesés kialakítása egyoldalú K szegély megtámasztással, stabilizált padka kiépítés, a meglévő árokszakaszok, áttereszek tisztítása, profilozása, burkolt árok építése, tereprendezés. A **Fő utca 78-92. sz.** a Fő utca 80 fm hosszú zsákutca szakasza, mely nagy részében szilárd, de leromlott, repedezett állapotú. A közterület 3,5 m széles, jobb oldalán elbontandó járdával. Tervezett beavatkozások: A meglévő, megmaradó jobb oldali folyóka mellé süllyesztett illetve utána K szegély építése, bal oldalon K szegély építése, bal oldalon járda bontása, ujjáépítése, a kezdő szakaszon aszfalt burkolat bontása rétegrenddel, új pályaszerkezet építése, egyoldalú esés kialakítása, 5 cm AC-11 kopóréteg terítése, alatta emulzió, 15 cm vastag CKT alapréteg, 20 cm vastag homokos kavics fagyvédő réteg. A **Szent László utcán** végzendő beavatkozások a Búzavirág utca és a Boldog Gizella utca közötti szakaszt érintik. A beavatkozással érintett útszakasz 918 fm hosszú aszfaltburkolatú közterület, szélessége 2,7-4,0 m között változik. A burkolat felülete repedezett, kátyús, a sok javítás miatt inhomogén képet mutat. A közművezetékek részben a burkolat alatt találhatóak, ezért a közműfedlapokat, szerelvényeket szintbe kell helyezni. Tervezett beavatkozások: útfelújítás kétoldali szegély megtámasztással, aszfaltrács beépítéssel, alsózással, egyoldali oldalesés kialakítása, süllyesztett és K szegély építése, 3,5 m burkolatszélességgel, 4+4 cm aszfalt kötő-illetve kopóréteg terítése, kétoldali stabilizált padka kialakítása. Kapubejáró csatlakozások, útcsatlakozások kiépítése. Jobb oldalon járdaépítés, meglévő járda elbontásával, térkő burkolattal, 1,4 m szélességben, egyoldalon

szegélyezve. Csapadékvíz összegyűjtése a bal oldali árkokba, azok tisztítása, profilozása, meglévő árkok burkolása, új burkolt árok építése. Tereprendezés, füvesítés. MIDIBusz közlekedéshez 3 helyen buszmegálló építés a szükséges forgalomtechnikai beavatkozásokkal. Búzavirág utca-Táncsics utca közötti szakaszon a Műszaki leírásban szereplő 1. változat valósítandó meg! A **Székely utca** 450 fm hosszú, végzendő beavatkozások: teljes pályaszerkezet csere, 2 oldali szegélyezés, 2 oldali esés, mindkét oldalon meglévő árkok profilozása, tisztítása, a szegély mentén stabilizált padka kialakítása, tereprendezés, füvesítés.

Összeállította: Ilosvainé Héjja Karolin Műszaki osztály

Biatorbágy, 2019. május 15.